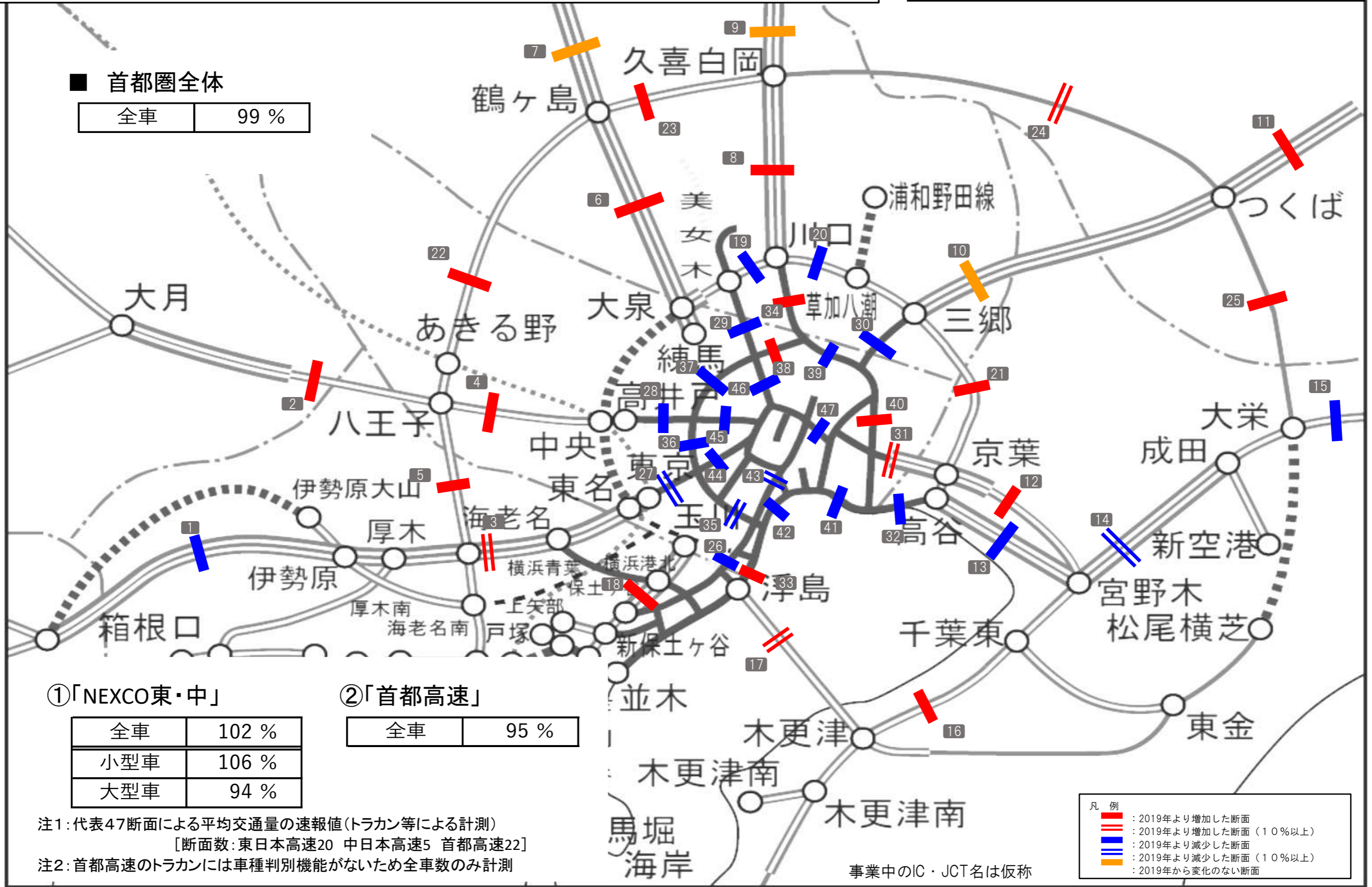


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月4日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 102 % |
| 小型車 | 106 % |
| 大型車 | 94 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|--|------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面(10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面(10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 11月4日(金) | 2019年② (台/日) 11月8日(金) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 11月4日(金) | 2019年④ (台/日) 11月8日(金) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 11月4日(金) | 2019年⑥ (台/日) 11月8日(金) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 98,000 | 99,600 | 98% | 61,600 | 56,200 | 110% | 36,400 | 43,400 | 84% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 63,500 | 59,600 | 107% | 51,000 | 46,500 | 110% | 12,500 | 13,100 | 95% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 138,900 | 125,700 | 111% | 94,600 | 79,500 | 119% | 44,300 | 46,200 | 96% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 77,100 | 72,400 | 106% | 67,000 | 62,000 | 108% | 10,100 | 10,400 | 97% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 84,800 | 81,300 | 104% | 52,500 | 45,600 | 115% | 32,300 | 35,700 | 90% |
| 中日本 集計 | | | | | 92,500 | 87,700 | 105% | 65,300 | 58,000 | 113% | 27,100 | 29,800 | 91% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 105,500 | 102,700 | 103% | 79,600 | 74,500 | 107% | 25,900 | 28,200 | 92% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 90,300 | 90,200 | 100% | 69,400 | 66,900 | 104% | 20,900 | 23,300 | 90% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 111,600 | 108,100 | 103% | 79,400 | 74,500 | 107% | 32,200 | 33,600 | 96% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 87,100 | 86,900 | 100% | 62,100 | 57,000 | 109% | 25,000 | 29,900 | 84% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 63,500 | 63,500 | 100% | 44,300 | 42,600 | 104% | 19,200 | 20,900 | 92% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2 | 73,900 | 72,600 | 102% | 52,700 | 51,200 | 103% | 21,200 | 21,400 | 99% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 117,700 | 110,300 | 107% | 96,500 | 91,100 | 106% | 21,200 | 19,200 | 110% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 97,300 | 105,300 | 92% | 70,300 | 73,900 | 95% | 27,000 | 31,400 | 86% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 50,300 | 57,600 | 87% | 36,100 | 41,600 | 87% | 14,200 | 16,000 | 89% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 13,900 | 14,900 | 93% | 9,200 | 9,900 | 93% | 4,700 | 5,000 | 94% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 40,500 | 39,600 | 102% | 32,000 | 31,400 | 102% | 8,500 | 8,200 | 104% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 56,800 | 49,200 | 115% | 43,600 | 35,700 | 122% | 13,200 | 13,500 | 98% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 92,300 | 91,200 | 101% | 85,700 | 83,900 | 102% | 6,600 | 7,300 | 90% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 81,800 | 83,400 | 98% | 67,200 | 67,600 | 99% | 14,600 | 15,800 | 92% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 94,700 | 96,900 | 98% | 72,900 | 73,400 | 99% | 21,800 | 23,500 | 93% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 78,400 | 74,800 | 105% | 53,800 | 50,000 | 108% | 24,600 | 24,800 | 99% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 74,900 | 73,600 | 102% | 43,900 | 40,900 | 107% | 31,000 | 32,700 | 95% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 69,300 | 64,400 | 108% | 42,300 | 37,900 | 112% | 27,000 | 26,500 | 102% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 22,100 | 19,700 | 112% | 14,500 | 12,900 | 112% | 7,600 | 6,800 | 112% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 19,800 | 19,700 | 101% | 13,600 | 13,700 | 99% | 6,200 | 6,000 | 103% |
| 東日本 集計 | | | | | 72,100 | 71,200 | 101% | 53,500 | 51,500 | 104% | 18,600 | 19,700 | 94% |
| NEXCO 集計 | | | | | 76,200 | 74,500 | 102% | 55,800 | 52,800 | 106% | 20,300 | 21,700 | 94% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 87,900 | 90,700 | 97% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,500 | 81,600 | 88% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 79,800 | 82,700 | 96% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,200 | 53,400 | 94% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 78,400 | 82,400 | 95% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 61,300 | 51,300 | 119% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 85,600 | 91,300 | 94% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 109,300 | 108,500 | 101% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 75,200 | 70,400 | 107% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 55,100 | 61,600 | 89% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 89,900 | 98,300 | 91% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 85,300 | 91,900 | 93% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 75,300 | 73,100 | 103% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 90,400 | 92,200 | 98% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 80,000 | 76,700 | 104% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 159,400 | 170,200 | 94% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 129,700 | 139,900 | 93% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 131,300 | 145,300 | 90% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 75,300 | 80,600 | 93% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 73,300 | 80,900 | 91% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 84,300 | 88,200 | 96% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,900 | 139,500 | 92% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 89,000 | 93,200 | 95% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 82,200 | 83,300 | 99% | | | | | | |

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計