

首都圏の2022年11月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

			-		2022年①	2019年②		2022年②	0010-0			6量は、速報値(トラス 2019年⑥	12 41CQ 011/
					2022年① <u>(台/日)</u>	(台/日)	対	2022年③ <u>(台/日)</u>	2019年④ (台/日)	対	2022年⑤ <u>(台/日)</u>	(台/日)	対
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	11月5日(土)	11月9日(土)	2019年	11月5日(土)	11月9日(土)	2019年 比 3/④	11月5日(土)	11月9日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
							比 ①/②						
							0/2			9/4			W/W
					<u>(全車)</u>	(全車)	【全車】	<u>(小型車)</u>	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】
		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	<u>100.900</u>	97,900	103%	<u>78.600</u>	74,200	106%	<u>22.300</u>	23,700	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	<u>70.200</u>	68,700	102%	<u>62.400</u>	60,800	103%	<u>7.800</u>	7,900	99%
)	中日本	神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	<u>141.400</u>	126,700	112%	<u>109,800</u>	93,900	117%	<u>31.600</u>	32,800	96%
-		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	72.400	74,700	97%	<u>65,900</u>	67,800	97%	<u>6.500</u>	6,900	94%
5		神奈川県	C4圏央道	图央厚木~相模原愛川	79,700	74,400	107%	53,900	46,800	115%	25,800	27,600	93%
			中日本集計	国人存代 旧长冰支州	92.900	88,500	105%	74,100	68,700	108%	18,800	19,800	95%
;		埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC ※1	104,600	101,000	104%	<u>85,700</u>	81,900	105%	18,900	19,100	99%
,		埼玉県			97,100	97,900	99%	84,400	84,600	100%	12,700	13,300	95%
		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	104.600	104,700	100%	85,400	84,600	101%	19.200	20,100	96%
)			E4東北道	浦和 ~ 岩槻		90,500	104%		72,900			17,600	85%
		埼玉県	E4東北道	羽生~館林	94.000			79,000	,	108%	<u>15.000</u>		
0		茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	76.900	67,900	113%	61.500	52,600	117%	<u>15.400</u>	15,300	101%
1		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間 ※2	79,000	73,400	108%	62,500	58,000	108%	16,500	15,400	107%
2		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	116,300	109,700	106%	100.700	95,000	106%	<u>15,600</u>	14,700	106%
3		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	<u>96,800</u>	104,200	93%	79,900	83,900	95%	<u>16,900</u>	20,300	83%
4		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	<u>52,300</u>	59,900	87%	44,100	49,800	89%	<u>8,200</u>	10,100	81%
5	東日本	千葉県	E51東関東道	佐原香取 ~ 潮来	<u>17.800</u>	18,500	96%	<u>14.900</u>	15,500	96%	<u>2.900</u>	3,000	97%
6	术口쑤	千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	<u>39,000</u>	39,200	99%	33,000	33,600	98%	<u>6,000</u>	5,600	107%
7		千葉県			<u>59.800</u>	58,300	103%	<u>51.500</u>	49,800	103%	<u>8.300</u>	8,500	98%
8		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	90,400	90,300	100%	<u>85,300</u>	84,900	100%	<u>5,100</u>	5,400	94%
9		埼玉県	C3東京外環自動車道		83,200	78,900	105%	72,900	68,400	107%	10,300	10,500	98%
)		埼玉県	C3東京外環自動車道		97.400	94,100	104%	82,400	78,800	105%	15.000	15,300	98%
		埼玉県			76,700	70,200	109%	60,200	54,000	111%	16,500	16,200	102%
2		東京都	C3東京外環自動車道		64,700	61,000	106%	47.200	43,700	108%	17.500	17,300	101%
3		埼玉県	C4圏央道	日の出~青梅	59.600	54,100	110%	44,700	39,800	112%	14.900	14,300	104%
4			C4圏央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲		-			,			,	
		茨城県	C4圏央道	常総 ~ つくば中央	20.300	17,300	117%	16,400	13,900	118%	3.900	3,400	115%
5		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	20,000	19,300	104%	16,900	16,200	104%	3,100	3,100	100%
			東日本集計		<u>72.500</u>	70,500	103%	60,400	58,100	104%	<u>12.100</u>	12,400	98%
			NEXCO 集計		<u>76,600</u>	74,100	103%	<u>63,200</u>	60,200	105%	<u>13,400</u>	13,900	96%
6		東京都	1号羽田線	大師~羽田	<u>87.800</u>	84,700	104%						
7		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	<u>75.200</u>	80,800	93%						
3		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	<u>84,600</u>	85,200	99%						
9		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	<u>56,300</u>	53,000	106%						
)		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT~八潮	<u>85,700</u>	81,900	105%						
1		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	60,000	48,900	123%						
2		千葉県		高谷JCT~千鳥町	83,600	89,400	94%						000000000000000000000000000000000000000
3		東京都			101,000	103,700	97%						
4		埼玉県	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	70,600	68,400	103%						***************************************
5			川口線	川口JCT~新井宿		62,700	85%						
		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	53,100								
5	首都高	東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	91.500	98,800	93%			トラカンに車	種別機能なし	***************************************	
7		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	88.800	93,100	95%			•			
8		東京都	中央環状線	王子南~王子北	<u>78,000</u>	72,300	108%						
9		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	<u>87.500</u>	87,500	100%						
)		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	<u>74,900</u>	71,000	105%						
		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	<u>153,900</u>	163,800	94%						
2		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	<u>125.400</u>	138,100	91%						
3		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	<u>126.500</u>	123,200	103%						
1		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	74.400	73,100	102%						
5		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	71,100	71,900	99%						
3		東京都		西神田~竹橋JCT	81,900	78,300	105%						28-28-28-28-28-28-28-28-28-28-28-28-28-2
		東京都	5号池袋線		137.800	139,500	99%						
.7		本水田	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT									
					88,600	89,500	99%						
			首都圏 全体集計		82,200	81,300	101%						