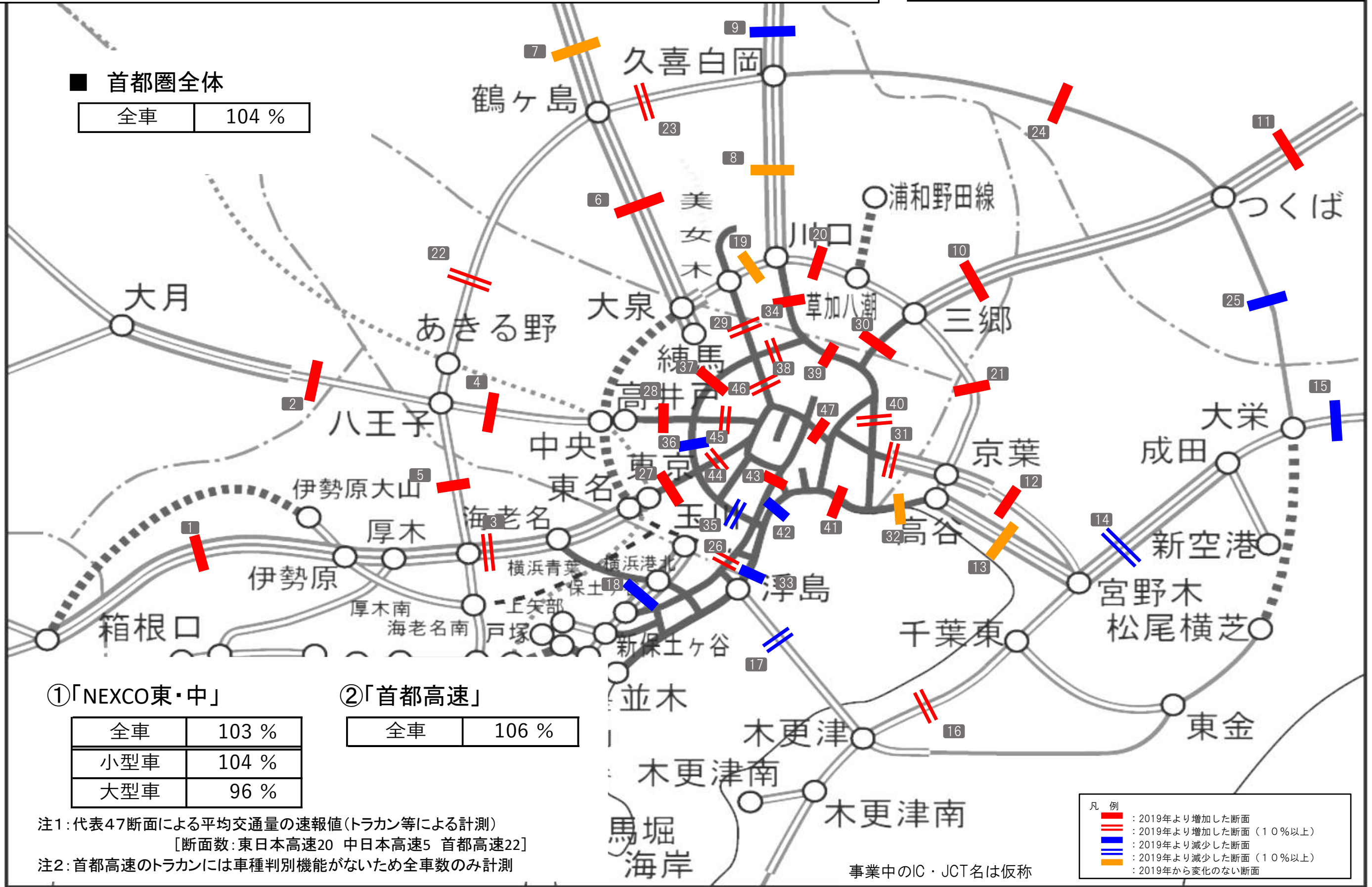


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月6日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ (青) : 2019年より減少した断面
 ■ (青) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月6日(日)	2019年② (台/日) 11月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月6日(日)	2019年④ (台/日) 11月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月6日(日)	2019年⑥ (台/日) 11月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,600	93,200	103%	80,900	78,100	104%	14,700	15,100	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,700	63,700	106%	63,300	59,500	106%	4,400	4,200	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	126,200	113,400	111%	105,400	92,000	115%	20,800	21,400	97%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,000	67,200	106%	66,800	62,800	106%	4,200	4,400	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,000	68,000	109%	51,400	44,600	115%	22,600	23,400	97%
中日本 集計					86,900	81,100	107%	73,600	67,400	109%	13,300	13,700	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,100	93,500	104%	83,700	79,600	105%	13,400	13,900	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,000	90,000	100%	82,900	81,700	101%	7,100	8,300	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,400	89,400	100%	79,800	79,200	101%	9,600	10,200	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,000	89,100	95%	76,500	76,100	101%	8,500	13,000	65%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,000	65,400	106%	58,000	54,300	107%	11,000	11,100	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	76,800	73,700	104%	63,000	61,200	103%	13,800	12,500	110%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	100,500	92,400	109%	90,700	83,100	109%	9,800	9,300	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,800	82,000	100%	72,700	71,000	102%	9,100	11,000	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,300	51,700	90%	41,800	45,300	92%	4,500	6,400	70%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	13,800	96%	11,800	12,200	97%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,800	34,500	112%	34,900	31,500	111%	3,900	3,000	130%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	37,800	52,700	72%	34,300	47,900	72%	3,500	4,800	73%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	71,500	71,900	99%	68,800	68,700	100%	2,700	3,200	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,400	67,700	100%	61,300	61,600	100%	6,100	6,100	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,300	79,600	102%	72,700	71,200	102%	8,600	8,400	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,400	56,000	108%	52,000	48,300	108%	8,400	7,700	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,300	55,600	114%	50,500	44,100	115%	12,800	11,500	111%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,100	46,100	111%	42,300	38,200	111%	8,800	7,900	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,900	16,400	103%	14,900	14,600	102%	2,000	1,800	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	17,000	97%	15,100	15,600	97%	1,400	1,400	100%
東日本 集計					62,700	61,900	101%	55,400	54,300	102%	7,300	7,700	95%
NEXCO 集計					67,500	65,800	103%	59,000	56,900	104%	8,500	8,900	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,200	63,200	113%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,900	69,800	106%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,100	71,500	108%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,600	42,000	113%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,400	69,400	107%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,000	39,300	132%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,200	69,900	100%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,000	75,000	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,600	56,100	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,200	49,500	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,900	82,600	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,600	78,800	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	62,500	56,300	111%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,600	67,500	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	58,100	52,300	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	124,900	123,300	101%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	98,400	104,300	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,200	96,800	107%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,600	60,500	115%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,200	51,600	121%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,200	57,600	111%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,100	116,300	109%							
首都高 集計					74,800	70,600	106%						
首都圏 全体集計					70,900	68,000	104%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計