

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月1日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 83 % |
| 大型車 | 103 % |

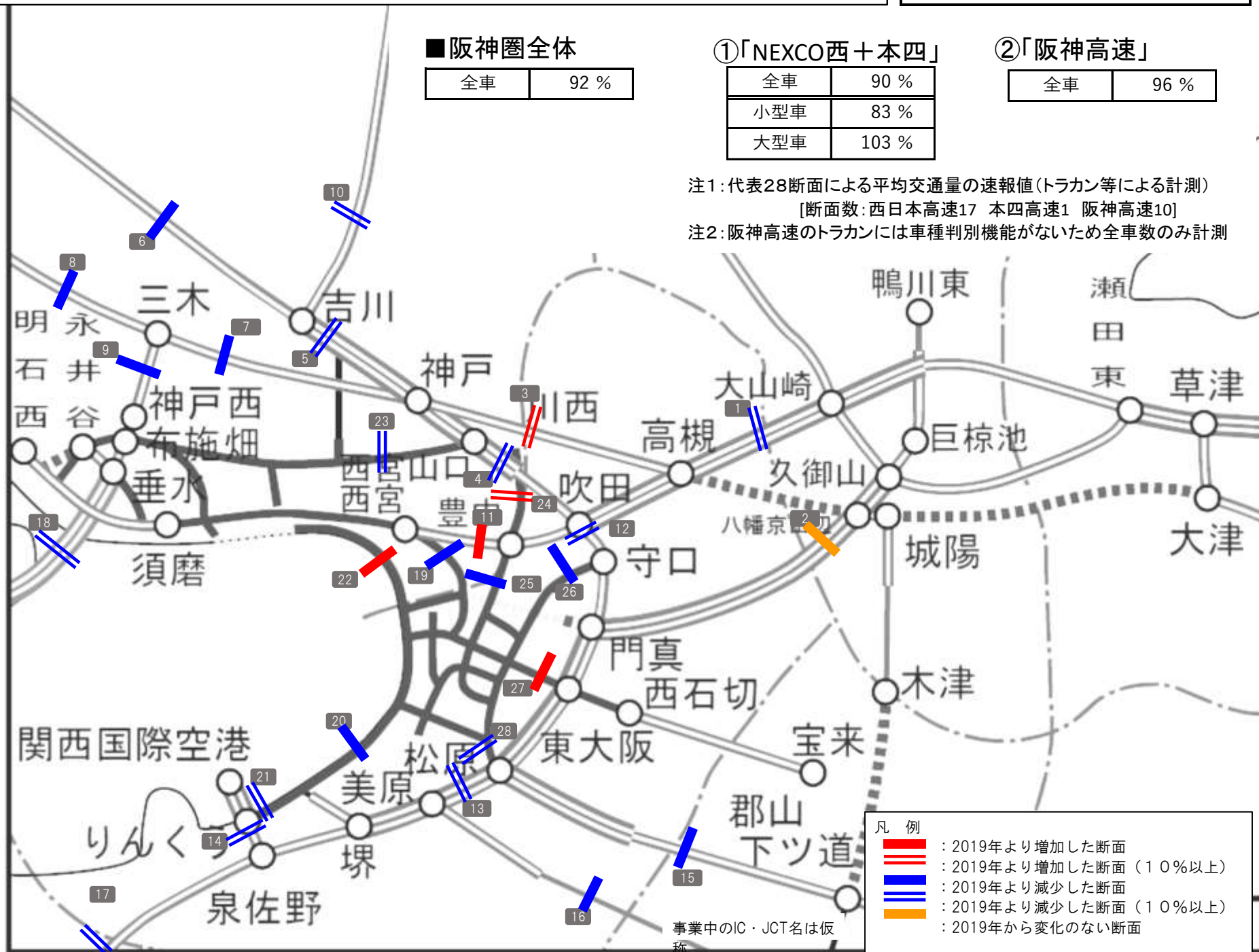
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

阪神圏の2022年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 11月1日(火) | 2019年② (台/日) 11月5日(火) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 11月1日(火) | 2019年④ (台/日) 11月5日(火) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 11月1日(火) | 2019年⑥ (台/日) 11月5日(火) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 99,400 | 125,200 | 79% | 57,000 | 79,800 | 71% | 42,400 | 45,400 | 93% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 62,200 | 62,400 | 100% | 45,600 | 46,900 | 97% | 16,600 | 15,500 | 107% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 47,000 | 32,500 | 145% | 19,500 | 14,700 | 133% | 27,500 | 17,800 | 154% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 58,100 | 83,600 | 69% | 39,900 | 57,500 | 69% | 18,200 | 26,100 | 70% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 39,600 | 46,000 | 86% | 23,300 | 30,400 | 77% | 16,300 | 15,600 | 104% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,200 | 19,900 | 91% | 9,200 | 12,100 | 76% | 9,000 | 7,800 | 115% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 52,600 | 54,000 | 97% | 23,400 | 28,000 | 84% | 29,200 | 26,000 | 112% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 41,700 | 42,400 | 98% | 18,100 | 21,700 | 83% | 23,600 | 20,700 | 114% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 17,300 | 17,400 | 99% | 8,500 | 9,700 | 88% | 8,800 | 7,700 | 114% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 16,100 | 19,000 | 85% | 11,000 | 14,100 | 78% | 5,100 | 4,900 | 104% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 52,600 | 51,900 | 101% | 37,300 | 38,800 | 96% | 15,300 | 13,100 | 117% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 73,900 | 85,300 | 87% | 54,300 | 64,700 | 84% | 19,600 | 20,600 | 95% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 102,700 | 117,000 | 88% | 77,400 | 90,400 | 86% | 25,300 | 26,600 | 95% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 15,700 | 18,500 | 85% | 13,000 | 15,600 | 83% | 2,700 | 2,900 | 93% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 48,100 | 53,000 | 91% | 25,700 | 31,800 | 81% | 22,400 | 21,200 | 106% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 18,300 | 19,500 | 94% | 15,000 | 16,200 | 93% | 3,300 | 3,300 | 100% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 27,500 | 31,600 | 87% | 21,500 | 25,400 | 85% | 6,000 | 6,200 | 97% |
| 西日本 集計 | | | | | 46,500 | 51,700 | 90% | 29,400 | 35,200 | 84% | 17,100 | 16,600 | 103% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 28,600 | 32,000 | 89% | 19,400 | 22,700 | 85% | 9,200 | 9,300 | 99% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 45,500 | 50,600 | 90% | 28,800 | 34,500 | 83% | 16,700 | 16,200 | 103% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 63,700 | 68,100 | 94% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 66,600 | 70,200 | 95% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 17,400 | 22,100 | 79% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 61,900 | 60,400 | 102% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 10,100 | 15,300 | 66% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 48,200 | 43,500 | 111% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 69,500 | 71,300 | 97% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 47,400 | 48,300 | 98% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 61,400 | 58,900 | 104% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 44,800 | 56,000 | 80% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 49,100 | 51,400 | 96% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 46,800 | 50,900 | 92% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし