

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月2日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	102 %
大型車	89 %

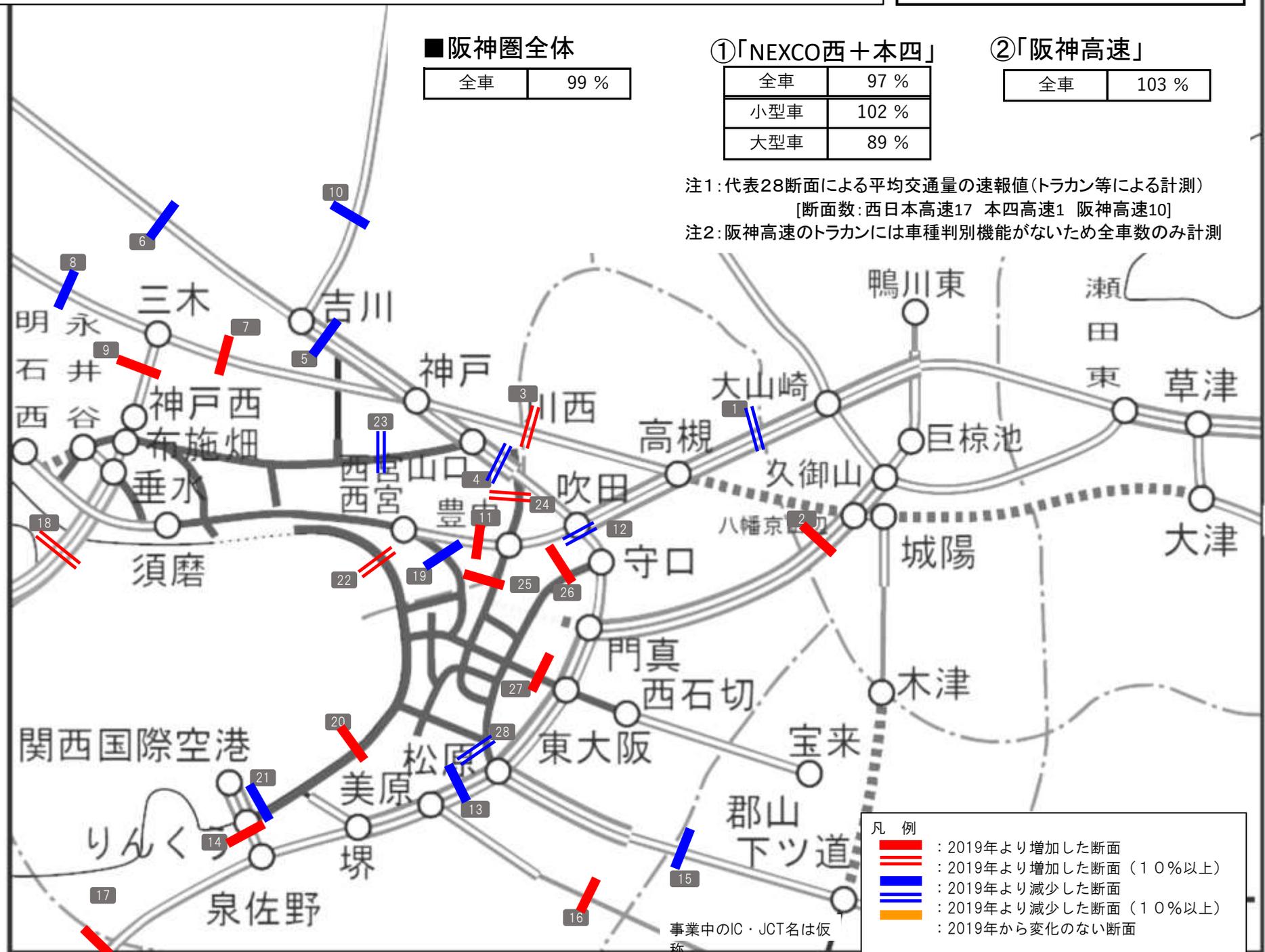
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月2日(水)	2019年② (台/日) 11月6日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月2日(水)	2019年④ (台/日) 11月6日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月2日(水)	2019年⑥ (台/日) 11月6日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,300	130,600	82%	68,600	77,700	88%	38,700	52,900	73%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,500	63,100	109%	52,100	47,100	111%	16,400	16,000	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,600	36,700	146%	28,400	15,000	189%	25,200	21,700	116%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,200	83,600	79%	48,100	56,100	86%	18,100	27,500	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,300	49,000	97%	31,300	31,600	99%	16,000	17,400	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	21,900	94%	12,500	12,300	102%	8,000	9,600	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,300	56,200	102%	30,000	26,200	115%	27,300	30,000	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,200	44,600	97%	22,700	20,200	112%	20,500	24,400	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	18,200	107%	11,000	9,500	116%	8,400	8,700	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	19,700	95%	13,800	14,300	97%	5,000	5,400	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,900	52,400	109%	41,700	37,900	110%	15,200	14,500	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,800	87,200	90%	59,800	64,900	92%	19,000	22,300	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,800	120,600	95%	87,300	92,300	95%	27,500	28,300	97%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,400	18,000	102%	15,700	15,000	105%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,200	55,000	99%	32,300	32,200	100%	21,900	22,800	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	19,900	109%	17,900	16,500	108%	3,700	3,400	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	31,700	103%	26,900	25,200	107%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					51,700	53,400	97%	35,300	34,900	101%	16,400	18,500	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,400	31,500	112%	27,200	21,600	126%	8,200	9,900	83%
NEXCO+JB 集計					50,800	52,200	97%	34,900	34,200	102%	16,000	18,000	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	69,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,800	67,300	108%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,200	21,000	91%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,200	59,300	115%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,400	15,000	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,100	44,000	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,800	72,200	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,100	47,600	105%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,300	60,500	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,300	57,300	84%							
阪神高 集計					53,000	51,400	103%						
阪神圏 全体集計					51,600	51,900	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計