

阪神圏の2022年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No				1		1 0000-6	2010 - 1		0000-6	2010 - 3			思里は、迷報値(Pノバ	> 41-00 QUI WIV
□ 日本		⋉						2019年	2022年③ (台/日) 11月3日(木)		2019年	2022年⑤ <u>(台/日)</u> <u>11月3日(木)</u>		2019年
日本田小大原所 日本神 大山赤山で一直横辺で 101.800 133.400 77% 74.900 111.1100 67% 28.800 223.000 121% 72.800 72	No		都道府県名	路線名	箇所名			比 ①/②			比 ③/④			比 ⑤/⑥
2 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日						<u>(全車)</u>	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】
3 人工部/人業業 に必要を申しています。 18.800 41.800 19.79 38.000 32.800 17.6% 18.800 8.800 27.4% 5 月末業 12.4中国連 宝屋・西面は口いていまった。 85.300 99.100 665 55.100 85.100 659 10.200 14.000 7.7% 6 月末業 日本中国連 23.800 30.100 795 18.400 26.100 706 5.400 4.000 1855 6 万井本 日本地域 23.800 30.100 795 18.400 26.100 706 5.400 4.000 1855 7 大澤東 日本地域 23.800 30.100 795 18.400 26.100 706 5.400 4.000 1855 8 日本 日本地域 23.800 30.100 795 18.400 796 5.400 4.000 1855 10 日本 日本 日本 日本 18.800 7.000 796 28.200 2.000 1.000 1855 28.200 <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>E1名神</td> <td>大山崎JCT~高槻JCT</td> <td>101.800</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26.900</td> <td></td> <td></td>	1			E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	101.800						26.900		
4 5 日本年 EA本年間			大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	<u>60,700</u>	65,300	93%	<u>51.800</u>	57,300	90%	<u>8.900</u>	8,000	111%
日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日			大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	<u>56,800</u>	41,600	137%	<u>38,000</u>	32,800	116%	<u>18.800</u>	8,800	214%
日本語			兵庫県	E2A中国道	宝塚~西宮山口JCT ※2	<u>65,300</u>	99,100	66%	<u>55,100</u>	85,100	<i>65%</i>	<u>10,200</u>	14,000	<i>73%</i>
日本学院 日本学校 日本学校			兵庫県	E2A中国道	神戸JCT~神戸三田 ※1	<u>53.200</u>	63,800	83%	<u>42.700</u>	55,200	77%	<u>10.500</u>	8,600	122%
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本			兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	23.800	30,100	79%	<u>18.400</u>	26,100	70%	<u>5.400</u>	4,000	135%
9 10 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11			兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	<u>59.900</u>	65,900	91%	<u>39.000</u>	51,800	75%	<u>20.900</u>	14,100	148%
日の			兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	<u>45.100</u>	52,000	87%	29.300	41,300	71%	<u>15.800</u>	10,700	148%
11 大阪府/兵庫県 日名神	9	西日本	兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	20.200	23,700	85%	<u>14.300</u>	18,800	76%	<u>5.900</u>	4,900	120%
大阪府 12 大阪府 12 12 13 14 14 15 15 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 10	10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>24.600</u>	29,800	83%	<u>21.400</u>	27,400	78%	<u>3.200</u>	2,400	133%
大阪府 上の版和道 松原JCT〜松原 100.100 119.900 83% 87.800 105.500 83% 12.800 14.400 89% 大阪府 日7間空道 泉佐野JCT〜上之郷 20.800 23.600 88% 19.300 22.000 88% 1.500 1.600 94% 56.700	11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	<u>46.000</u>	48,200	95%	<u>37.500</u>	41,800	90%	<u>8.500</u>	6,400	133%
大阪府 E71			大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	60,200	77,800	77%	<u>51.000</u>	68,200	75%	<u>9.200</u>	9,600	
15 京良県	13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	100,100	119,900	83%	<u>87.300</u>	105,500	83%	12.800	14,400	89%
大阪府 E91南阪奈 羽曳野東〜太子 21.800 22.800 96% 20.200 21.200 95% 1.600 1.600 1.00% 1.7 大阪府/和歌山県 E26版和道 阪南~和歌山JCT 40.500 46.900 86% 37.300 43.700 85% 3.200 3.200 1.00% 2.2			大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	<u>20,800</u>	23,600	88%	<u>19.300</u>	22,000	88%	<u>1.500</u>	1,600	94%
大阪府/和歌山県			奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	<u>49.000</u>	56,700	86%	<u>37.600</u>	47,600	79%	<u>11,400</u>	9,100	125%
西日本 集計 50,000 58,900 85% 39,700 50,400 79% 10,300 8,500 121% 18 本四 兵庫県 E28神戸淡路鳴門道 重水~淡路 50,000 60,900 82% 44,300 56,100 79% 5,700 4,800 119% 19 19 10,000			大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	21.800	22,800	96%	20.200	21,200		<u>1.600</u>	1,600	100%
18 本四 兵庫県 日28神戸淡路嶋門道 垂水~淡路 50,000 60,900 82% 44,300 56,100 79% 5,700 4,800 119% NEXCO+JB 集計 50,000 59,000 85% 40,000 50,700 79% 10,000 8,300 120% 19	17				阪南~和歌山JCT	40.500	46,900	86%	<u>37.300</u>	43,700	85%	3.200	3,200	100%
NEXCO+JB 集計 50,000 59,000 85% 40,000 50,700 79% 10,000 8,300 120%					50.000	58,900	85%	<u>39.700</u>	50,400	79%	<u>10.300</u>	8,500	121%	
19	18	本四			垂水~淡路	50.000	60,900	82%	44.300	56,100	79%	<u>5.700</u>	4,800	119%
20 21 21 大阪府 4号湾岸線 高石~助松JCT 19,900 25,500 78% 22 大阪府 4号湾岸線 泉佐野南〜りんくうJCT 19,900 25,500 78% 23 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 50,500 52,000 97% 24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 45,500 47,200 96% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中区 97,000 72,600 92% 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 32,000 33,100 97% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 66,200 58,300 114% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 32,900 52,800 62% 阪神高 集計 44,600 49,100 91%			NE	XCO+JB 集計		50,000	59,000		40.000	50,700	79%	<u>10.000</u>	8,300	120%
21 大阪府 4号湾岸線 泉佐野南〜リんくうJCT 19,900 25,500 78% 22 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島〜尼崎東海岸 50,500 52,000 97% 24 大阪府・兵庫県 7号北神戸線 西宮山口南〜西宮山口JCT 8,800 15,500 57% 25 大阪府 11号池田線 大阪空港〜蛍池JCT 45,500 47,200 96% 26 大阪府 11号池田線 加島〜豊中区 67,000 72,600 92% 大阪府 12号守口線 城北〜守口JCT 32,000 33,100 97% 大阪府 13号東大阪線 長田〜東大阪JCT 66,200 58,300 114% 28 大阪府 14号松原線 大堀〜松原JCT 32,900 52,800 62% 下の神高 集計 44,600 49,100 91%			大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	<u>58.800</u>	65,800							
22 23 24 25 25 26 27 28 28 29 20 20 21 22 23 24 25 26 26 27 28 28 28 29 20 20 21 22 23 24 25 26 27 28 28 29 28 29 20 20 21 22 23 24 25 26 27 28 28 29 29 20 20 20 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 20 20 </td <td></td> <td></td> <td>大阪府</td> <td>4号湾岸線</td> <td>高石~助松JCT</td> <td>64.600</td> <td>67,700</td> <td>95%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>			大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	64.600	67,700	95%						
23 反庫県 7号北神戸線 西宮山口南~西宮山口JCT 8.800 15,500 57% 24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 45.500 47,200 96% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 67,000 72,600 92% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 32,000 33,100 97% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 66,200 58,300 114% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 32,900 52,800 62% 下次中高 集計 44,600 49,100 91%			大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	<u>19.900</u>	25,500	78%						
24 大阪府 11号池田線 大阪空港〜蛍池JCT 45.500 47,200 96% トラカンに単種別機能なしません。 25 大阪府 11号池田線 加島〜豊中IC 67,000 72,600 92% 26 大阪府 12号守口線 城北〜守口JCT 32,000 33,100 97% 27 大阪府 13号東大阪線 長田〜東大阪JCT 66,200 58,300 114% 28 大阪府 14号松原線 大堀〜松原JCT 32,900 52,800 62% 下次神高 集計 44,600 49,100 91%			大阪府·兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	<u>50,500</u>	52,000	97%						
24 大阪府 11号池田線 大阪戸 45.500 47,200 96% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 67.000 72,600 92% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 32.000 33,100 97% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 66.200 58,300 114% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 32.900 52,800 62% 阪神高 集計 44.600 49,100 91%		阪神高	兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	<u>8,800</u>	15,500	<i>57</i> %			L = + >//-	声	,	
26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 32.000 33,100 97% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 66.200 58,300 114% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 32.900 52,800 62% 阪神高、集計 44.600 49,100 91%			大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	<u>45.500</u>	47,200	96%			トラカンに	半性が成形な	Ψ	
27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 66.200 58,300 114% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 32,900 52,800 62% 阪神高 集計 44,600 49,100 91%	25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	<u>67.000</u>	72,600	92%						
28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 32.900 52,800 62% 阪神高集計 44.600 49,100 91%	26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	32.000	33,100	97%						
阪神高 集計 <u>44.600</u> 49,100 91%	27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	66.200	58,300	114%						
阪神高 集計 <u>44.600</u> 49,100 91%	28		大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	32,900	52,800	62%						
阪神圏 全体集計 48,100 55,400 87%						44.600	49,100	91%						
			No.	神圏 全体集計		48.100	55,400	87%						

^{※1 2021/3/31(}水)までは神戸三田~吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田 ~ 宝塚で集計