

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月3日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	85 %
小型車	79 %
大型車	120 %

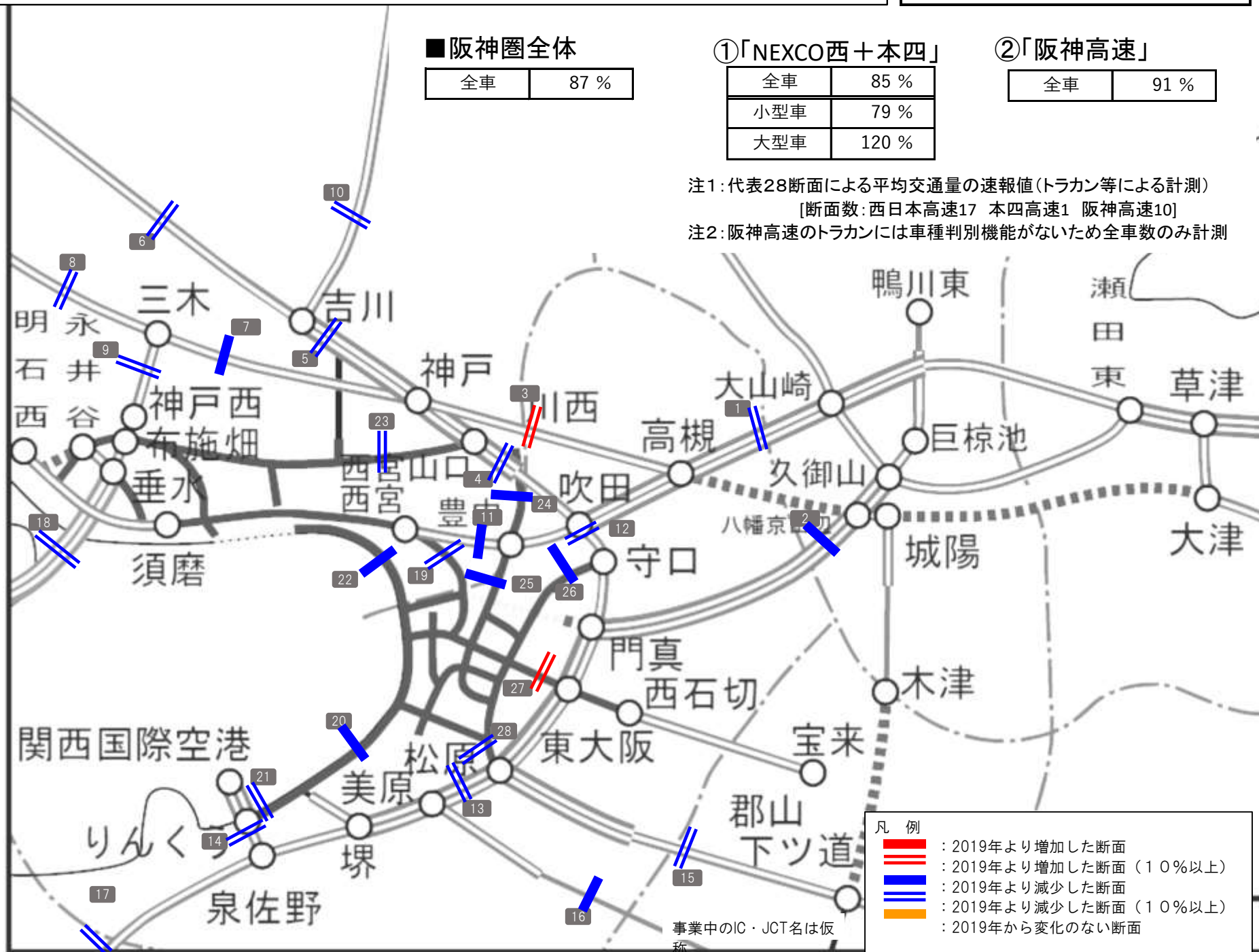
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月3日(木)	2019年② (台/日) 11/2-11/4の平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月3日(木)	2019年④ (台/日) 11/2-11/4の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月3日(木)	2019年⑥ (台/日) 11/2-11/4の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,800	133,400	76%	74,900	111,100	67%	26,900	22,300	121%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,700	65,300	93%	51,800	57,300	90%	8,900	8,000	111%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	56,800	41,600	137%	38,000	32,800	116%	18,800	8,800	214%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,300	99,100	66%	55,100	85,100	65%	10,200	14,000	73%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,200	63,800	83%	42,700	55,200	77%	10,500	8,600	122%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,800	30,100	79%	18,400	26,100	70%	5,400	4,000	135%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,900	65,900	91%	39,000	51,800	75%	20,900	14,100	148%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,100	52,000	87%	29,300	41,300	71%	15,800	10,700	148%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,200	23,700	85%	14,300	18,800	76%	5,900	4,900	120%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	24,600	29,800	83%	21,400	27,400	78%	3,200	2,400	133%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,000	48,200	95%	37,500	41,800	90%	8,500	6,400	133%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,200	77,800	77%	51,000	68,200	75%	9,200	9,600	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,100	119,900	83%	87,300	105,500	83%	12,800	14,400	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,800	23,600	88%	19,300	22,000	88%	1,500	1,600	94%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	56,700	86%	37,600	47,600	79%	11,400	9,100	125%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	22,800	96%	20,200	21,200	95%	1,600	1,600	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,500	46,900	86%	37,300	43,700	85%	3,200	3,200	100%
西日本 集計					50,000	58,900	85%	39,700	50,400	79%	10,300	8,500	121%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,000	60,900	82%	44,300	56,100	79%	5,700	4,800	119%
NEXCO+JB 集計					50,000	59,000	85%	40,000	50,700	79%	10,000	8,300	120%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,800	65,800	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,600	67,700	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,900	25,500	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	50,500	52,000	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	15,500	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	47,200	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,000	72,600	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,000	33,100	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,200	58,300	114%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	32,900	52,800	62%							
阪神高 集計					44,600	49,100	91%						
阪神圏 全体集計					48,100	55,400	87%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし