

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月4日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	101 %
大型車	86 %

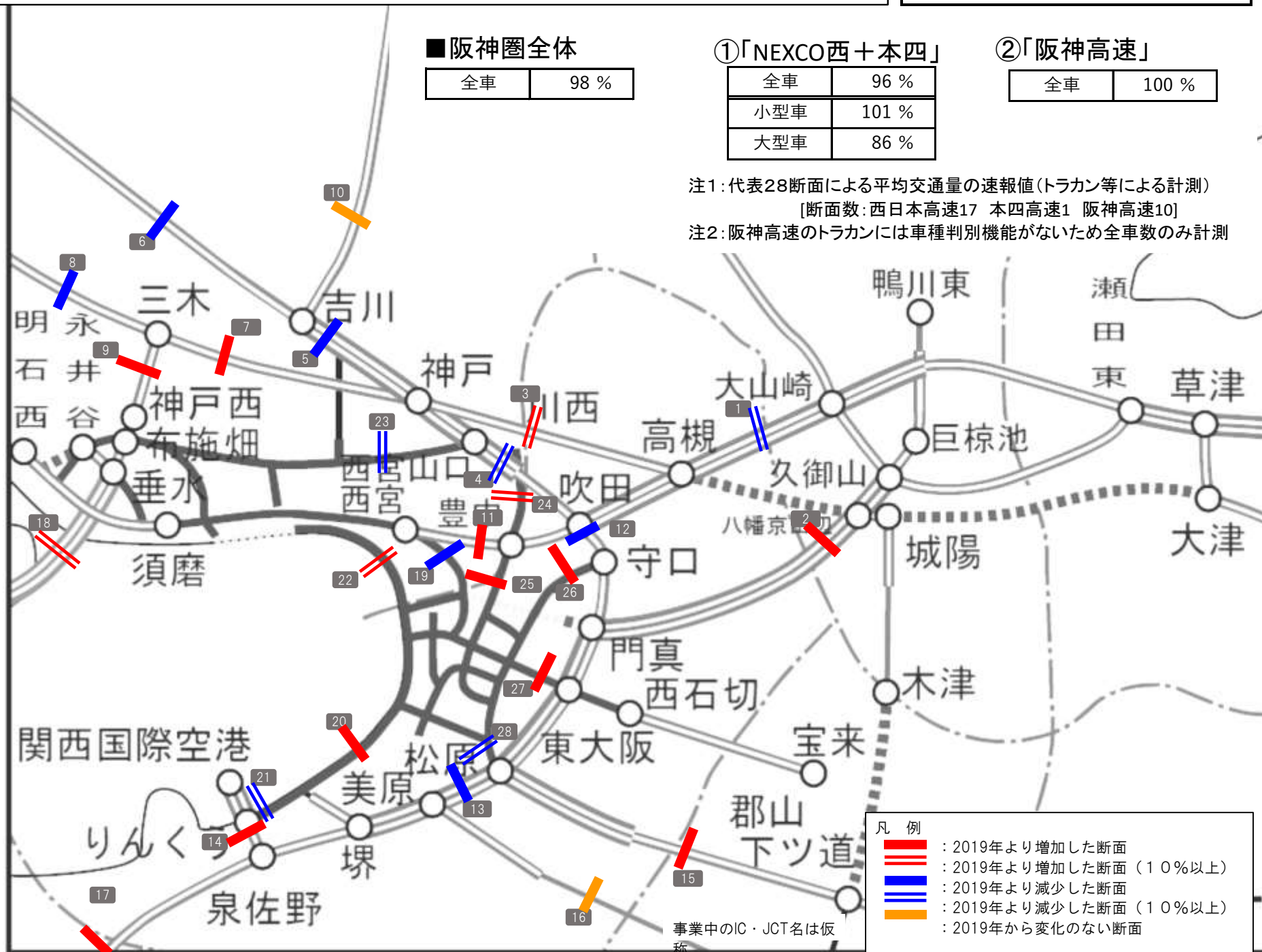
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月4日(金) (全車)	2019年② (台/日) 11月8日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月4日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月8日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月4日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月8日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,100	134,400	80%	74,100	86,200	86%	34,000	48,200	71%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,800	67,300	107%	55,500	50,600	110%	16,300	16,700	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,900	34,400	157%	32,300	16,500	196%	21,600	17,900	121%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	67,500	90,600	75%	50,200	62,700	80%	17,300	27,900	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,200	50,600	97%	34,400	34,200	101%	14,800	16,400	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,500	22,600	95%	14,500	14,100	103%	7,000	8,500	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,500	56,200	102%	33,500	30,400	110%	24,000	25,800	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,200	45,600	95%	25,200	24,100	105%	18,000	21,500	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,400	18,800	109%	12,600	10,700	118%	7,800	8,100	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,200	20,200	100%	15,500	15,400	101%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,500	55,200	106%	44,300	40,900	108%	14,200	14,300	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,100	89,800	91%	63,300	67,600	94%	18,800	22,200	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,400	126,700	93%	90,900	96,600	94%	26,500	30,100	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,300	19,000	102%	16,700	16,000	104%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,800	53,100	103%	34,500	30,800	112%	20,300	22,300	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	21,400	100%	18,000	17,800	101%	3,500	3,600	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,500	34,100	101%	28,700	27,500	104%	5,800	6,600	88%
西日本 集計					53,000	55,300	96%	37,900	37,800	100%	15,100	17,500	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,900	34,000	114%	30,800	24,800	124%	8,100	9,200	88%
NEXCO+JB 集計					52,200	54,100	96%	37,500	37,100	101%	14,700	17,100	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,400	72,100	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,700	71,100	104%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	22,600	86%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	69,200	60,800	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,200	16,100	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,700	46,200	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,300	74,900	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,400	49,200	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,900	61,700	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,300	59,500	83%							
阪神高 集計					53,600	53,400	100%						
阪神圏 全体集計					52,700	53,900	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし