

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月5日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	89 %

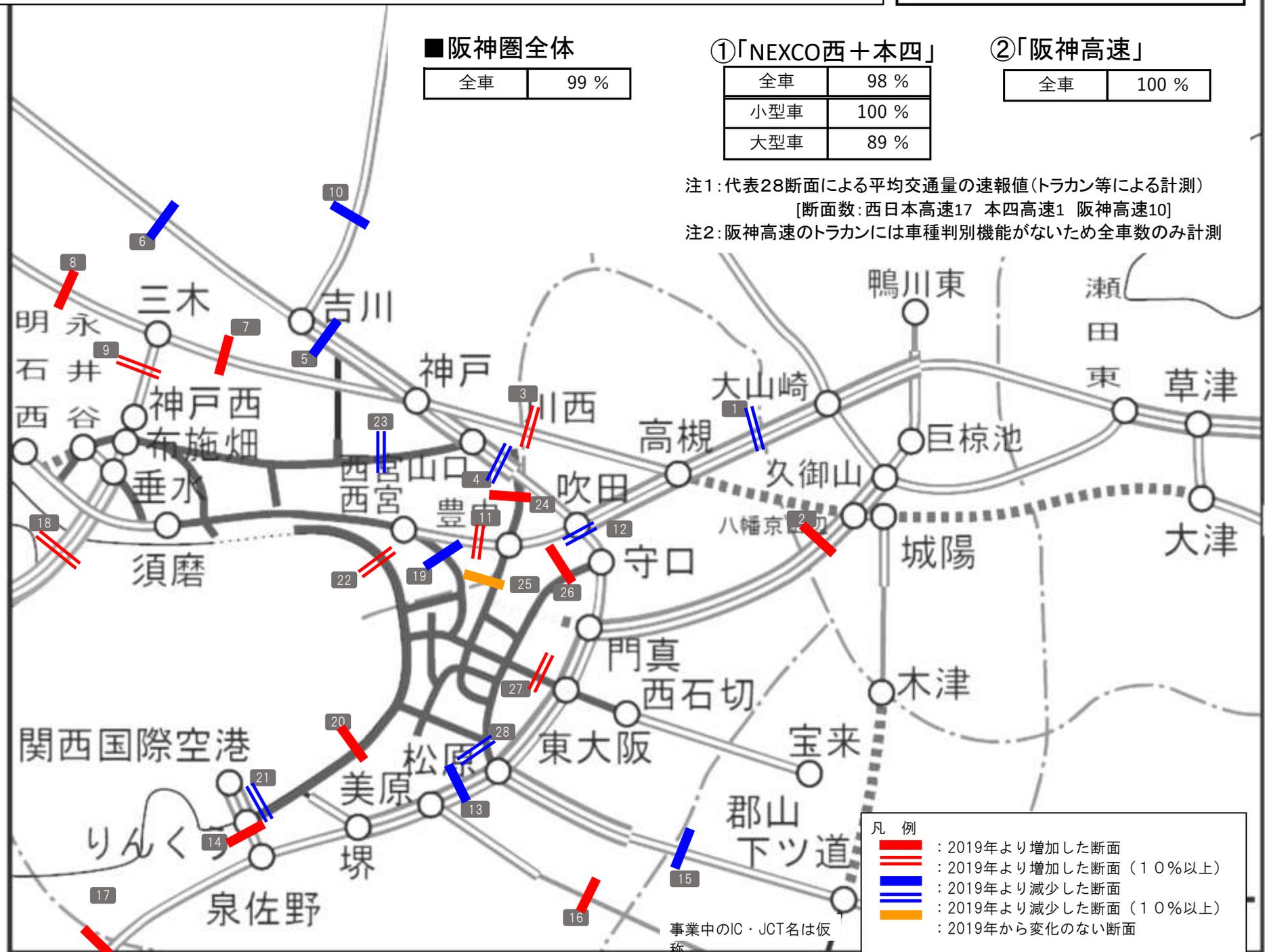
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月5日(土)	2019年② (台/日) 11月9日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月5日(土)	2019年④ (台/日) 11月9日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月5日(土)	2019年⑥ (台/日) 11月9日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,800	125,900	86%	85,600	97,500	88%	22,200	28,400	78%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,200	64,300	108%	59,100	53,500	110%	10,100	10,800	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	55,400	36,300	153%	41,300	25,600	161%	14,100	10,700	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,300	92,400	75%	57,900	74,600	78%	11,400	17,800	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,800	58,300	92%	43,900	48,000	91%	9,900	10,300	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,000	25,300	95%	19,400	20,100	97%	4,600	5,200	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,500	55,800	107%	42,900	39,300	109%	16,600	16,500	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	43,200	104%	32,300	29,700	109%	12,600	13,500	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,000	19,500	113%	16,300	14,000	116%	5,700	5,500	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,000	25,600	94%	20,900	22,500	93%	3,100	3,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,300	49,300	112%	46,000	40,900	112%	9,300	8,400	111%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,300	80,500	86%	57,600	67,000	86%	11,700	13,500	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,700	120,300	94%	95,700	100,800	95%	17,000	19,500	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	23,100	22,000	105%	21,200	19,800	107%	1,900	2,200	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,100	52,800	95%	39,000	36,000	108%	11,100	16,800	66%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,900	22,400	102%	20,600	19,900	104%	2,300	2,500	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,200	40,800	101%	37,300	36,200	103%	3,900	4,600	85%
西日本 集計					53,200	55,000	97%	43,400	43,800	99%	9,900	11,100	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,700	44,900	115%	46,700	39,200	119%	5,000	5,700	88%
NEXCO+JB 集計					53,100	54,400	98%	43,500	43,600	100%	9,600	10,800	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,700	69,700	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,800	68,000	109%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	21,000	23,500	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,400	51,500	117%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	14,300	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,800	48,500	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,500	75,300	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,100	38,800	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	71,100	61,600	115%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,100	54,500	70%							
阪神高 集計					50,800	50,600	100%						
阪神圏 全体集計					52,300	53,000	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし