

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月6日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	87 %

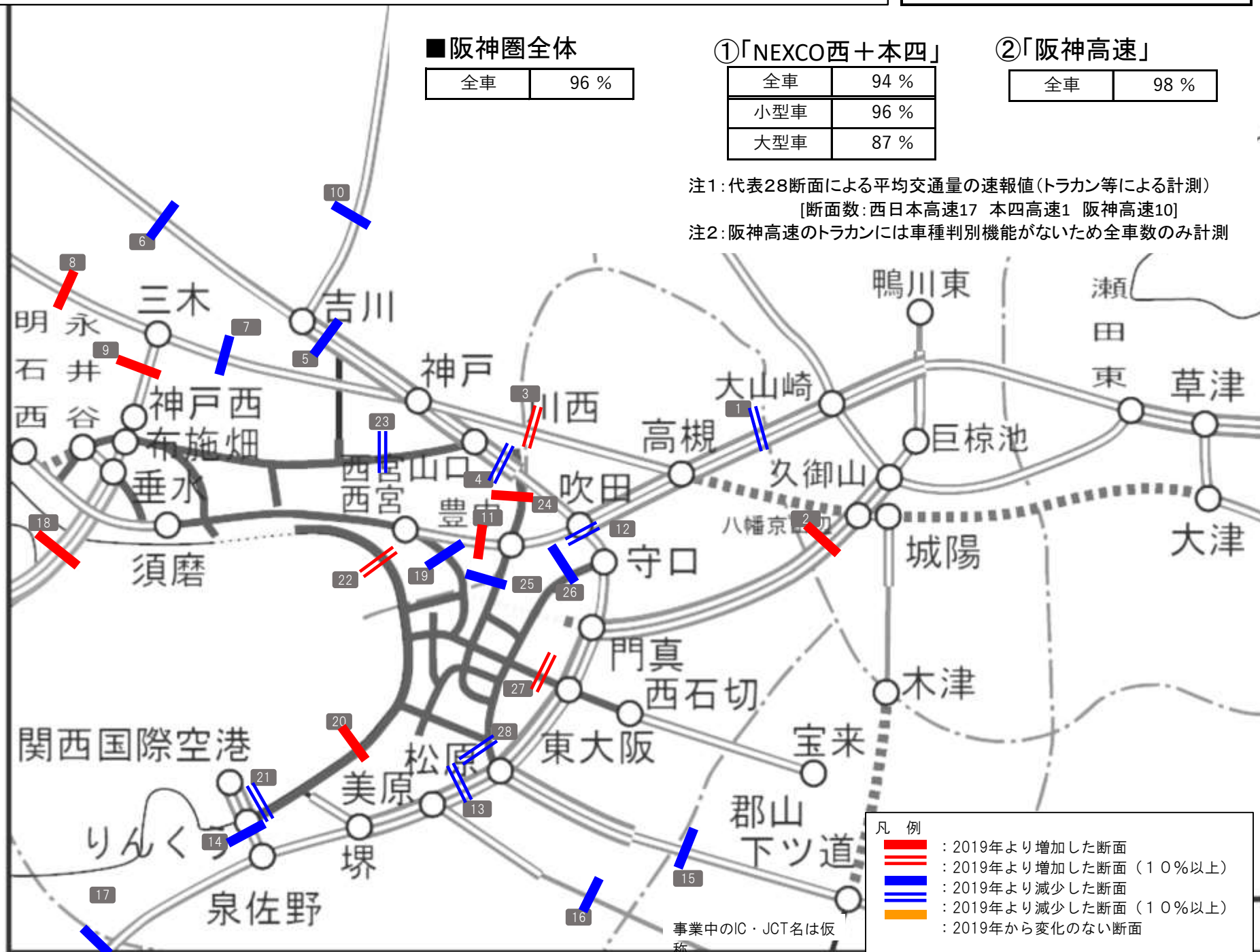
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月6日(日)	2019年② (台/日) 11月10日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月6日(日)	2019年④ (台/日) 11月10日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月6日(日)	2019年⑥ (台/日) 11月10日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,300	115,300	85%	82,400	95,800	86%	15,900	19,500	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	56,500	109%	56,100	50,400	111%	5,600	6,100	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	51,300	35,500	145%	40,500	26,400	153%	10,800	9,100	119%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,300	89,100	73%	58,900	78,400	75%	6,400	10,700	60%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,900	59,100	91%	47,200	52,200	90%	6,700	6,900	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,500	26,000	98%	22,200	22,300	100%	3,300	3,700	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,700	56,000	99%	42,500	42,900	99%	13,200	13,100	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	42,500	101%	33,500	32,200	104%	9,300	10,300	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,100	18,800	102%	15,100	14,700	103%	4,000	4,100	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,500	28,500	93%	24,400	26,200	93%	2,100	2,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,900	40,800	108%	38,600	36,000	107%	5,300	4,800	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	51,100	65,300	78%	45,800	58,900	78%	5,300	6,400	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,200	102,800	89%	82,800	93,500	89%	8,400	9,300	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,700	21,100	93%	18,800	19,900	94%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,700	46,800	96%	39,100	36,300	108%	5,600	10,500	53%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	21,100	99%	19,900	20,000	100%	900	1,100	82%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,700	39,700	97%	36,800	37,400	98%	1,900	2,300	83%
西日本 集計					47,700	50,900	94%	41,400	43,700	95%	6,200	7,100	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	53,100	49,000	108%	49,000	44,300	111%	4,100	4,700	87%
NEXCO+JB 集計					48,000	50,800	94%	41,900	43,800	96%	6,100	7,000	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,500	59,100	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,000	57,900	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	22,500	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,400	38,100	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,500	12,600	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,500	44,200	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,000	66,700	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,500	27,900	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,600	52,100	126%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	27,600	45,800	60%							
阪神高 集計					41,900	42,700	98%						
阪神圏 全体集計					45,800	47,900	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし