

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月6日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 94 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 87 % |

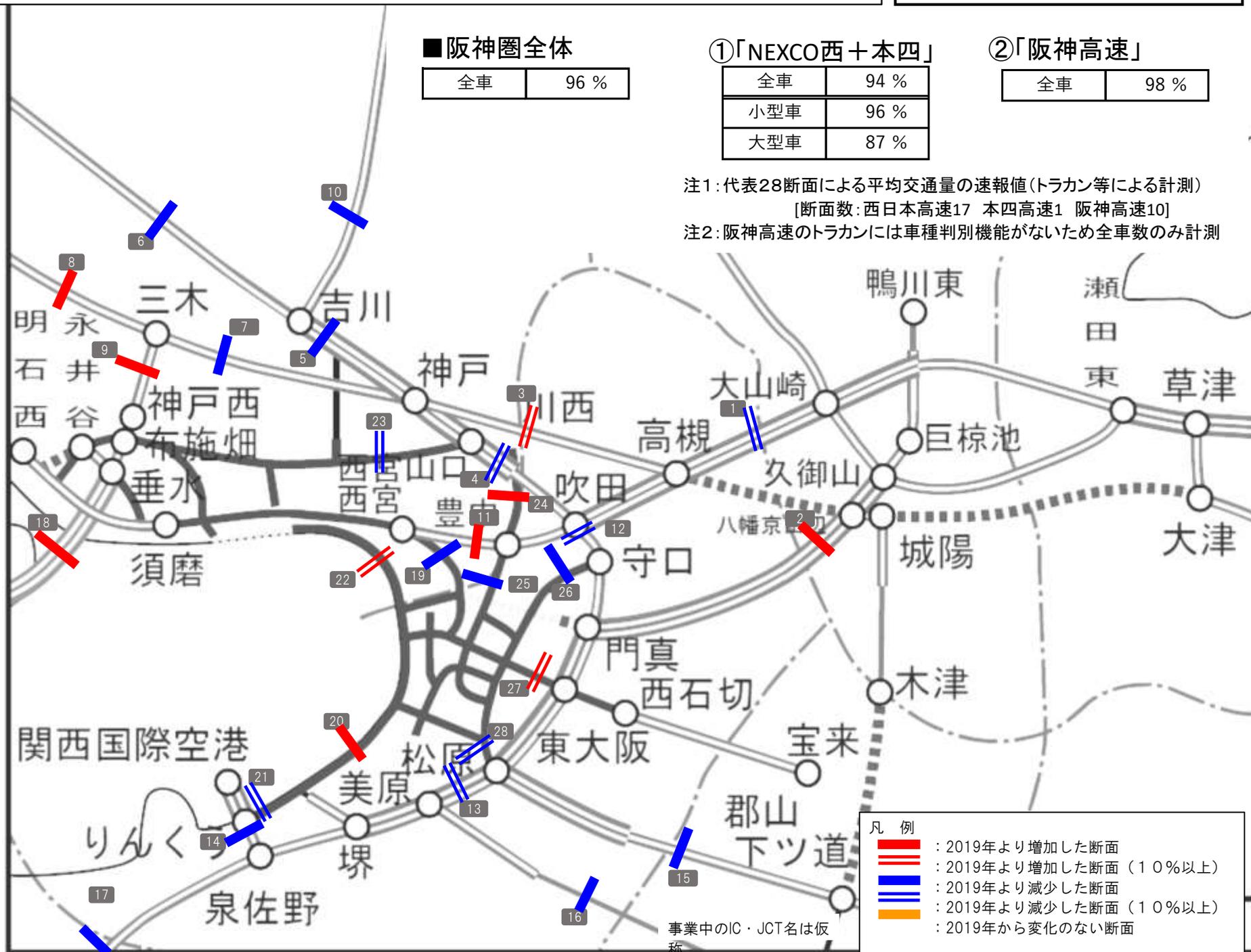
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 98 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 11月6日(日) | 2019年② (台/日) 11月10日(日) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 11月6日(日) | 2019年④ (台/日) 11月10日(日) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 11月6日(日) | 2019年⑥ (台/日) 11月10日(日) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 98,300 | 115,300 | 85% | 82,400 | 95,800 | 86% | 15,900 | 19,500 | 82% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 61,700 | 56,500 | 109% | 56,100 | 50,400 | 111% | 5,600 | 6,100 | 92% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 51,300 | 35,500 | 145% | 40,500 | 26,400 | 153% | 10,800 | 9,100 | 119% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 65,300 | 89,100 | 73% | 58,900 | 78,400 | 75% | 6,400 | 10,700 | 60% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 53,900 | 59,100 | 91% | 47,200 | 52,200 | 90% | 6,700 | 6,900 | 97% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 25,500 | 26,000 | 98% | 22,200 | 22,300 | 100% | 3,300 | 3,700 | 89% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 55,700 | 56,000 | 99% | 42,500 | 42,900 | 99% | 13,200 | 13,100 | 101% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 42,800 | 42,500 | 101% | 33,500 | 32,200 | 104% | 9,300 | 10,300 | 90% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 19,100 | 18,800 | 102% | 15,100 | 14,700 | 103% | 4,000 | 4,100 | 98% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南徳山口 | 26,500 | 28,500 | 93% | 24,400 | 26,200 | 93% | 2,100 | 2,300 | 91% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 43,900 | 40,800 | 108% | 38,600 | 36,000 | 107% | 5,300 | 4,800 | 110% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 51,100 | 65,300 | 78% | 45,800 | 58,900 | 78% | 5,300 | 6,400 | 83% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 91,200 | 102,800 | 89% | 82,800 | 93,500 | 89% | 8,400 | 9,300 | 90% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 19,700 | 21,100 | 93% | 18,800 | 19,900 | 94% | 900 | 1,200 | 75% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 44,700 | 46,800 | 96% | 39,100 | 36,300 | 108% | 5,600 | 10,500 | 53% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,800 | 21,100 | 99% | 19,900 | 20,000 | 100% | 900 | 1,100 | 82% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 38,700 | 39,700 | 97% | 36,800 | 37,400 | 98% | 1,900 | 2,300 | 83% |
| 西日本 集計 | | | | | 47,700 | 50,900 | 94% | 41,400 | 43,700 | 95% | 6,200 | 7,100 | 87% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 53,100 | 49,000 | 108% | 49,000 | 44,300 | 111% | 4,100 | 4,700 | 87% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 48,000 | 50,800 | 94% | 41,900 | 43,800 | 96% | 6,100 | 7,000 | 87% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 56,500 | 59,100 | 96% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 59,000 | 57,900 | 102% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 18,200 | 22,500 | 81% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 43,400 | 38,100 | 114% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 8,500 | 12,600 | 67% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 47,500 | 44,200 | 107% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 65,000 | 66,700 | 97% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 27,500 | 27,900 | 99% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 65,600 | 52,100 | 126% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 27,600 | 45,800 | 60% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 41,900 | 42,700 | 98% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 45,800 | 47,900 | 96% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計