

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月2日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	96 %

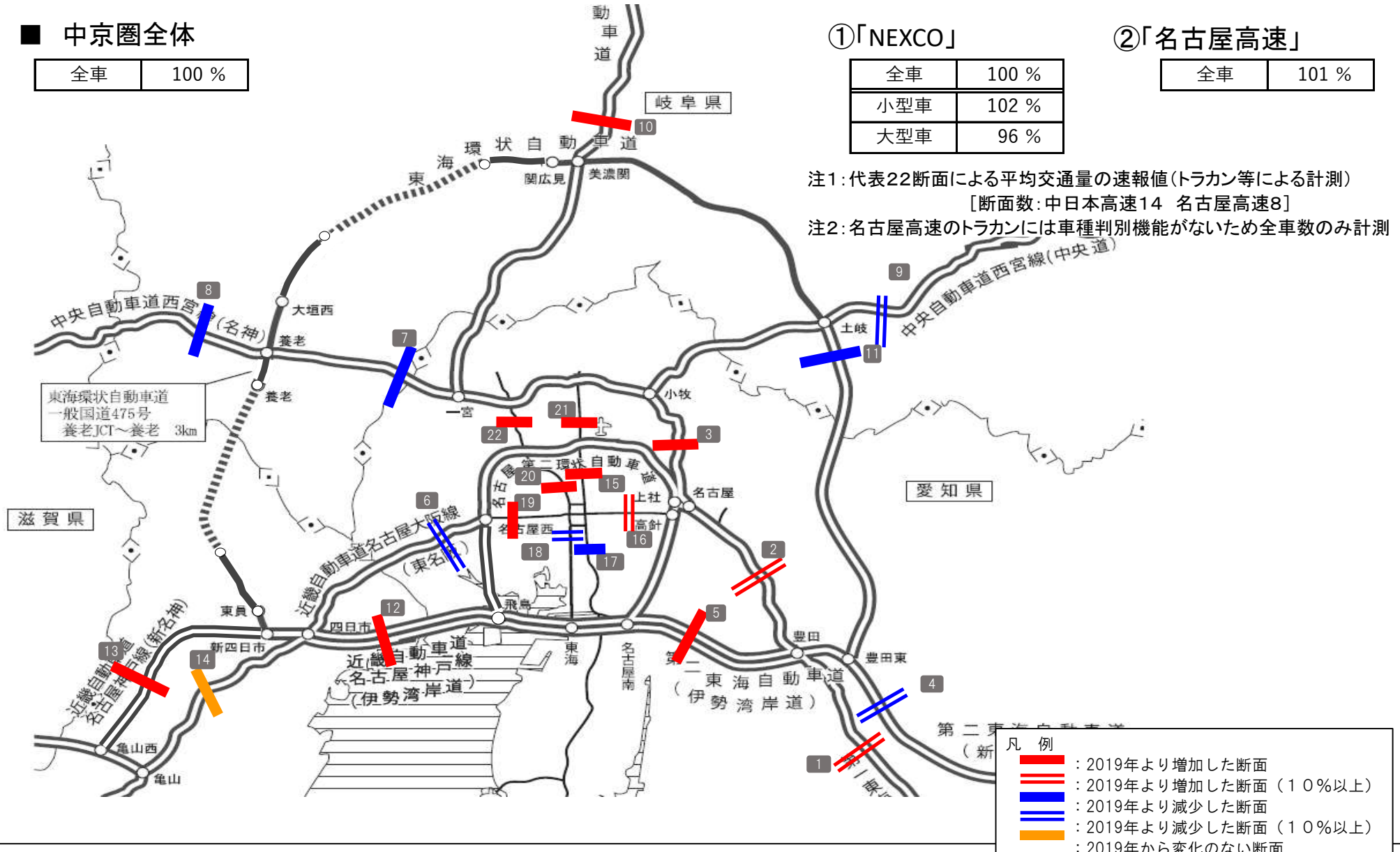
②「名古屋高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月2日(水)	(台/日) 11月6日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月2日(水)	(台/日) 11月6日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,300</u>	43,200	165%	<u>43,100</u>	26,300	164%	<u>28,200</u>	16,900	167%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,800</u>	57,700	112%	<u>47,300</u>	40,800	116%	<u>17,500</u>	16,900	104%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,500</u>	55,900	101%	<u>39,900</u>	38,100	105%	<u>16,600</u>	17,800	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,000</u>	63,900	75%	<u>23,600</u>	28,500	83%	<u>24,400</u>	35,400	69%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>106,500</u>	105,800	101%	<u>62,300</u>	68,500	91%	<u>44,200</u>	37,300	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,100</u>	65,400	87%	<u>46,100</u>	51,000	90%	<u>11,000</u>	14,400	76%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,700</u>	65,700	97%	<u>41,200</u>	39,300	105%	<u>22,500</u>	26,400	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,200</u>	41,800	96%	<u>22,600</u>	20,300	111%	<u>17,600</u>	21,500	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,900</u>	42,300	90%	<u>24,600</u>	25,000	98%	<u>13,300</u>	17,300	77%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,400</u>	17,200	101%	<u>13,900</u>	13,800	101%	<u>3,500</u>	3,400	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,300</u>	19,800	97%	<u>13,600</u>	13,400	101%	<u>5,700</u>	6,400	89%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>87,900</u>	81,500	108%	<u>45,000</u>	40,000	113%	<u>42,900</u>	41,500	103%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,700</u>	40,500	105%	<u>15,100</u>	11,600	130%	<u>27,600</u>	28,900	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,000</u>	75,600	83%	<u>40,600</u>	51,000	80%	<u>22,400</u>	24,600	91%
NEXCO 集計					<u>55,500</u>	55,500	100%	<u>34,200</u>	33,400	102%	<u>21,200</u>	22,100	96%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,700</u>	47,200	103%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,400</u>	43,800	111%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,400</u>	75,700	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,600</u>	39,400	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,000</u>	43,200	102%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,900</u>	54,200	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,800</u>	48,900	102%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,400</u>	60,600	103%						
名古屋高速 集計					<u>52,200</u>	51,600	101%						
中京圏 全体集計					<u>54,300</u>	54,100	100%						