

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月3日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	61 %
大型車	176 %

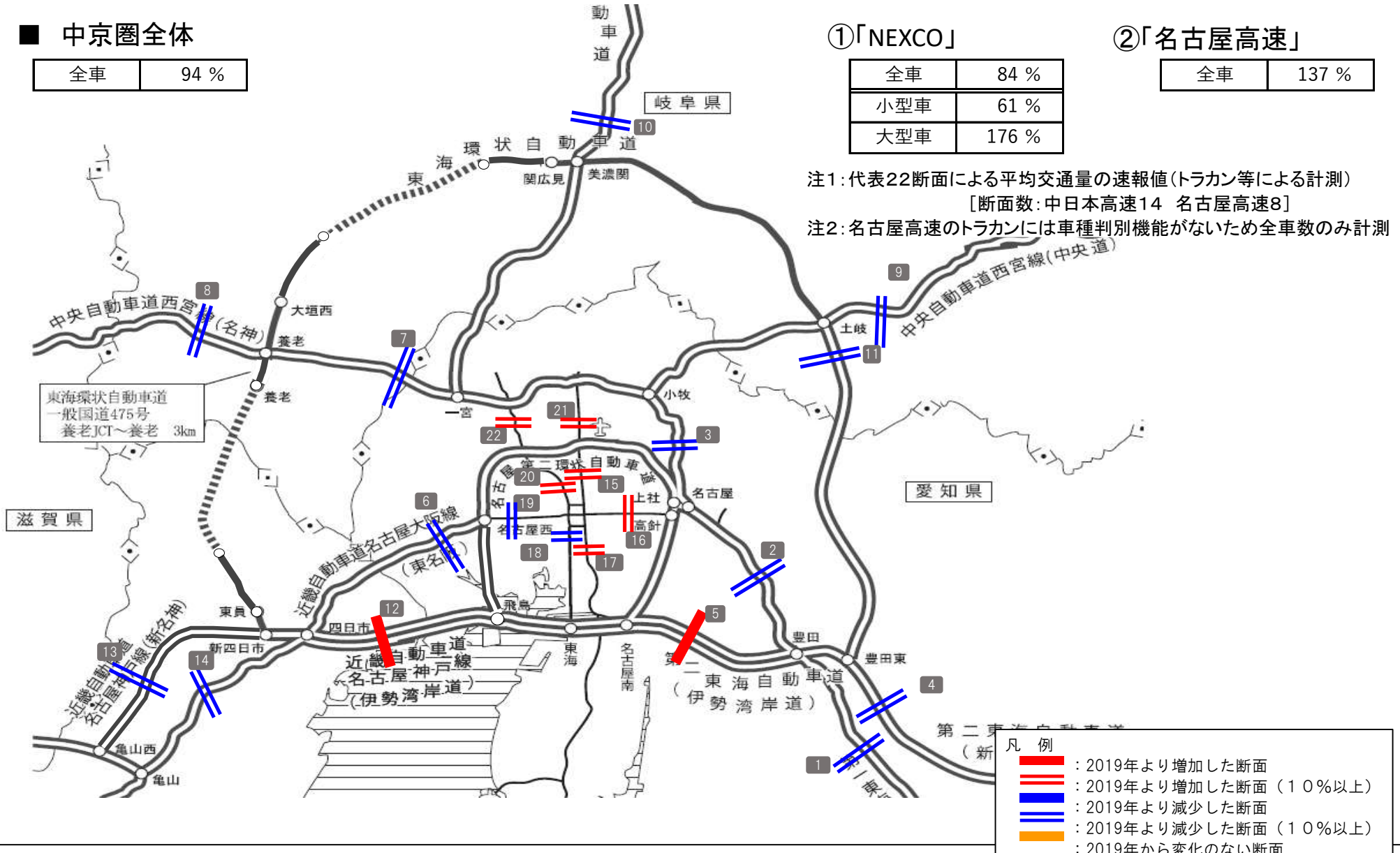
②「名古屋高速」

全車	137 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年	対	2022年⑤	2019年	対	2022年⑤	2019年	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	2019年		
					11月3日(木)	11月2日~4日の平均	比	11月3日(木)	11月2日~4日の平均	比	11月3日(木)	11月2日~4日の平均	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎~豊田JCT	<u>70,700</u>	82,800	85%	<u>42,500</u>	66,500	64%	<u>28,200</u>	16,300	173%
2		愛知県	E1東名	豊田~東名三好	<u>63,200</u>	75,000	84%	<u>45,600</u>	64,000	71%	<u>17,600</u>	11,000	160%
3		愛知県	E1東名	名古屋~守山スマート	<u>55,200</u>	67,200	82%	<u>38,100</u>	55,900	68%	<u>17,100</u>	11,300	151%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東~豊田東JCT	<u>47,200</u>	58,500	81%	<u>19,500</u>	44,300	44%	<u>27,700</u>	14,200	195%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明~名古屋南JCT	<u>105,600</u>	103,400	102%	<u>58,000</u>	82,900	70%	<u>47,600</u>	20,500	232%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西~蟹江	<u>55,400</u>	67,800	82%	<u>44,800</u>	59,500	75%	<u>10,600</u>	8,300	128%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT~岐阜羽島	<u>61,800</u>	73,900	84%	<u>38,100</u>	60,300	63%	<u>23,700</u>	13,600	174%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート~関ヶ原	<u>37,900</u>	56,400	67%	<u>19,200</u>	45,400	42%	<u>18,700</u>	11,000	170%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪~土岐	<u>38,000</u>	58,300	65%	<u>23,100</u>	49,400	47%	<u>14,900</u>	8,900	167%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃~美並	<u>15,300</u>	31,800	48%	<u>11,500</u>	29,500	39%	<u>3,800</u>	2,300	165%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ~ 土岐南多治見	<u>18,300</u>	26,700	69%	<u>12,700</u>	23,600	54%	<u>5,600</u>	3,100	181%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島~湾岸桑名	<u>87,200</u>	86,200	101%	<u>41,000</u>	65,000	63%	<u>46,200</u>	21,200	218%
13		三重県	E1A新名神	菟野~鈴鹿スマート	<u>43,000</u>	48,000	90%	<u>13,200</u>	24,900	53%	<u>29,800</u>	23,100	129%
14		三重県	E23東名阪	四日市~鈴鹿	<u>59,700</u>	72,900	82%	<u>37,800</u>	59,500	64%	<u>21,900</u>	13,400	163%
NEXCO 集計					<u>54,200</u>	64,900	84%	<u>31,800</u>	52,200	61%	<u>22,400</u>	12,700	176%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,200</u>	20,800	169%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>34,400</u>	23,500	146%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>60,000</u>	31,100	193%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>24,500</u>	43,800	56%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,300</u>	40,200	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,000</u>	25,100	167%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>38,900</u>	21,400	182%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,100</u>	28,500	176%						
名古屋高速 集計					<u>40,200</u>	29,300	137%						
中京圏 全体集計					<u>49,100</u>	52,000	94%						

トラカンに車種別機能なし