

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月1日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	88 %
大型車	106 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月1日(火)	11月5日(火)	比	11月1日(火)	11月5日(火)	比	11月1日(火)	11月5日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,400	36,700	96%	15,500	18,700	83%	19,900	18,000	111%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,900	64,100	95%	43,300	47,900	90%	17,600	16,200	109%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,700	102,800	94%	69,200	76,100	91%	27,500	26,700	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,400	54,300	93%	34,100	38,600	88%	16,300	15,700	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,600	7,700	86%	4,300	5,300	81%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,800	32,400	89%	22,300	25,800	86%	6,500	6,600	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	16,400	85%	10,400	12,800	81%	3,600	3,600	100%
NEXCO 集計					41,800	44,900	93%	28,400	32,200	88%	13,400	12,700	106%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,700	50,800	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,900	64,600	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,700	37,600	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,300	23,300	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,500	25,100	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	14,100	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,400	27,700	88%						
福岡・北九州高速 集計					33,200	34,700	96%						
福岡圏 全体集計					37,500	39,800	94%						

トラカンに車種別機能なし