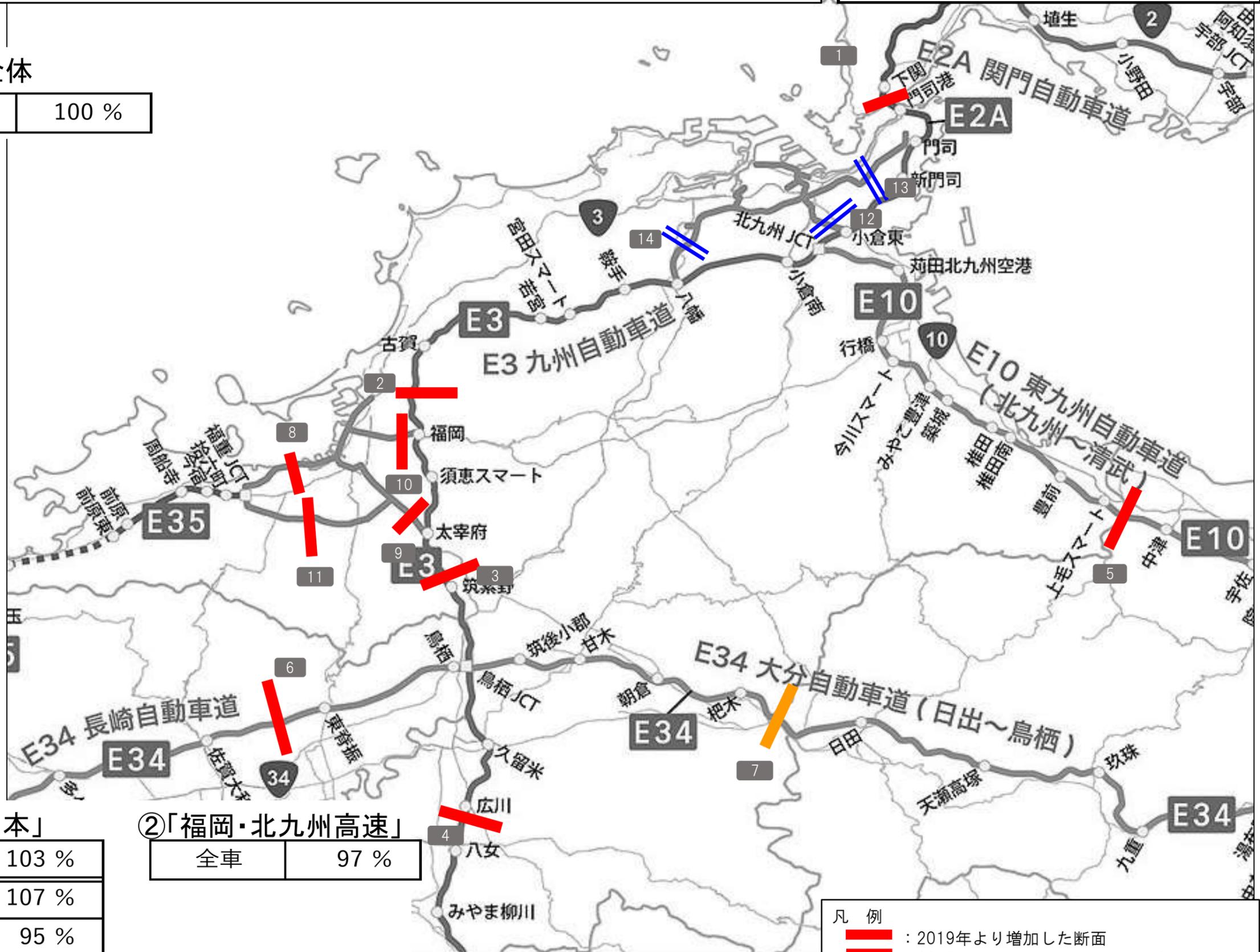


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月2日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	107 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月2日(水)	11月6日(水)	比	11月2日(水)	11月6日(水)	比	11月2日(水)	11月6日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,200	37,900	103%	20,300	17,200	118%	18,900	20,700	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,200	65,900	102%	49,600	47,400	105%	17,600	18,500	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,200	102,400	104%	78,800	74,300	106%	27,400	28,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,200	54,300	102%	39,000	37,700	103%	16,200	16,600	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	7,400	107%	5,500	5,000	110%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,000	32,000	109%	28,400	25,100	113%	6,600	6,900	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,400	16,400	100%	12,900	12,600	102%	3,500	3,800	92%
NEXCO 集計					46,700	45,200	103%	33,500	31,300	107%	13,200	13,900	95%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,800	51,300	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,300	65,500	104%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,000	38,100	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,200	23,100	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,800	25,600	66%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	14,100	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,700	28,300	77%						
福岡・北九州高速 集計					34,100	35,100	97%						
福岡圏 全体集計					40,400	40,200	100%						

トラカンに車種別機能なし