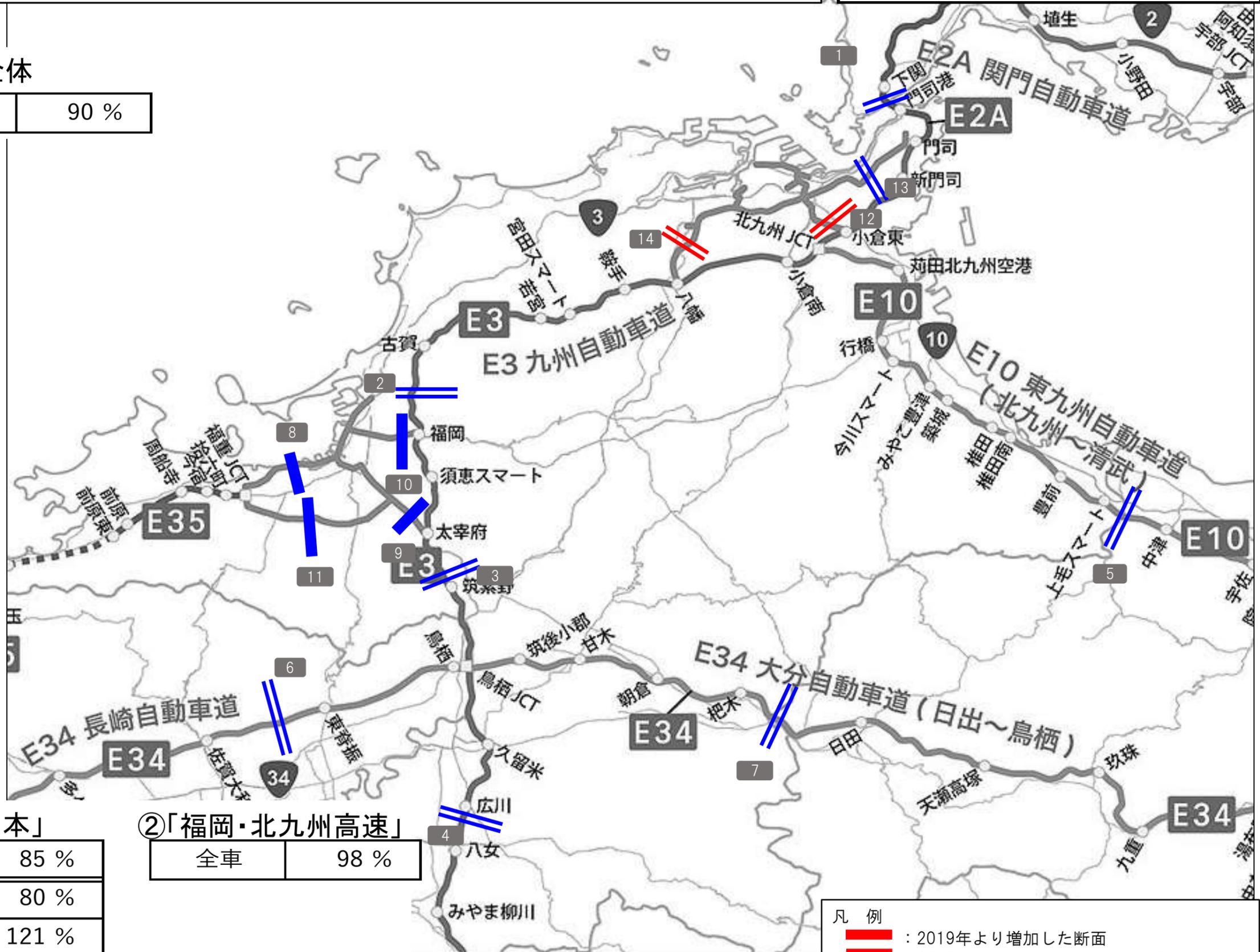


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月3日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	80 %
大型車	121 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月3日(木)	(台/日) 11/2-11/4の平均		(台/日) 11月3日(木)	(台/日) 11/2-11/4の平均		(台/日) 11月3日(木)	(台/日) 11/2-11/4の平均	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	43,600	49,900	87%	28,600	38,700	74%	15,000	11,200	134%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,800	73,900	90%	54,100	64,100	84%	12,700	9,800	130%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,600	114,800	89%	84,600	99,000	85%	18,000	15,800	114%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,700	65,800	83%	43,700	56,600	77%	11,000	9,200	120%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,900	12,700	78%	8,400	11,600	72%	1,500	1,100	136%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	42,500	54,500	78%	38,100	50,200	76%	4,400	4,300	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	21,400	29,000	74%	18,900	26,500	71%	2,500	2,500	100%
NEXCO 集計					48,800	57,200	85%	39,500	49,500	80%	9,300	7,700	121%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,600	53,800	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,400	65,100	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,800	36,100	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,700	25,900	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,000	19,400	124%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,000	14,500	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,700	24,300	110%						
福岡・北九州高速 集計					33,500	34,200	98%						
福岡圏 全体集計					41,100	45,700	90%						