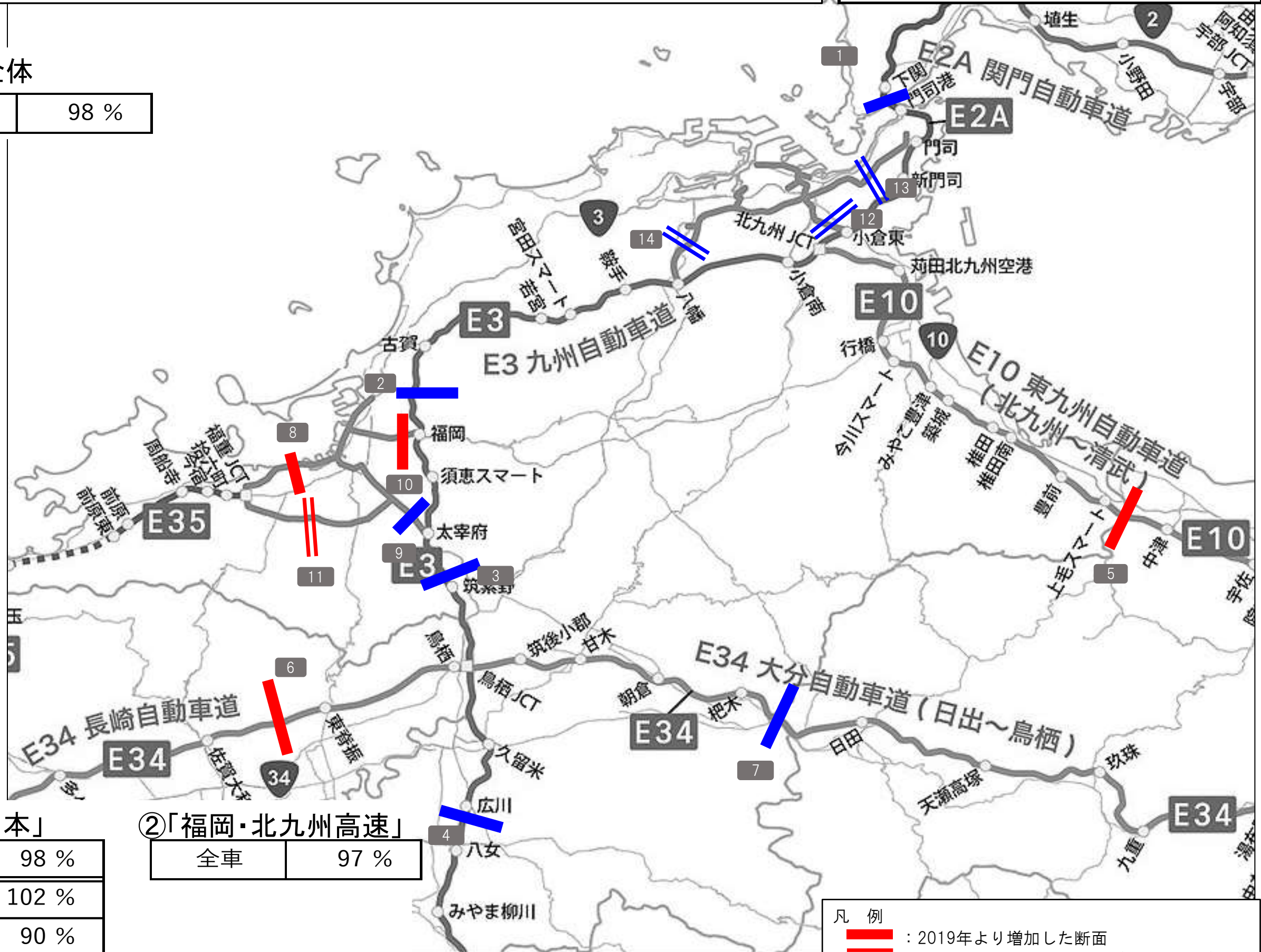


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月4日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	102 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月4日(金)	11月8日(金)	比	11月4日(金)	11月8日(金)	比	11月4日(金)	11月8日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,300	39,100	95%	20,900	20,100	104%	16,400	19,000	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	68,800	70,000	98%	53,100	51,900	102%	15,700	18,100	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	109,300	110,800	99%	83,300	82,400	101%	26,000	28,400	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,900	60,200	96%	42,500	43,800	97%	15,400	16,400	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,500	8,400	101%	6,200	6,000	103%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,100	35,800	104%	30,900	28,800	107%	6,200	7,000	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,200	18,400	99%	14,700	14,400	102%	3,500	4,000	88%
NEXCO 集計					48,200	49,000	98%	35,900	35,300	102%	12,200	13,600	90%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,700	55,300	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,100	71,100	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	42,400	40,600	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,100	24,700	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	27,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,300	15,100	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,800	30,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					36,800	37,900	97%						
福岡圏 全体集計					42,500	43,400	98%						

トラカンに車種別機能なし