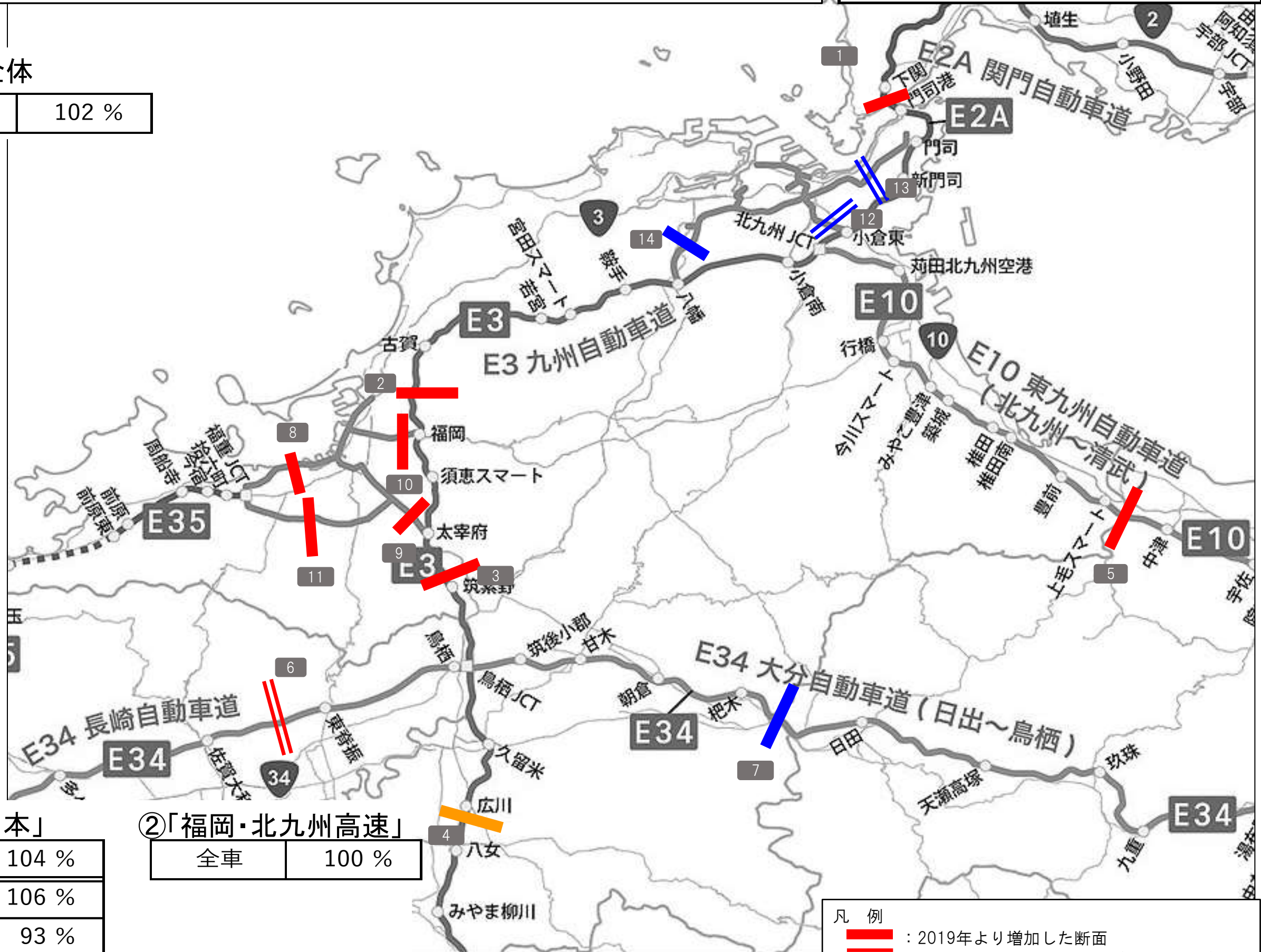


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月5日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	104 %
小型車	106 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月5日(土)	11月9日(土)	比	11月5日(土)	11月9日(土)	比	11月5日(土)	11月9日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,700	42,100	101%	29,000	28,100	103%	13,700	14,000	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	71,300	68,600	104%	59,300	55,300	107%	12,000	13,300	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	110,500	106,800	103%	91,300	86,200	106%	19,200	20,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,800	59,900	100%	48,300	47,900	101%	11,500	12,000	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,800	10,300	105%	9,400	8,700	108%	1,400	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	46,200	39,200	118%	41,500	33,900	122%	4,700	5,300	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,100	24,600	94%	20,500	21,500	95%	2,600	3,100	84%
NEXCO 集計					52,100	50,200	104%	42,800	40,200	106%	9,300	10,000	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,000	55,000	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,900	64,300	106%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,000	36,900	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,500	24,600	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,900	21,500	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	14,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	26,000	92%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	34,700	100%						
福岡圏 全体集計					43,400	42,500	102%						

トラカンに車種別機能なし