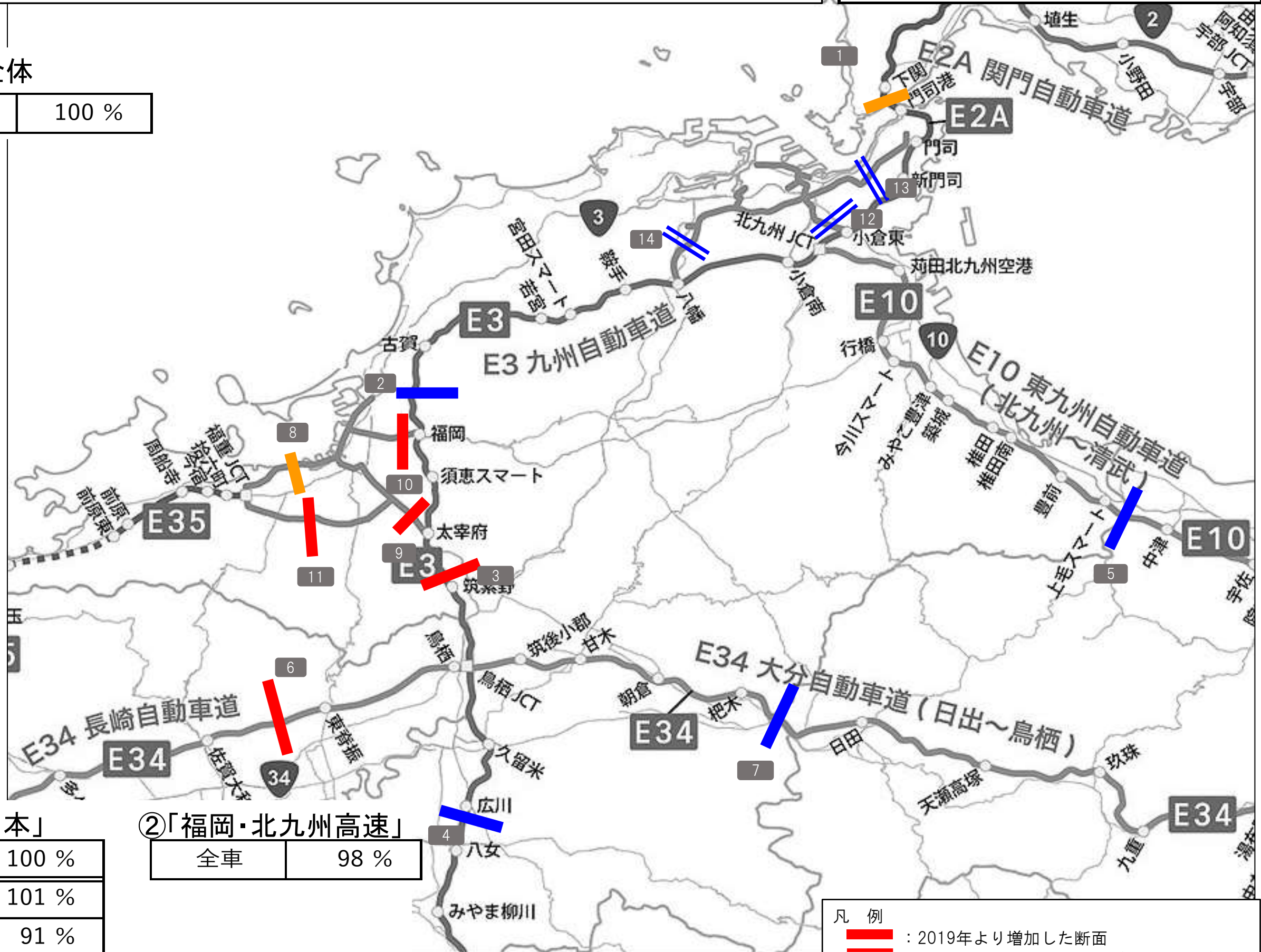


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月6日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月6日(日)	11月10日(日)	比	11月6日(日)	11月10日(日)	比	11月6日(日)	11月10日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	41,800	41,700	100%	31,400	31,600	99%	10,400	10,100	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	63,400	64,400	98%	56,200	56,200	100%	7,200	8,200	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,800	100,100	103%	91,700	87,600	105%	11,100	12,500	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,500	57,000	99%	49,900	49,800	100%	6,600	7,200	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,800	11,000	98%	10,100	10,100	100%	700	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	41,300	39,600	104%	38,600	36,200	107%	2,700	3,400	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	24,400	26,500	92%	22,600	24,300	93%	1,800	2,200	82%
NEXCO 集計					48,700	48,600	100%	42,900	42,300	101%	5,800	6,400	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,000	49,000	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,600	58,700	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,100	31,600	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,600	22,700	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,600	16,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,200	13,300	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,600	22,500	87%						
福岡・北九州高速 集計					30,200	30,700	98%						
福岡圏 全体集計					39,500	39,600	100%						

トラカンに車種別機能なし