

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年11月6日～11月12日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	96 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

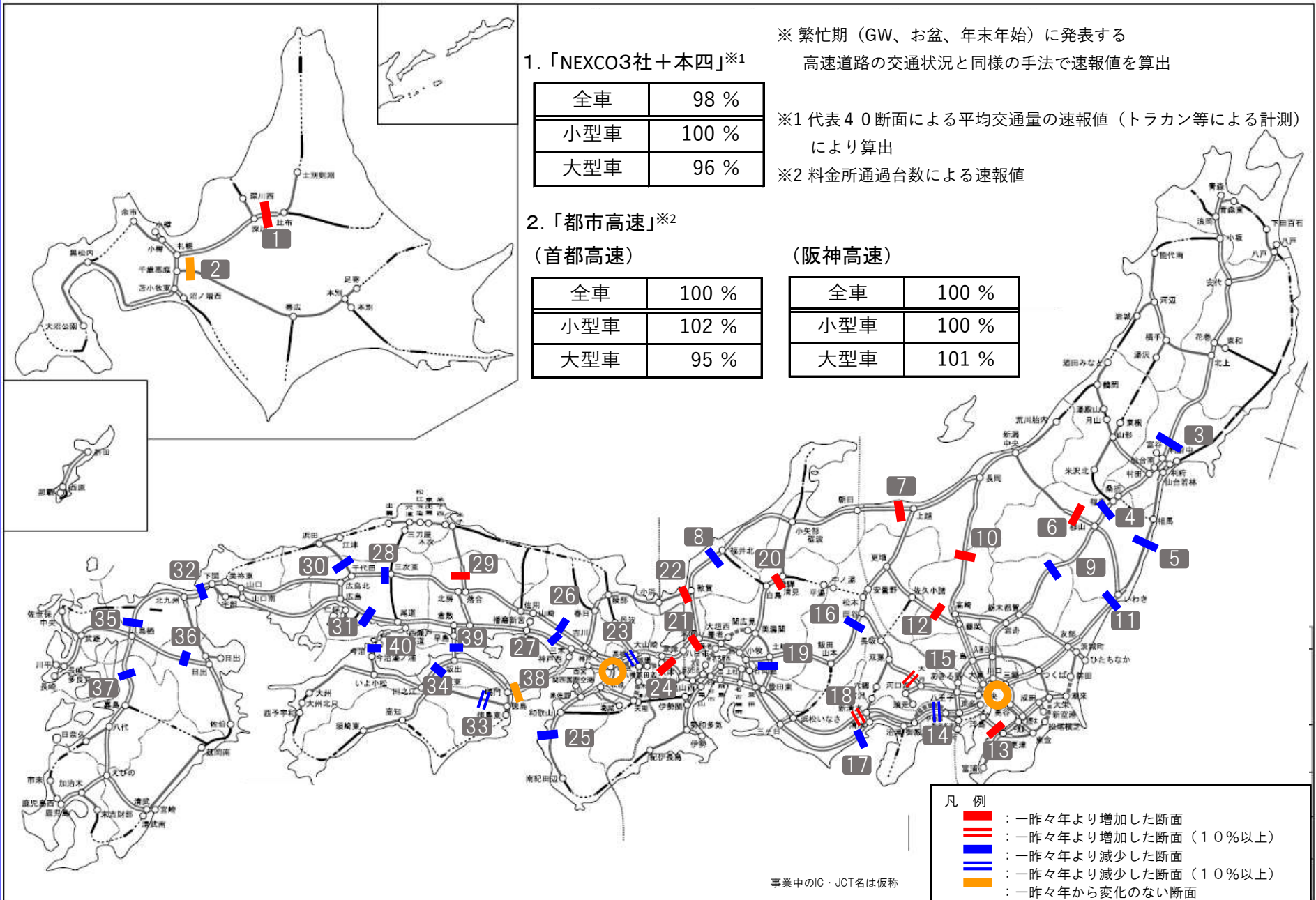
## 2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	95 %

（阪神高速）

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	101 %



凡例  
 : 一昨々年より増加した断面  
 : 一昨々年より減少した断面（10%以上）  
 : 一昨々年より減少した断面  
 : 一昨々年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## 2022年11月6日～11月12日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。  
 ※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月6日(日) ～ 11月12日(土)	(台/日) 11月10日(日) ～ 11月16日(土)		(全車)	(小型車)		(台/日) 11月6日(日) ～ 11月12日(土)	(台/日) 11月10日(日) ～ 11月16日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,700	8,500	102%	7,200	7,000	103%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,100	5,100	100%	4,500	4,400	102%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,800	41,200	97%	28,700	30,000	96%	11,100	11,200	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,600	42,700	97%	28,700	29,100	99%	12,900	13,600	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,900	13,700	94%	9,600	10,300	93%	3,300	3,400	97%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,000	15,900	101%	12,700	11,600	109%	3,300	4,300	77%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,700	13,900	106%	7,900	7,300	108%	6,800	6,600	103%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	30,400	31,000	98%	21,600	22,000	98%	8,800	9,000	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	32,600	33,000	99%	22,200	22,100	100%	10,400	10,900	95%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,800	15,400	103%	10,600	9,900	107%	5,200	5,500	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	23,600	23,900	99%	14,600	14,800	99%	9,000	9,100	99%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	30,700	29,000	106%	21,900	19,800	111%	8,800	9,200	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	50,500	102%	40,300	39,200	103%	11,000	11,300	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,800	95,000	89%	55,800	58,600	95%	29,000	36,400	80%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	65,200	58,400	112%	50,000	46,800	107%	15,200	11,600	131%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	38,700	39,000	99%	25,300	26,200	97%	13,400	12,800	105%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,100	51,500	91%	21,400	23,400	91%	25,700	28,100	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,600	46,500	111%	27,900	23,700	118%	23,700	22,800	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	21,300	21,700	98%	16,500	16,900	98%	4,800	4,800	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,600	8,200	105%	6,900	6,400	108%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,900	47,500	101%	30,300	30,200	100%	17,600	17,300	102%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,600	8,000	108%	6,300	5,700	111%	2,300	2,300	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,300	121,300	87%	71,500	83,100	86%	33,800	38,200	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,600	52,500	106%	34,200	30,300	113%	21,400	22,200	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,800	13,500	95%	11,900	12,300	97%	900	1,200	75%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,100	22,400	99%	14,700	15,000	98%	7,400	7,400	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,400	43,800	99%	25,000	24,600	102%	18,400	19,200	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	11,500	11,900	97%	8,000	8,300	96%	3,500	3,600	97%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,600	10,900	106%	9,700	9,000	108%	1,900	1,900	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,400	4,600	96%	3,600	3,800	95%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,000	45,700	92%	27,600	29,500	94%	14,400	16,200	89%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	38,900	39,500	98%	21,700	22,100	98%	17,200	17,400	99%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	7,700	87%	5,600	6,300	89%	1,100	1,400	79%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,200	25,200	96%	18,700	19,800	94%	5,500	5,400	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,200	106,400	99%	81,600	82,200	99%	23,600	24,200	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,500	16,900	98%	14,100	14,300	99%	2,400	2,600	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,600	41,300	98%	30,900	31,700	97%	9,700	9,600	101%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,900	25,000	100%	18,400	17,600	105%	6,500	7,400	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,200	23,100	96%	16,000	16,500	97%	6,200	6,600	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,700	8,000	96%	6,500	6,100	107%	1,200	1,900	63%
平均					32,400	32,900	98%	22,300	22,400	100%	10,100	10,500	96%

41	首都高速	全路線			1,035,300	1,034,200	100%	806,600	793,300	102%	228,700	240,900	95%
42	阪神高速	全路線			739,700	739,700	100%	572,000	573,500	100%	167,700	166,200	101%