

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年11月7日(月)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

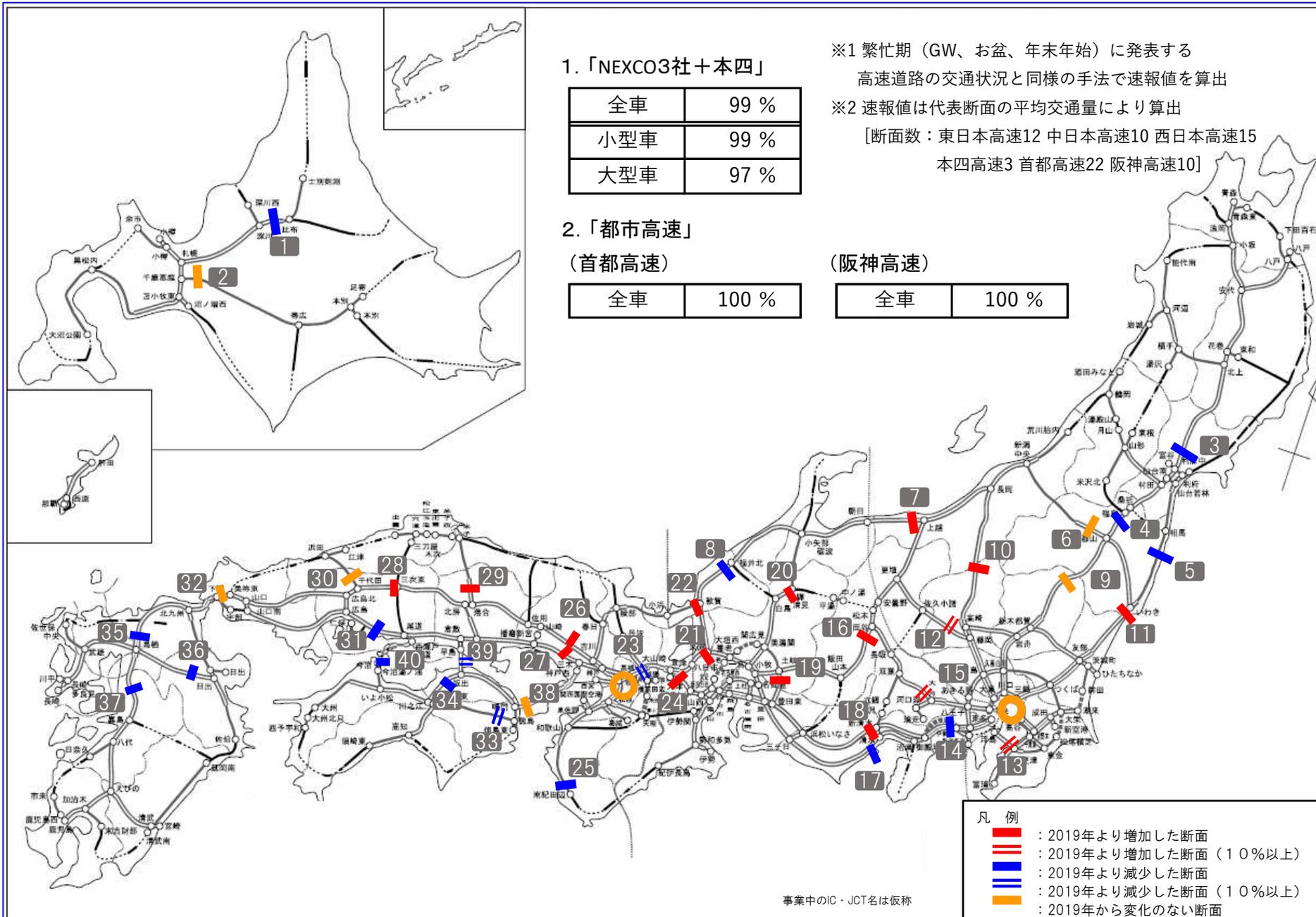
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	100 %
----	-------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- : 2019年より増加した断面
 - ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年より減少した断面
 - ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 2019年から変化のない断面

2022年11月7日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)		(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)		(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川蔵栖	8,100	8,300	98%	6,400	6,800	94%	1,700	1,500	113%	
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,600	4,600	100%	3,900	3,900	100%	700	700	100%	
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,400	40,000	99%	27,800	28,700	97%	11,600	11,300	103%	
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,800	40,800	98%	26,600	27,200	98%	13,200	13,600	97%	
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,600	13,600	93%	9,000	10,000	90%	3,600	3,600	100%	
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,800	14,800	100%	11,500	11,400	101%	3,300	3,400	97%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,100	12,600	104%	6,500	6,200	105%	6,600	6,400	103%	
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,200	29,700	98%	19,700	20,100	98%	9,500	9,600	99%	
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,200	30,200	100%	19,000	18,700	102%	11,200	11,500	97%	
10	関東	群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,600	14,300	102%	8,800	8,300	106%	5,800	6,000	97%	
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,400	22,000	102%	12,800	12,700	101%	9,600	9,300	103%	
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,200	25,300	111%	18,600	15,800	118%	9,600	9,500	101%	
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,500	44,400	111%	36,200	31,700	114%	13,300	12,700	105%	
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,200	87,900	95%	49,700	49,300	101%	33,500	38,600	87%	
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,300	51,000	112%	42,500	38,300	111%	14,800	12,700	117%	
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	36,300	35,600	102%	23,300	23,200	100%	13,000	12,400	105%	
17		東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,200	47,000	98%	21,000	21,300	99%	25,200	25,700	98%
18	静岡県		E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,000	46,700	105%	24,400	22,100	110%	24,600	24,600	100%	
19	岐阜県		C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,000	18,600	102%	13,600	13,300	102%	5,400	5,300	102%	
20	岐阜県		E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,400	7,100	104%	5,600	5,100	110%	1,800	2,000	90%	
21	滋賀県		E1名神	彦根～八日市	44,400	44,100	101%	26,300	26,000	101%	18,100	18,100	100%	
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	7,100	107%	5,300	4,800	110%	2,300	2,300	100%	
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,900	116,300	88%	66,500	76,600	87%	35,400	39,700	89%	
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,400	46,500	108%	28,800	25,400	113%	21,600	21,100	102%	
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,500	12,100	95%	10,400	10,900	95%	1,100	1,200	92%	
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	20,300	101%	12,700	12,800	99%	7,800	7,500	104%	
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,900	40,400	101%	22,400	21,500	104%	18,500	18,900	98%	
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,600	10,400	102%	6,800	6,900	99%	3,800	3,500	109%
29			岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,400	9,500	109%	8,400	7,500	112%	2,000	2,000	100%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	3,800	100%	3,000	3,000	100%	800	800	100%	
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	37,400	41,000	91%	23,700	25,600	93%	13,700	15,400	89%	
32	山口県		E2A関門橋	下関～門司港	35,200	35,300	100%	18,500	18,800	98%	16,700	16,500	101%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	美馬～吉野川SIC	5,800	6,600	88%	4,600	5,200	88%	1,200	1,400	86%	
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,900	22,900	96%	16,200	17,200	94%	5,700	5,700	100%	
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,100	101,900	99%	76,100	76,900	99%	25,000	25,000	100%	
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,300	15,100	95%	11,900	12,400	96%	2,400	2,700	89%	
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,600	38,200	98%	27,400	28,500	96%	10,200	9,700	105%	
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,500	22,400	100%	15,100	14,400	105%	7,400	8,000	93%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	13,700	20,500	67%	8,900	13,300	67%	4,800	7,200	67%	
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,400	6,700	96%	5,000	4,700	106%	1,400	2,000	70%	
平均					30,000	30,400	99%	19,600	19,700	99%	10,400	10,700	97%	

41	首都高速	全路線	84,800	85,200	100%								
42	阪神高速	全路線	50,900	50,700	100%								

トラカンに車種別機能なし