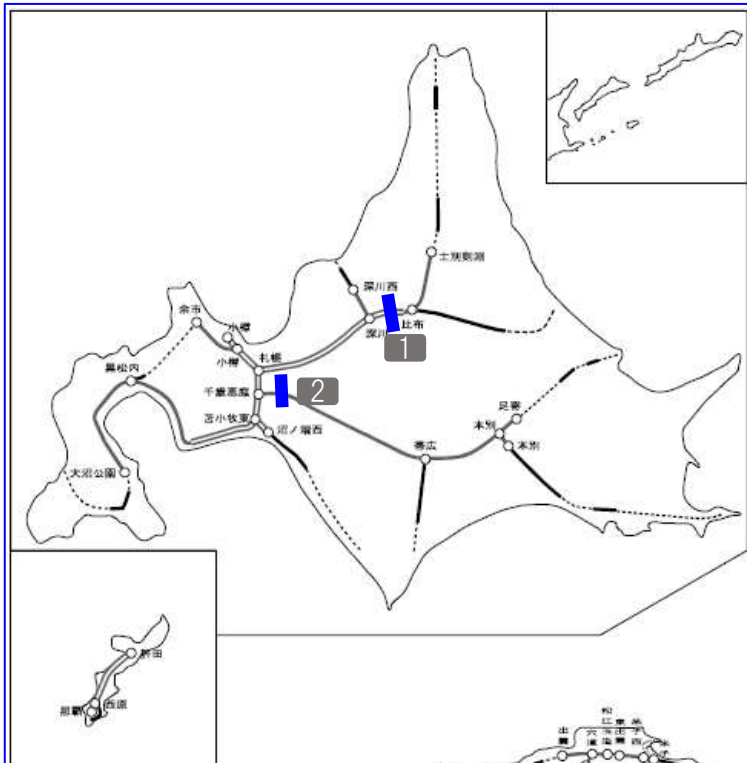


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年11月8日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

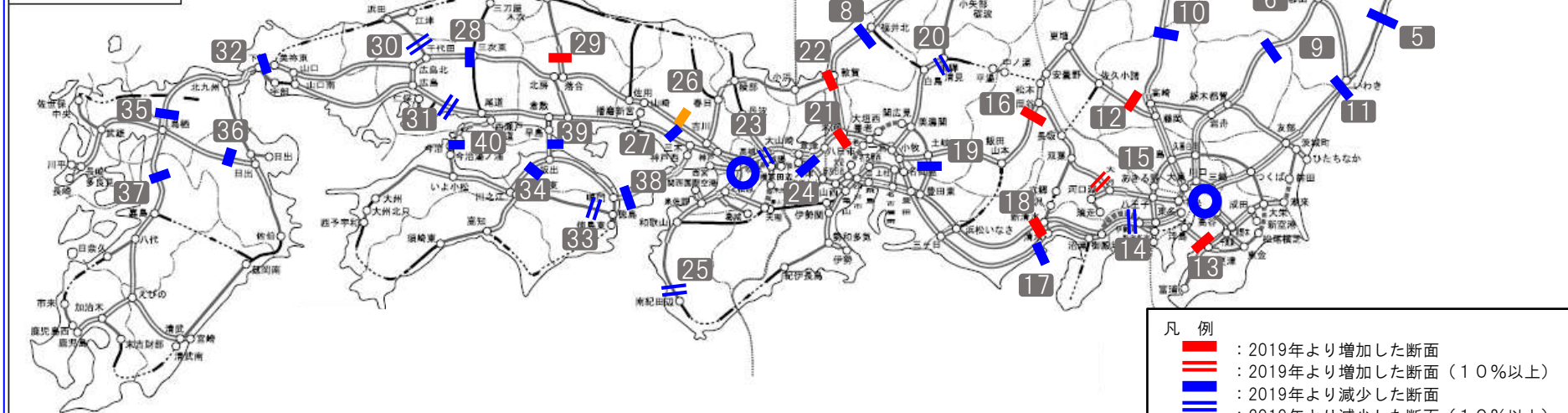
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年11月8日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月8日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月8日(火)	(台/日) 11月12日(火)		(台/日) 11月8日(火)	(台/日) 11月12日(火)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川蔵栖	8,000	8,500	94%	6,400	6,900	93%	1,600	1,600	100%	
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	4,600	96%	3,700	3,800	97%	700	800	88%	
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,400	40,200	98%	26,200	27,600	95%	13,200	12,600	105%	
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,400	40,800	97%	24,000	25,100	96%	15,400	15,700	98%	
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,000	13,200	91%	8,100	9,400	86%	3,900	3,800	103%	
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,400	13,800	97%	10,000	8,900	112%	3,400	4,900	69%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	13,300	101%	5,500	5,600	98%	7,900	7,700	103%	
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,600	30,600	93%	17,800	19,600	91%	10,800	11,000	98%	
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,800	29,900	96%	16,200	16,800	96%	12,600	13,100	96%	
10	関東	群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,600	13,900	98%	7,300	7,300	100%	6,300	6,600	95%	
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,100	21,900	96%	11,300	12,300	92%	9,800	9,600	102%	
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,200	25,100	104%	15,700	14,500	108%	10,500	10,600	99%	
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	47,800	108%	38,300	34,400	111%	13,200	13,400	99%	
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,700	93,600	83%	43,800	48,500	90%	33,900	45,100	75%	
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,100	53,400	116%	42,200	39,600	107%	19,900	13,800	144%	
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	39,200	38,200	103%	21,800	23,000	95%	17,400	15,200	114%	
17		東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,100	49,900	96%	20,900	21,700	96%	27,200	28,200	96%
18	静岡県		E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,100	46,700	103%	21,100	19,700	107%	27,000	27,000	100%	
19	岐阜県		C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,500	19,400	95%	12,400	13,400	93%	6,100	6,000	102%	
20	岐阜県		E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	7,200	90%	4,700	5,000	94%	1,800	2,200	82%	
21	滋賀県		E1名神	彦根～八日市	46,100	45,000	102%	23,600	24,600	96%	22,500	20,400	110%	
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,800	7,700	101%	4,900	4,700	104%	2,900	3,000	97%	
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,900	122,200	87%	63,500	75,400	84%	42,400	46,800	91%	
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,400	51,300	98%	24,100	23,200	104%	26,300	28,100	94%	
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,500	11,700	90%	9,500	10,300	92%	1,000	1,400	71%	
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,700	21,600	100%	11,500	12,300	93%	10,200	9,300	110%	
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	43,700	97%	20,400	20,200	101%	22,100	23,500	94%	
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	11,200	11,500	97%	6,400	7,000	91%	4,800	4,500	107%
29			岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,400	8,800	107%	7,300	6,700	109%	2,100	2,100	100%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,100	88%	2,700	3,200	84%	900	900	100%	
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	38,500	44,900	86%	21,900	25,600	86%	16,600	19,300	86%	
32	山口県		E2A関門橋	下関～門司港	37,500	38,300	98%	17,400	17,800	98%	20,100	20,500	98%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	美馬～吉野川ISIC	5,500	6,700	82%	4,300	5,000	86%	1,200	1,700	71%	
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,400	23,700	95%	15,900	17,300	92%	6,500	6,400	102%	
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,900	104,200	99%	75,600	76,700	99%	27,300	27,500	99%	
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,600	14,700	99%	11,800	11,800	100%	2,800	2,900	97%	
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,900	38,100	97%	25,700	27,300	94%	11,200	10,800	104%	
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,700	21,900	99%	13,800	13,200	105%	7,900	8,700	91%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,500	20,900	98%	12,800	13,100	98%	7,700	7,800	99%	
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,200	6,700	93%	4,800	4,600	104%	1,400	2,100	67%	
平均					30,400	31,500	97%	18,400	19,100	96%	12,000	12,400	97%	

41	首都高速	全路線	85,500	89,200	96%								
42	阪神高速	全路線	51,300	51,700	99%								

トラカンに車種別機能なし