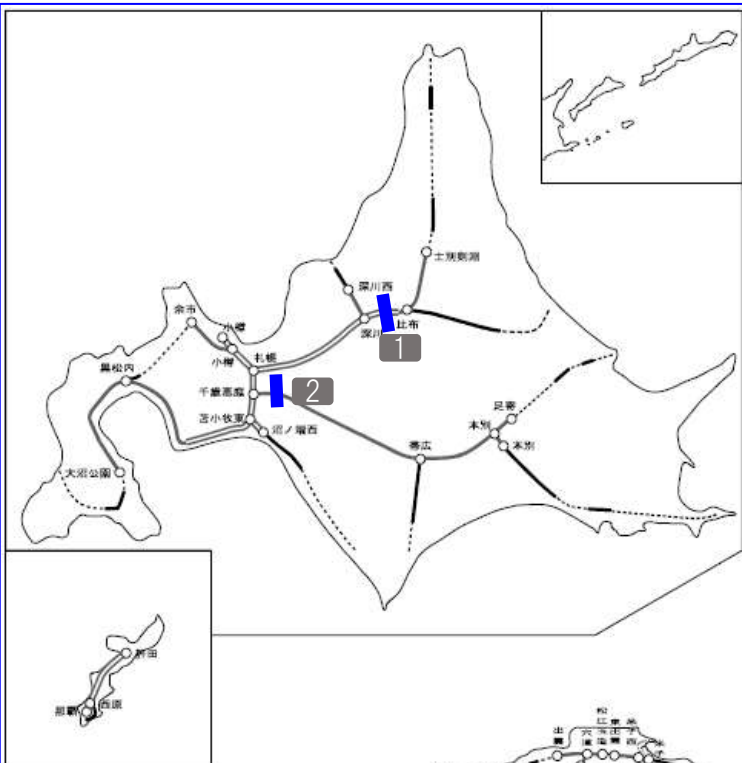


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年11月10日(木)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

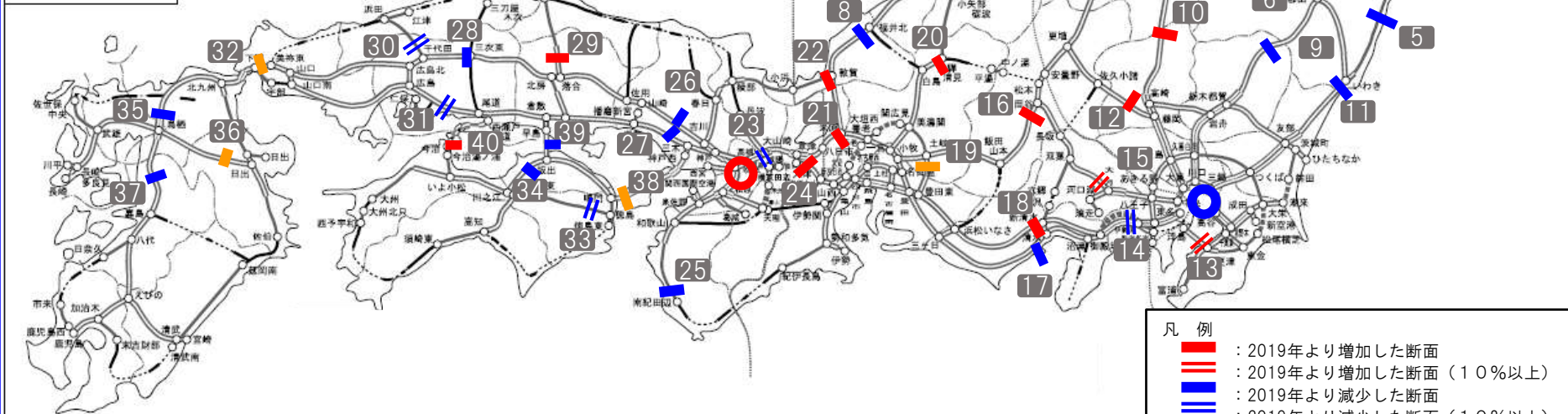
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	96 %
----	------

（阪神高速）

全車	102 %
----	-------



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年11月10日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 11月10日(木)	(台/日) 11月14日(木)	2019年 比 ①/②	(台/日) 11月10日(木)	(台/日) 11月14日(木)	2019年 比 ③/④	(台/日) 11月10日(木)	(台/日) 11月14日(木)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川蔵栖	8,000	8,600	93%	6,300	6,900	91%	1,700	1,700	100%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,900	5,000	98%	4,200	4,300	98%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,500	41,000	99%	26,900	27,500	98%	13,600	13,500	101%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,800	42,700	96%	25,000	26,100	96%	15,800	16,600	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,500	13,500	93%	8,400	9,400	89%	4,100	4,100	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,100	14,900	101%	11,000	9,800	112%	4,100	5,100	80%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,800	13,400	103%	5,800	5,700	102%	8,000	7,700	104%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,200	30,100	97%	18,500	19,100	97%	10,700	11,000	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,400	30,500	96%	16,100	17,000	95%	13,300	13,500	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,100	13,900	101%	7,600	7,100	107%	6,500	6,800	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,900	22,400	98%	11,900	12,300	97%	10,000	10,100	99%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,400	25,900	106%	15,700	14,800	106%	11,700	11,100	105%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,700	46,000	110%	37,400	32,900	114%	13,300	13,100	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	65,000	95,500	68%	37,300	49,700	75%	27,700	45,800	60%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,900	53,600	125%	43,100	39,300	110%	23,800	14,300	166%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	41,800	39,000	107%	22,500	22,900	98%	19,300	16,100	120%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,700	52,800	92%	21,300	23,100	92%	27,400	29,700	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,200	43,000	105%	20,100	18,500	109%	25,100	24,500	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,000	20,100	100%	13,400	13,700	98%	6,600	6,400	103%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,400	6,800	109%	5,200	4,700	111%	2,200	2,100	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,300	46,000	103%	24,700	24,400	101%	22,600	21,600	105%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,100	7,400	109%	5,200	4,600	113%	2,900	2,800	104%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,800	121,400	88%	64,600	74,600	87%	42,200	46,800	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,400	50,000	103%	25,400	22,300	114%	26,000	27,700	94%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,700	11,300	95%	9,700	10,000	97%	1,000	1,300	77%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	20,800	98%	11,400	11,600	98%	9,000	9,200	98%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,100	45,000	98%	21,000	21,000	100%	23,100	24,000	96%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,800	11,100	97%	6,500	6,600	98%	4,300	4,500
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	9,300	8,500	109%	7,100	6,400	111%	2,200	2,100	105%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,200	88%	2,800	3,200	88%	900	1,000	90%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	40,800	45,700	89%	23,200	25,900	90%	17,600	19,800	89%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,100	38,200	100%	17,500	17,500	100%	20,600	20,700	100%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	美馬～吉野川ISIC	5,400	6,700	81%	4,300	5,100	84%	1,100	1,600	69%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,200	24,000	97%	16,500	17,600	94%	6,700	6,400	105%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,000	106,000	99%	77,200	78,100	99%	27,800	27,900	100%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,700	14,700	100%	12,000	11,900	101%	2,700	2,800	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,800	39,400	98%	27,400	28,200	97%	11,400	11,200	102%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,700	21,800	100%	13,800	13,200	105%	7,900	8,600	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,800	21,200	98%	12,800	13,400	96%	8,000	7,800	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,600	6,500	102%	5,100	4,500	113%	1,500	2,000	75%
平均					30,700	31,700	97%	18,600	19,100	97%	12,100	12,600	96%

41	首都高速	全路線	86,700	90,300	96%								
42	阪神高速	全路線	52,200	51,400	102%								

トラカンに車種別機能なし