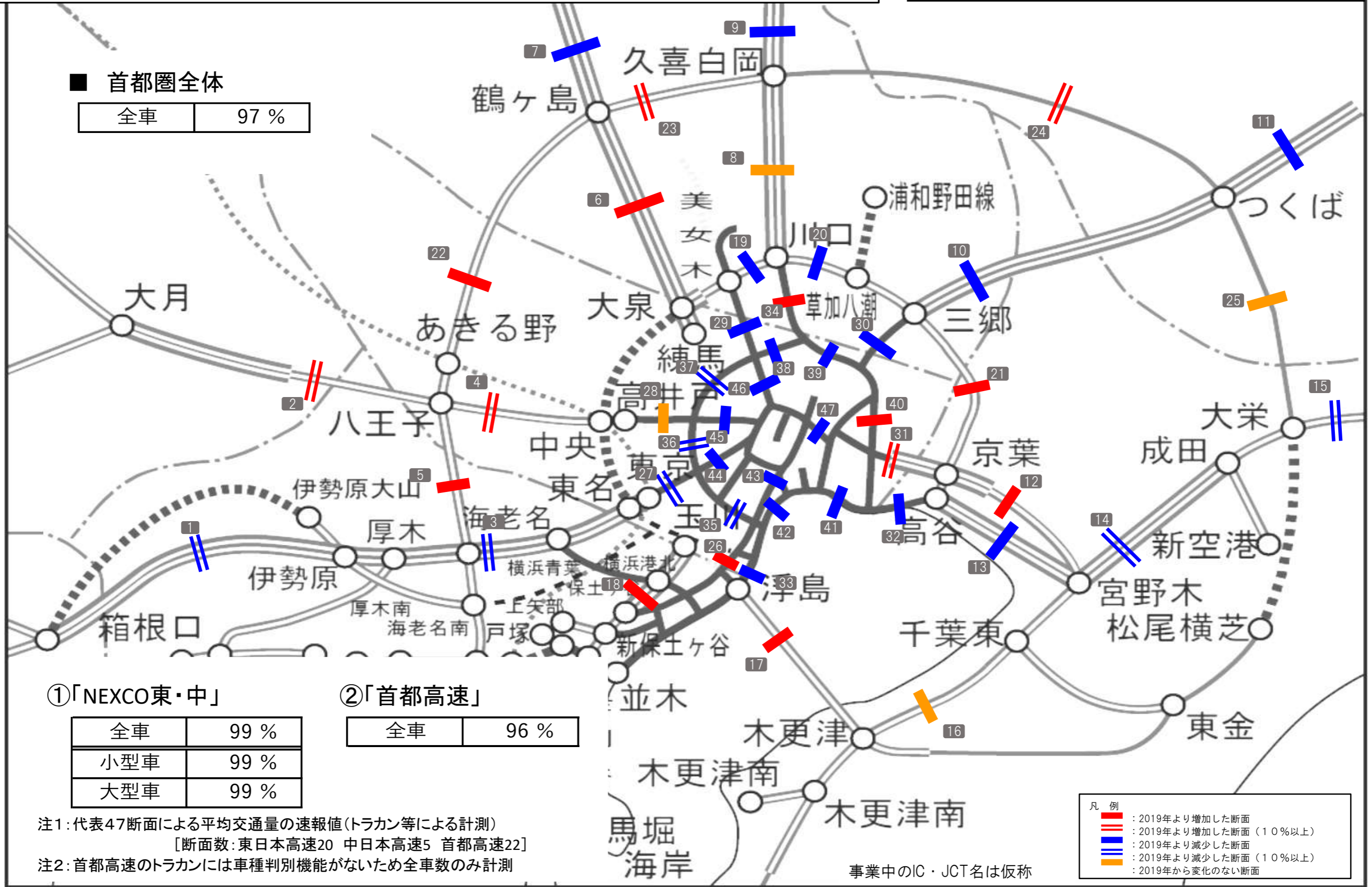


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月8日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ (青) : 2019年より減少した断面
 ■ (青) (細線) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月8日(火)	2019年② (台/日) 11月12日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月8日(火)	2019年④ (台/日) 11月12日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月8日(火)	2019年⑥ (台/日) 11月12日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,700	93,600	83%	43,800	48,500	90%	33,900	45,100	75%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,100	53,400	116%	42,200	39,600	107%	19,900	13,800	144%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,000	120,200	82%	65,700	75,000	88%	33,300	45,200	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,000	66,800	112%	61,300	56,900	108%	13,700	9,900	138%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,500	79,700	102%	47,700	45,300	105%	33,800	34,400	98%
中日本 集計					79,100	82,700	96%	52,100	53,100	98%	26,900	29,700	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,700	93,900	104%	70,700	67,700	104%	27,000	26,200	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,200	82,400	97%	58,000	60,300	96%	22,200	22,100	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,100	100,600	100%	69,200	68,700	101%	31,900	31,900	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,800	78,000	97%	49,100	49,600	99%	26,700	28,400	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,400	58,500	96%	37,000	38,700	96%	19,400	19,800	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	63,100	95%	39,100	42,900	91%	21,100	20,200	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,900	105,700	106%	91,200	86,900	105%	20,700	18,800	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,400	100,700	91%	64,200	70,500	91%	27,200	30,200	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,500	53,600	87%	32,600	38,400	85%	13,900	15,200	91%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,400	13,600	84%	7,300	8,800	83%	4,100	4,800	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	37,200	100%	29,100	29,300	99%	8,200	7,900	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	47,800	108%	38,300	34,400	111%	13,200	13,400	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,800	86,300	103%	82,200	79,400	104%	6,600	6,900	96%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,900	79,100	98%	62,800	63,900	98%	15,100	15,200	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	93,300	97%	68,000	70,800	96%	22,400	22,500	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,600	71,000	105%	49,100	47,100	104%	25,500	23,900	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,900	68,800	107%	37,100	36,200	102%	36,800	32,600	113%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,500	60,500	110%	35,900	34,000	106%	30,600	26,500	115%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,000	18,400	114%	12,500	12,000	104%	8,500	6,400	133%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	18,000	100%	11,700	12,500	94%	6,300	5,500	115%
東日本 集計					66,600	66,500	100%	47,300	47,600	99%	19,400	18,900	103%
NEXCO 集計					69,100	69,800	99%	48,200	48,700	99%	20,900	21,100	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,200	81,700	106%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,000	78,000	78%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,000	79,000	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,900	51,400	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,800	79,100	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,400	48,000	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,300	87,000	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,600	107,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,900	67,300	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,900	59,700	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,600	95,100	88%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,100	90,200	89%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,900	72,000	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,100	88,900	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,100	74,500	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,800	162,500	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,000	134,500	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,600	136,100	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,000	77,600	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,000	75,400	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,800	84,500	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,500	133,100	97%							
首都高 集計					85,500	89,200	96%						
首都圏 全体集計					76,800	78,900	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計