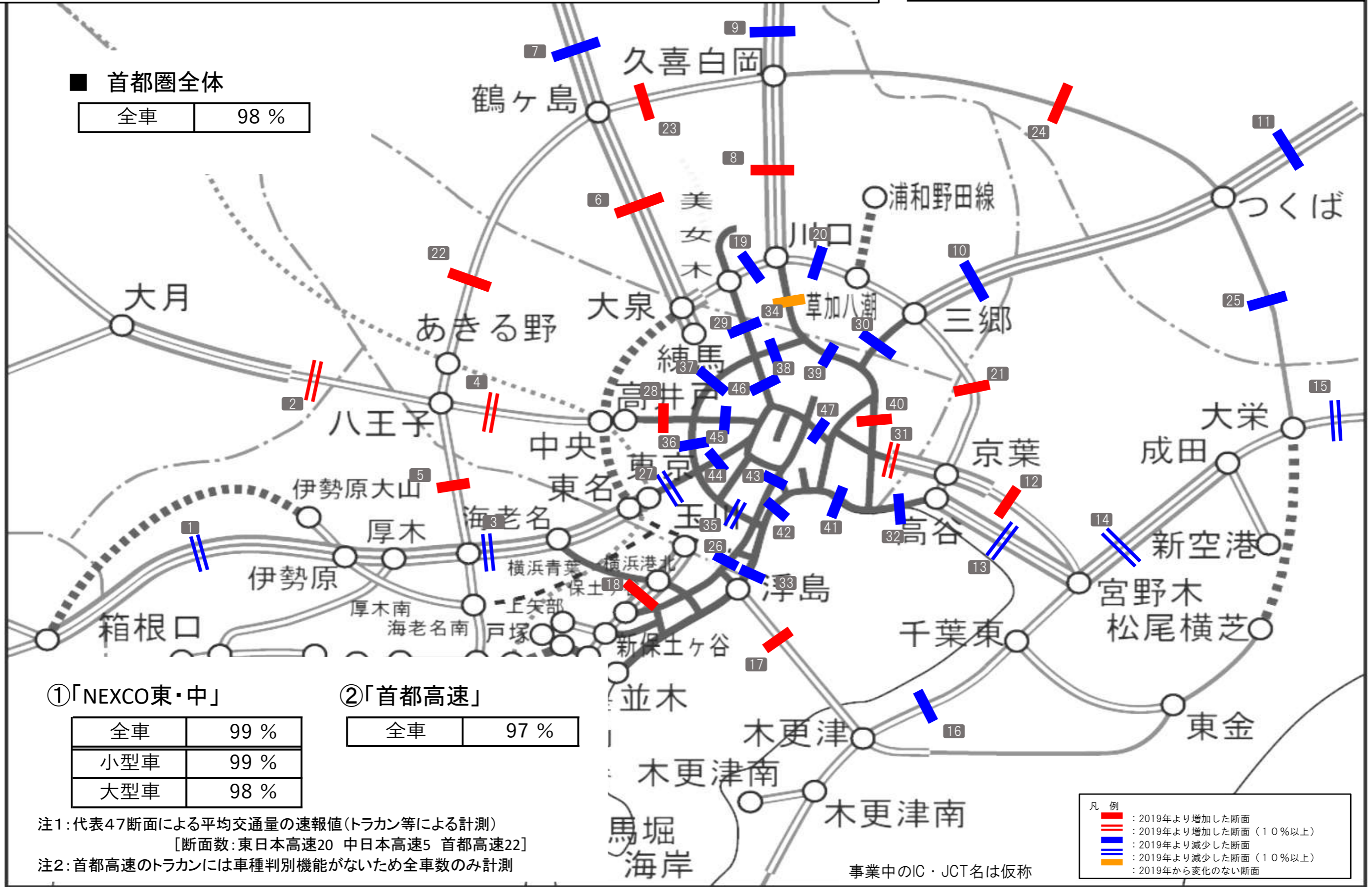


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月9日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月9日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月9日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月9日(水)	(台/日) 11月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,800	92,400	89%	45,400	47,700	95%	36,400	44,700	81%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,600	52,400	118%	42,300	38,800	109%	19,300	13,600	142%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,900	125,000	78%	64,700	79,500	81%	32,200	45,500	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	76,500	65,600	117%	62,800	55,700	113%	13,700	9,900	138%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,000	78,000	104%	48,800	45,500	107%	32,200	32,500	99%
中日本 集計					79,600	82,700	96%	52,800	53,400	99%	26,800	29,200	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,600	96,200	101%	71,200	69,700	102%	26,400	26,500	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,100	82,700	98%	59,400	60,300	99%	21,700	22,400	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,400	100,200	102%	70,500	68,300	103%	31,900	31,900	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,000	79,200	98%	51,300	50,800	101%	26,700	28,400	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,900	62,200	93%	38,400	41,700	92%	19,500	20,500	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,500	67,700	91%	40,200	45,900	88%	21,300	21,800	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,200	106,200	108%	93,700	87,500	107%	20,500	18,700	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,500	101,500	90%	65,400	71,900	91%	26,100	29,600	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,500	55,300	86%	33,700	40,500	83%	13,800	14,800	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	14,900	87%	8,300	10,200	81%	4,700	4,700	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,700	37,200	99%	28,700	29,700	97%	8,000	7,500	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	49,000	106%	39,000	35,700	109%	12,800	13,300	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,100	85,800	102%	80,800	78,900	102%	6,300	6,900	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,900	79,000	99%	63,400	64,100	99%	14,500	14,900	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	93,200	97%	68,400	71,100	96%	22,000	22,100	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,500	71,300	104%	49,800	47,900	104%	24,700	23,400	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,500	65,500	108%	35,500	34,100	104%	35,000	31,400	111%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,600	60,200	107%	35,200	33,700	104%	29,400	26,500	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,600	19,700	105%	12,400	12,700	98%	8,200	7,000	117%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,100	18,800	96%	11,900	13,200	90%	6,200	5,600	111%
東日本 集計					66,800	67,300	99%	47,900	48,400	99%	19,000	18,900	101%
NEXCO 集計					69,400	70,400	99%	48,800	49,400	99%	20,500	21,000	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,400	86,000	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,400	78,600	81%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,400	76,800	107%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	51,200	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,500	81,200	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,100	49,600	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,400	86,300	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,600	104,800	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,600	68,500	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,200	59,400	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	93,800	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,100	87,800	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,300	71,900	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,300	89,800	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	75,700	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,200	160,200	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,600	133,200	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,900	136,200	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,600	78,700	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,300	76,000	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,100	84,000	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,300	135,700	93%							
首都高 集計					86,200	89,300	97%						
首都圏 全体集計					77,300	79,200	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計