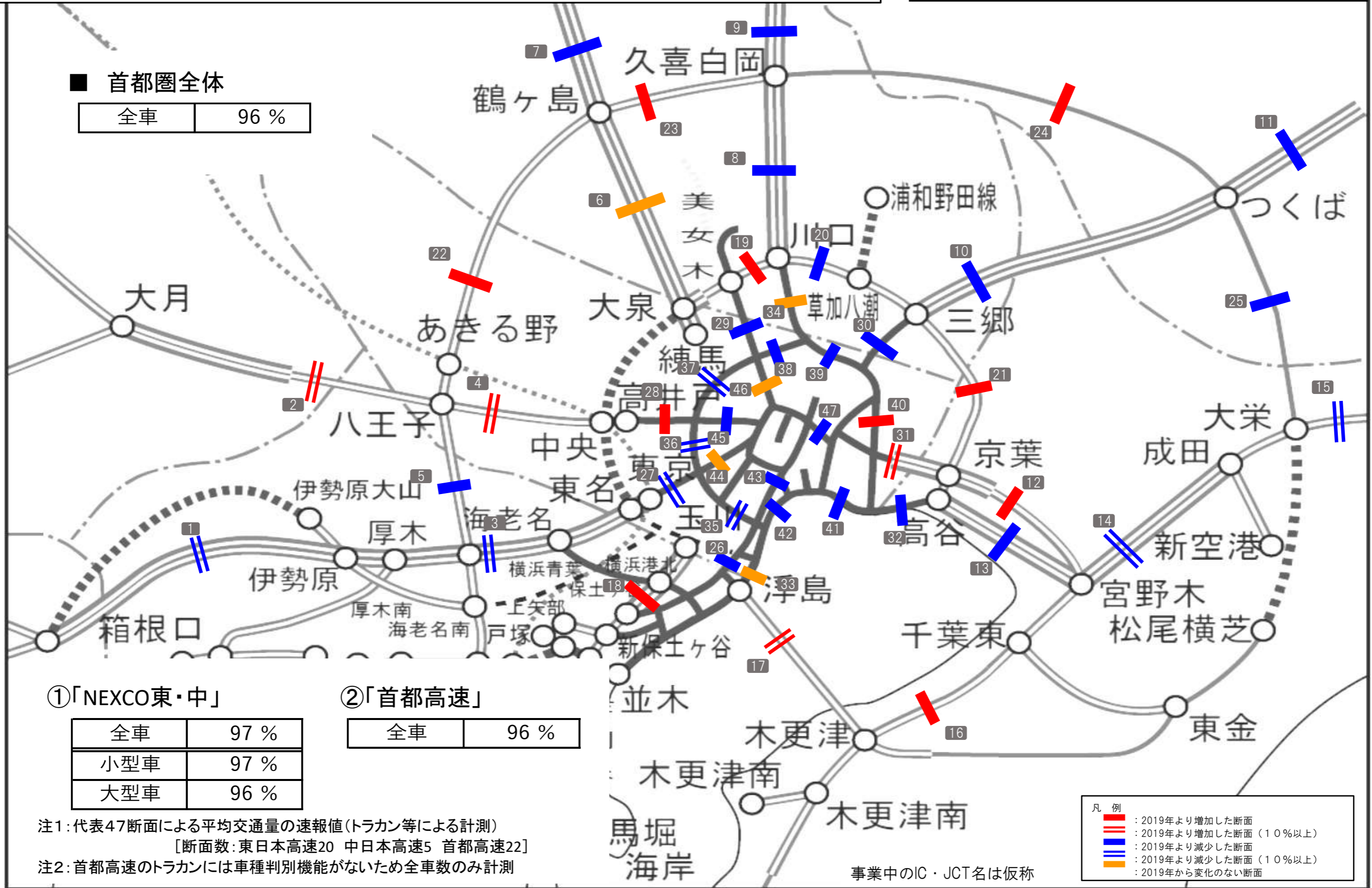


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月10日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
==	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
==	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月10日(木)	2019年② (台/日) 11月14日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月10日(木)	2019年④ (台/日) 11月14日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月10日(木)	2019年⑥ (台/日) 11月14日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	65,000	95,500	68%	37,300	49,700	75%	27,700	45,800	60%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,900	53,600	125%	43,100	39,300	110%	23,800	14,300	166%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	82,900	124,400	67%	56,400	80,200	70%	26,500	44,200	60%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,000	68,200	114%	63,100	57,700	109%	14,900	10,500	142%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,400	81,400	96%	48,000	45,700	105%	30,400	35,700	85%
中日本 集計					74,200	84,600	88%	49,600	54,500	91%	24,700	30,100	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	98,200	98,600	100%	70,900	72,000	98%	27,300	26,600	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,800	85,400	95%	58,500	62,800	93%	22,300	22,600	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,000	105,400	99%	71,800	73,100	98%	32,200	32,300	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,800	82,700	94%	50,600	53,800	94%	27,200	28,900	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,200	59,400	98%	38,500	39,300	98%	19,700	20,100	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,300	64,500	97%	40,800	43,200	94%	21,500	21,300	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,700	107,200	107%	93,800	88,200	106%	20,900	19,000	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,700	100,900	92%	65,700	71,000	93%	27,000	29,900	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,600	53,400	89%	33,600	38,400	88%	14,000	15,000	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,500	13,200	87%	7,400	8,600	86%	4,100	4,600	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	36,700	102%	29,200	29,400	99%	8,200	7,300	112%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,700	46,000	110%	37,400	32,900	114%	13,300	13,100	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,500	87,800	102%	82,700	80,700	102%	6,800	7,100	96%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,500	77,200	103%	64,300	62,800	102%	15,200	14,400	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,900	93,200	99%	69,400	71,600	97%	22,500	21,600	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,300	72,400	104%	50,100	48,800	103%	25,200	23,600	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,700	72,600	102%	37,500	38,500	97%	36,200	34,100	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,800	66,600	102%	37,500	38,400	98%	30,300	28,200	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,400	20,600	104%	13,100	13,200	99%	8,300	7,400	112%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	18,600	97%	11,800	12,700	93%	6,200	5,900	105%
東日本 集計					67,700	68,100	99%	48,200	49,000	98%	19,400	19,200	101%
NEXCO 集計					69,000	71,400	97%	48,500	50,100	97%	20,500	21,300	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	86,500	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,800	75,300	82%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,500	79,900	103%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	52,300	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,200	78,400	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,600	50,200	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,400	88,700	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,500	104,300	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,700	69,800	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,600	61,300	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,600	96,600	84%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,100	90,400	85%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,100	71,300	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,000	91,200	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,700	73,700	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,700	164,800	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,400	137,000	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,100	137,700	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,600	76,800	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,300	77,200	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,700	86,500	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,500	137,100	95%							
首都高 集計					86,700	90,300	96%						
首都圏 全体集計					77,200	80,300	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計