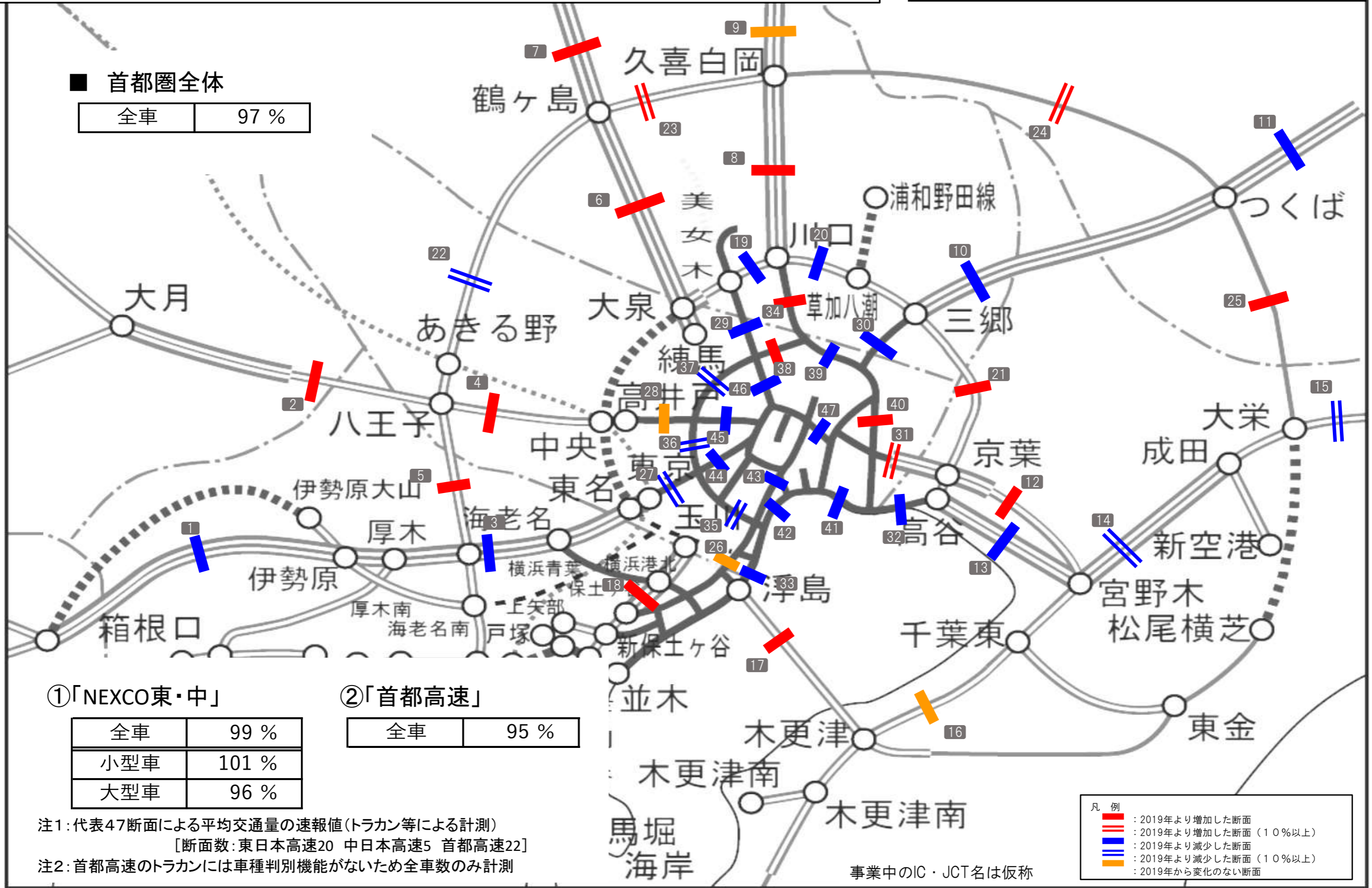


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月11日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月11日(金)	2019年② (台/日) 11月15日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月11日(金)	2019年④ (台/日) 11月15日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月11日(金)	2019年⑥ (台/日) 11月15日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,100	101,300	92%	58,400	59,600	98%	34,700	41,700	83%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,200	62,300	108%	51,100	47,900	107%	16,100	14,400	112%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,000	119,100	92%	76,600	77,500	99%	32,400	41,600	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	81,000	74,800	108%	67,900	63,700	107%	13,100	11,100	118%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,900	81,700	105%	51,500	45,700	113%	34,400	36,000	96%
中日本 集計					87,200	87,800	99%	61,100	58,900	104%	26,100	29,000	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	108,100	103,900	104%	80,200	76,300	105%	27,900	27,600	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	92,100	90,900	101%	69,400	68,100	102%	22,700	22,800	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	109,200	108,200	101%	76,500	75,300	102%	32,700	32,900	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,300	85,700	100%	59,100	57,200	103%	26,200	28,500	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,900	63,300	98%	42,200	43,000	98%	19,700	20,300	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	67,200	68,000	99%	45,600	46,200	99%	21,600	21,800	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,300	111,200	104%	94,900	92,200	103%	20,400	19,000	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,800	108,000	93%	72,900	77,100	95%	27,900	30,900	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,300	58,100	88%	36,700	42,600	86%	14,600	15,500	94%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	14,900	89%	9,100	9,900	92%	4,200	5,000	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,700	40,700	100%	32,200	32,300	100%	8,500	8,400	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,300	52,900	105%	41,900	39,500	106%	13,400	13,400	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	96,500	94,300	102%	89,400	86,700	103%	7,100	7,600	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,100	83,500	96%	65,100	68,000	96%	15,000	15,500	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,400	97,100	93%	68,700	74,400	92%	21,700	22,700	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,000	76,200	101%	52,400	51,400	102%	24,600	24,800	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,100	75,500	85%	37,300	42,900	87%	26,800	32,600	82%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	71,700	65,400	110%	43,300	39,000	111%	28,400	26,400	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,700	21,100	112%	15,500	13,800	112%	8,200	7,300	112%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,700	19,900	104%	14,200	14,000	101%	6,500	5,900	110%
東日本 集計					71,200	71,900	99%	52,300	52,500	100%	18,900	19,400	97%
NEXCO 集計					74,400	75,100	99%	54,100	53,800	101%	20,400	21,300	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,600	90,500	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,900	80,900	81%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	84,400	84,300	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	52,400	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	82,200	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,200	52,400	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,300	93,900	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,300	109,300	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	75,000	73,000	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	62,700	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,000	97,600	87%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,400	91,400	86%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	72,100	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,600	94,900	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,900	78,600	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,800	172,900	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,700	141,000	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	138,900	145,800	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	81,000	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,200	81,200	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,400	88,700	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,300	140,700	92%							
首都高 集計					89,200	94,000	95%						
首都圏 全体集計					81,300	83,900	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計