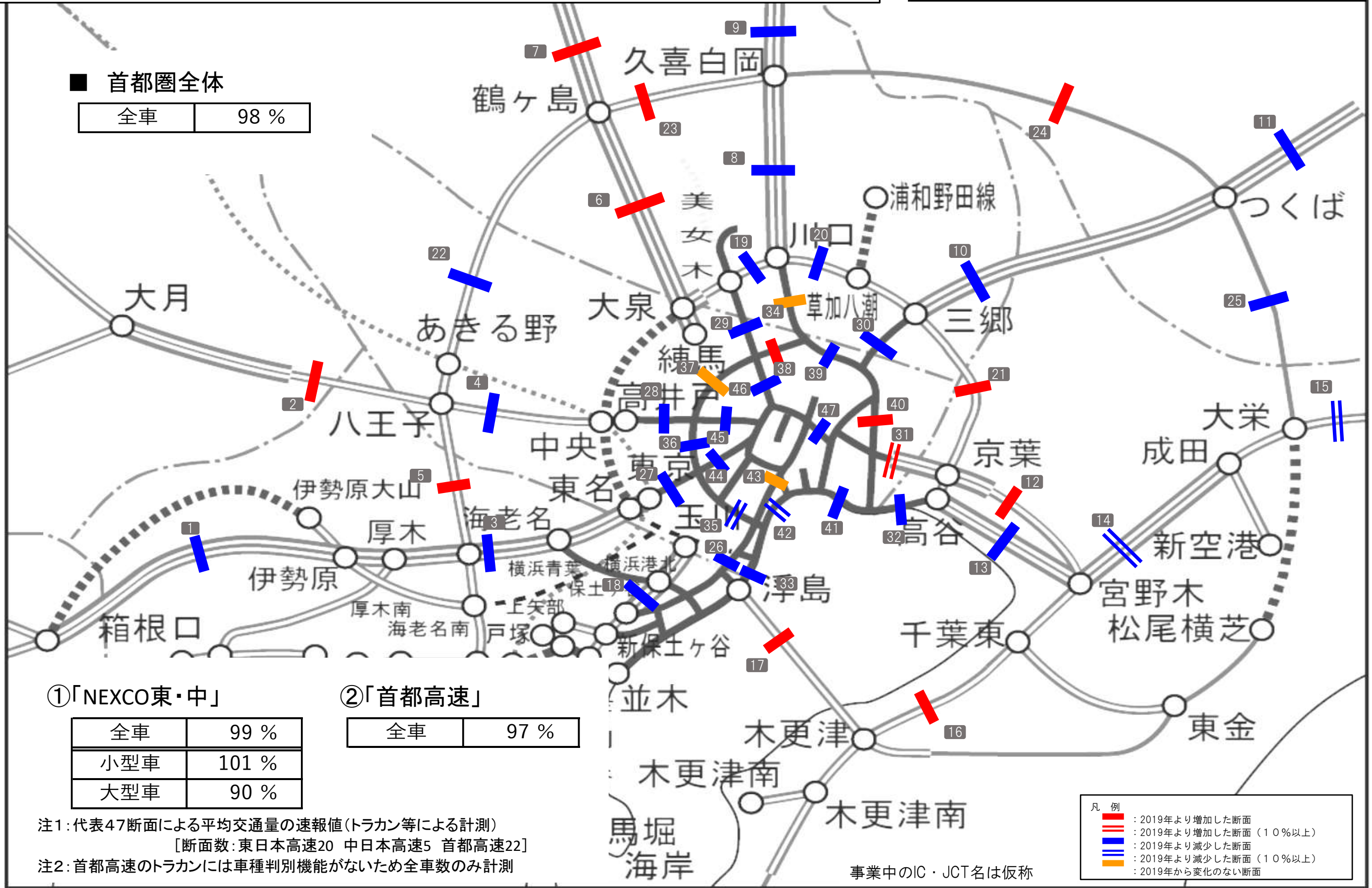


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月12日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,700	101,100	96%	74,800	77,600	96%	21,900	23,500	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	73,700	72,700	101%	65,500	64,300	102%	8,200	8,400	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	123,000	125,900	98%	98,200	94,100	104%	24,800	31,800	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,800	77,900	97%	69,200	70,600	98%	6,600	7,300	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,100	76,900	107%	54,700	47,800	114%	27,400	29,100	94%
中日本 集計					90,300	90,900	99%	72,500	70,900	102%	17,800	20,000	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	103,300	100,900	102%	85,300	81,900	104%	18,000	19,000	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	97,600	92,500	106%	85,300	79,500	107%	12,300	13,000	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,600	107,700	96%	85,300	86,800	98%	18,300	20,900	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	86,700	94,000	92%	73,100	75,600	97%	13,600	18,400	74%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,700	70,300	99%	55,200	54,800	101%	14,500	15,500	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	71,700	72,900	98%	54,300	54,400	100%	17,400	18,500	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,000	112,100	104%	101,900	97,300	105%	15,100	14,800	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,800	104,600	92%	79,100	84,000	94%	16,700	20,600	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,200	57,000	88%	42,300	46,800	90%	7,900	10,200	77%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	15,100	81%	10,100	12,100	83%	2,200	3,000	73%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,200	40,200	102%	35,600	34,300	104%	5,600	5,900	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,100	60,500	103%	54,800	52,100	105%	7,300	8,400	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,200	93,100	98%	86,600	87,400	99%	4,600	5,700	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	82,700	98%	71,400	72,200	99%	9,800	10,500	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,800	96,500	98%	80,500	81,100	99%	14,300	15,400	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,300	73,300	103%	59,500	56,700	105%	15,800	16,600	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,100	66,100	98%	47,100	47,700	99%	18,000	18,400	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,900	56,900	104%	44,100	41,900	105%	14,800	15,000	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	18,600	103%	15,400	14,800	104%	3,700	3,800	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,900	19,000	94%	15,000	15,900	94%	2,900	3,100	94%
東日本 集計					70,700	71,700	99%	59,100	58,900	100%	11,600	12,800	91%
NEXCO 集計					74,600	75,500	99%	61,800	61,300	101%	12,900	14,300	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,800	89,000	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,300	83,400	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,200	87,200	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,300	55,800	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,500	83,000	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,300	51,400	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,800	89,900	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,000	106,100	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,000	70,300	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	62,500	85%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,500	96,500	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,700	89,600	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	76,500	72,300	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,000	90,700	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	73,300	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,900	164,600	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,700	139,300	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,800	129,400	100%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,200	79,100	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,900	73,000	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,300	82,300	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,400	140,100	97%							
首都高 集計					88,400	91,300	97%						
首都圏 全体集計					81,100	82,900	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計