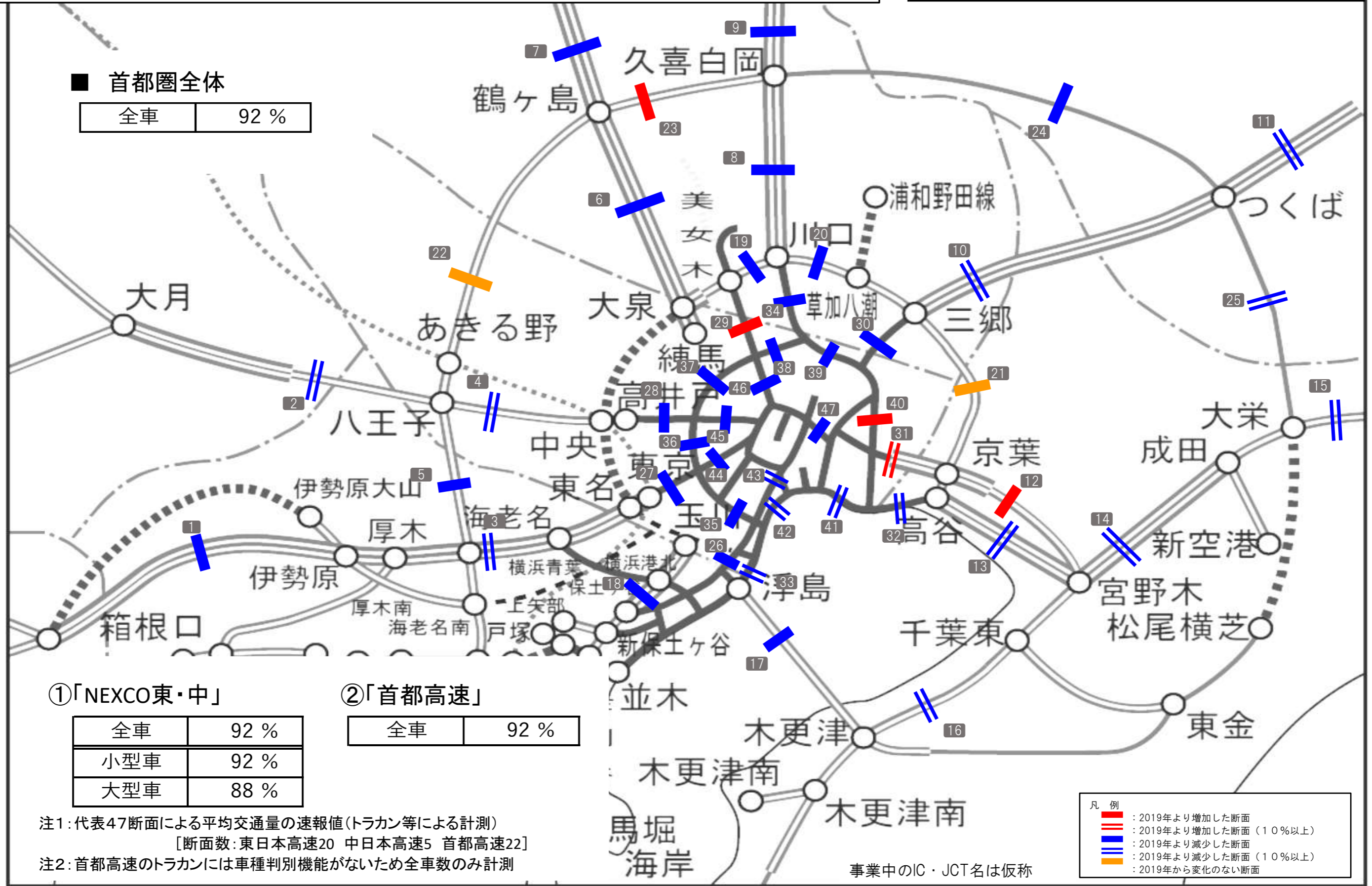


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月13日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 2019年より増加した断面
■ (Red, thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 2019年より減少した断面
■ (Blue, thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月13日(日)	2019年② (台/日) 11月17日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月13日(日)	2019年④ (台/日) 11月17日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月13日(日)	2019年⑥ (台/日) 11月17日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,400	96,700	95%	75,900	80,600	94%	15,500	16,100	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,300	64,800	90%	54,100	60,400	90%	4,200	4,400	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,100	121,700	85%	86,900	97,300	89%	16,200	24,400	66%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,400	73,800	89%	61,300	69,400	88%	4,100	4,400	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,800	70,400	98%	49,100	46,300	106%	19,700	24,100	82%
中日本 集計					77,400	85,500	91%	65,500	70,800	93%	11,900	14,700	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	91,800	97,500	94%	78,600	83,400	94%	13,200	14,100	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,300	91,000	94%	78,200	82,900	94%	7,100	8,100	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,700	92,500	93%	76,400	82,300	93%	9,300	10,200	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,900	87,700	91%	71,300	74,400	96%	8,600	13,300	65%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,400	69,600	88%	50,700	58,500	87%	10,700	11,100	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,500	73,800	87%	49,900	57,100	87%	14,600	16,700	87%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	99,500	96,700	103%	89,900	87,000	103%	9,600	9,700	99%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,600	89,300	81%	64,000	78,100	82%	8,600	11,200	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,600	54,600	80%	39,000	48,300	81%	4,600	6,300	73%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,400	14,600	85%	11,000	12,900	85%	1,400	1,700	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,300	35,500	85%	27,300	32,200	85%	3,000	3,300	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,600	57,900	93%	49,000	53,200	92%	4,600	4,700	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,800	75,100	93%	67,100	71,800	93%	2,700	3,300	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,100	70,200	93%	59,100	64,200	92%	6,000	6,000	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	78,700	83,200	95%	70,200	74,900	94%	8,500	8,300	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,900	58,100	100%	49,600	50,100	99%	8,300	8,000	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,000	57,900	100%	45,100	46,100	98%	12,900	11,800	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,800	46,300	101%	38,100	38,200	100%	8,700	8,100	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,700	16,800	93%	13,800	14,900	93%	1,900	1,900	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	17,000	82%	12,800	15,500	83%	1,200	1,500	80%
東日本 集計					59,300	64,300	92%	52,100	56,300	93%	7,300	8,000	91%
NEXCO 集計					62,900	68,500	92%	54,700	59,200	92%	8,200	9,300	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,600	69,700	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	79,700	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,000	78,800	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	47,400	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,400	76,500	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,400	44,400	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,000	77,400	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,800	88,300	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55,500	59,600	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,800	51,700	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,800	86,200	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,800	83,300	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,100	62,000	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,100	72,800	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,000	56,300	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	116,300	139,000	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	94,600	116,100	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,600	114,200	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,000	72,200	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,900	64,600	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,600	67,800	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,700	129,800	96%							
首都高 集計					72,700	79,000	92%						
首都圏 全体集計					67,500	73,400	92%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計