

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月7日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	98 %

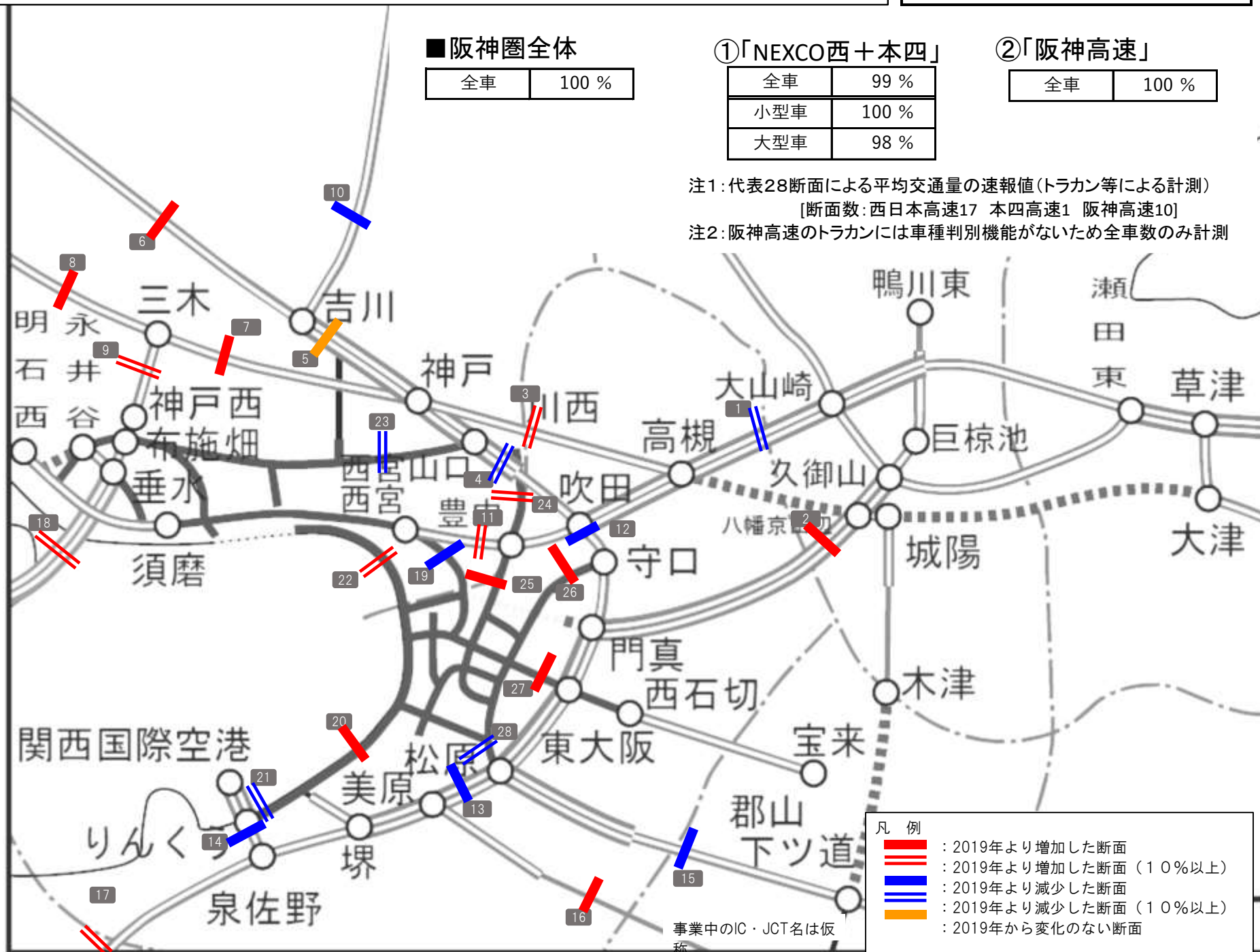
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月7日(月)	2019年② (台/日) 11月11日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月7日(月)	2019年④ (台/日) 11月11日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月7日(月)	2019年⑥ (台/日) 11月11日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,900	116,300	88%	66,500	76,600	87%	35,400	39,700	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,000	65,900	102%	51,300	48,900	105%	15,700	17,000	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,400	31,200	162%	27,000	14,900	181%	23,400	16,300	144%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,400	82,100	76%	45,700	57,000	80%	16,700	25,100	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,300	45,200	100%	30,200	30,600	99%	15,100	14,600	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,500	20,300	101%	12,700	12,800	99%	7,800	7,500	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,900	51,600	104%	28,600	27,600	104%	25,300	24,000	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,900	40,400	101%	22,400	21,500	104%	18,500	18,900	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	17,000	113%	11,000	9,600	115%	8,200	7,400	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	19,500	97%	14,100	15,000	94%	4,900	4,500	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,100	45,700	121%	41,500	34,700	120%	13,600	11,000	124%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,400	82,900	92%	58,800	63,600	92%	17,600	19,300	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,000	117,800	93%	84,800	90,600	94%	25,200	27,200	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	18,000	98%	15,100	15,300	99%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	49,300	50,700	97%	29,000	29,900	97%	20,300	20,800	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	19,600	104%	17,100	16,300	105%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	28,300	110%	25,600	22,900	112%	5,500	5,400	102%
西日本 集計					49,400	50,100	99%	34,200	34,600	99%	15,200	15,600	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,000	31,900	110%	26,500	22,800	116%	8,500	9,100	93%
NEXCO+JB 集計					48,600	49,100	99%	33,800	33,900	100%	14,900	15,200	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	69,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,700	67,000	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,300	21,000	87%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,300	58,000	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,400	15,100	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,300	43,400	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,200	70,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,800	46,100	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,900	61,700	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,800	54,400	84%							
阪神高 集計					50,900	50,700	100%						
阪神圏 全体集計					49,500	49,700	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし