

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月8日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	96 %

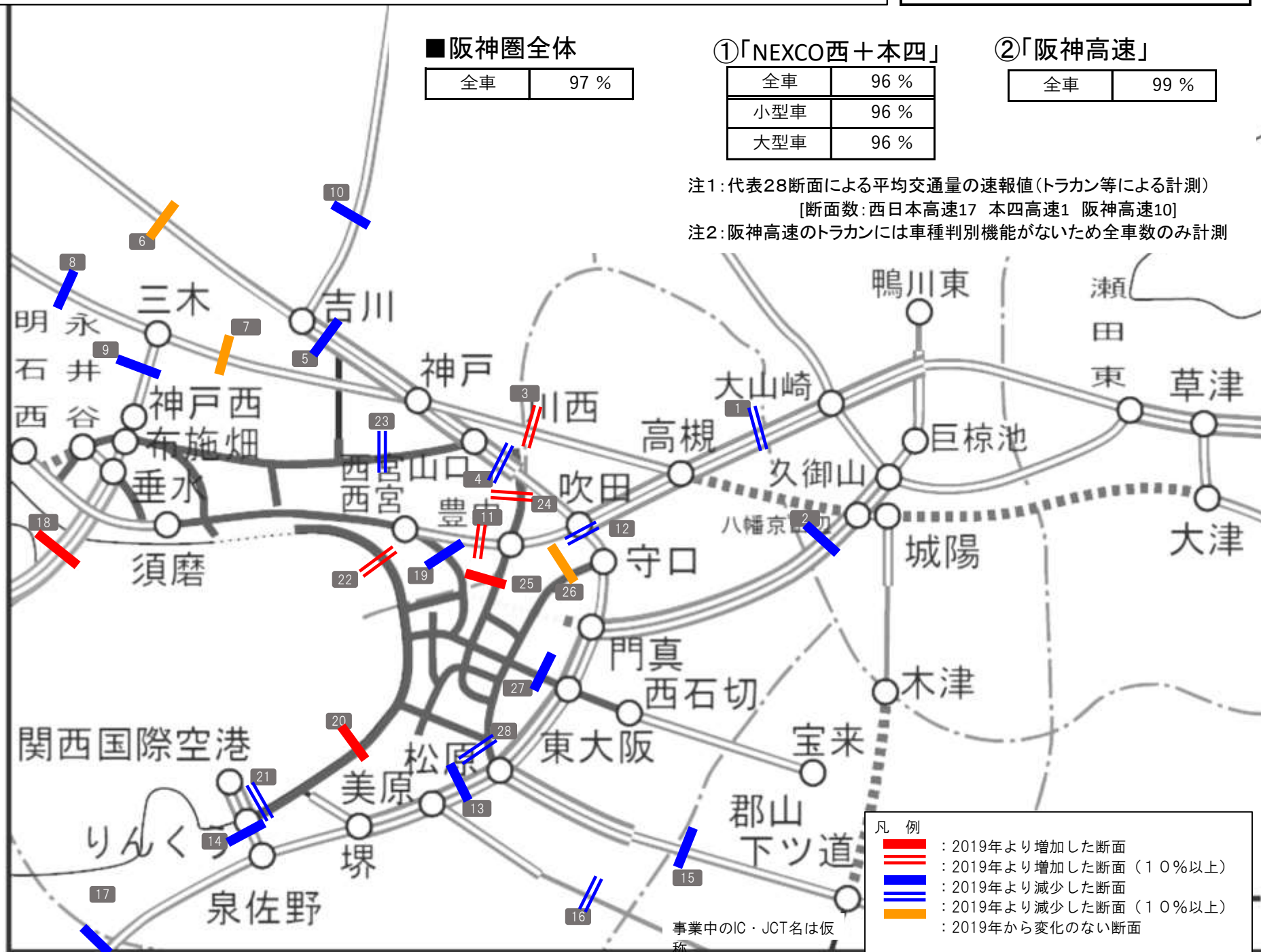
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月8日(火) (全車)	2019年② (台/日) 11月12日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月8日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月12日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月8日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月12日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,900	122,200	87%	63,500	75,400	84%	42,400	46,800	91%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,200	70,400	94%	50,000	50,100	100%	16,200	20,300	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,900	35,800	151%	25,600	14,700	174%	28,300	21,100	134%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	63,100	85,800	74%	45,400	58,100	78%	17,700	27,700	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,500	48,200	99%	29,800	31,700	94%	17,700	16,500	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,700	21,600	100%	11,500	12,300	93%	10,200	9,300	110%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,300	55,500	100%	26,700	26,300	102%	28,600	29,200	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	43,700	97%	20,400	20,200	101%	22,100	23,500	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	18,300	95%	9,500	9,800	97%	7,900	8,500	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,800	19,800	95%	13,500	14,500	93%	5,300	5,300	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,200	44,000	125%	40,100	33,700	119%	15,100	10,300	147%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,900	86,100	90%	58,900	64,800	91%	19,000	21,300	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	119,600	92%	84,500	90,800	93%	25,300	28,800	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	18,400	97%	15,000	15,400	97%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	51,600	52,300	99%	28,700	29,900	96%	22,900	22,400	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	20,000	89%	14,700	16,700	88%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	32,000	97%	25,100	25,700	98%	6,000	6,300	95%
西日本 集計					50,200	52,600	95%	33,100	34,700	95%	17,100	17,900	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,300	31,400	106%	24,200	21,900	111%	9,100	9,500	96%
NEXCO+JB 集計					49,300	51,400	96%	32,600	34,000	96%	16,700	17,400	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,200	70,300	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,600	67,500	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,300	21,400	86%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,000	59,600	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	15,800	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,400	44,500	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,100	69,700	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,600	48,800	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,400	63,900	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,500	55,700	83%							
阪神高 集計					51,300	51,700	99%						
阪神圏 全体集計					50,000	51,500	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし