

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月9日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

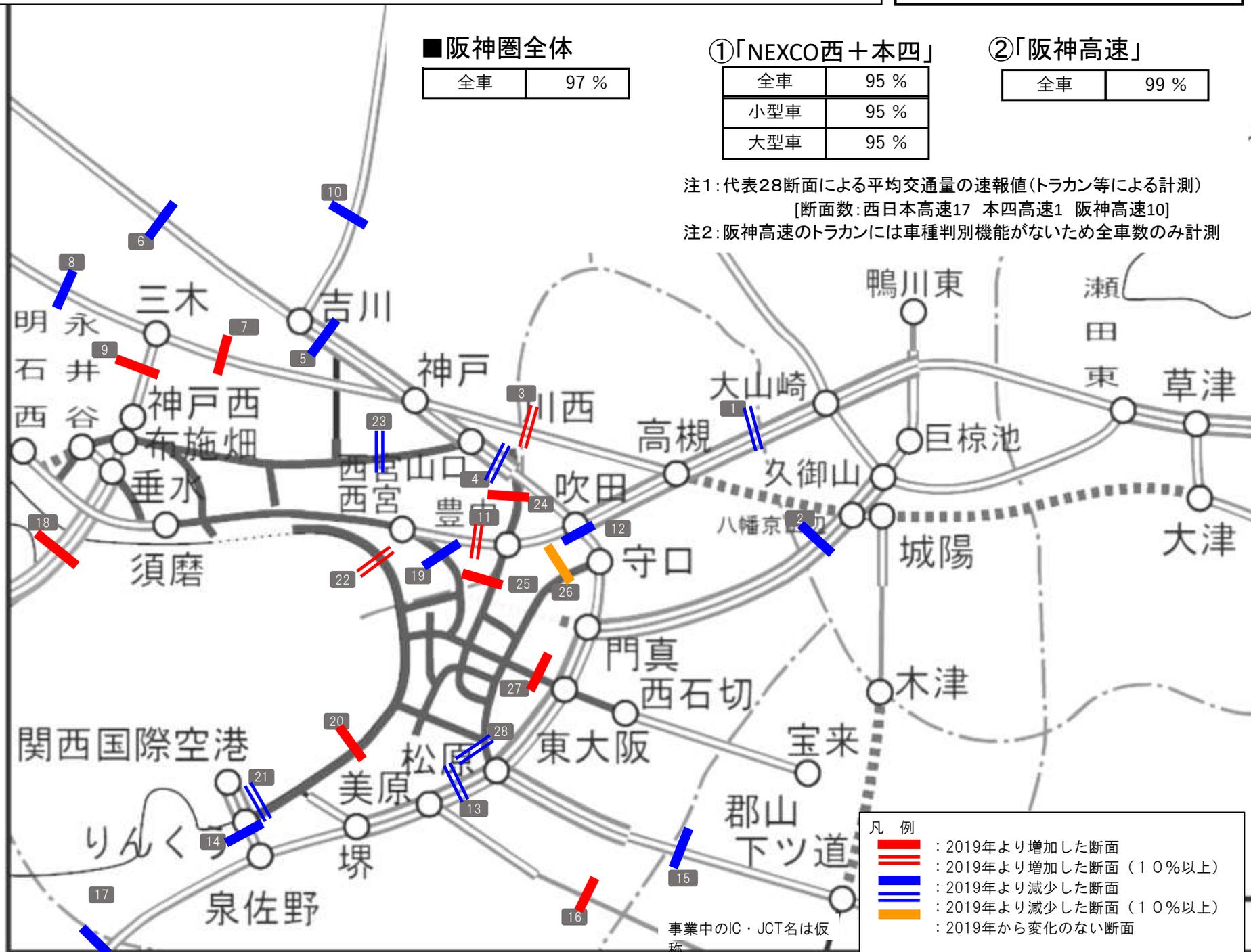
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月9日(水)	2019年② (台/日) 11月13日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月9日(水)	2019年④ (台/日) 11月13日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月9日(水)	2019年⑥ (台/日) 11月13日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,400	121,200	86%	63,200	75,600	84%	41,200	45,600	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,700	70,200	94%	49,800	50,200	99%	15,900	20,000	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,100	35,200	151%	25,400	14,900	170%	27,700	20,300	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,500	87,300	72%	45,500	59,900	76%	17,000	27,400	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,100	49,900	94%	30,600	33,500	91%	16,500	16,400	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	21,200	96%	11,400	12,300	93%	9,000	8,900	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,200	54,900	101%	26,500	26,400	100%	28,700	28,500	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,900	43,700	98%	20,300	20,600	99%	22,600	23,100	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,900	18,600	102%	10,100	10,000	101%	8,800	8,600	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,100	20,200	95%	13,900	15,200	91%	5,200	5,000	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,700	43,100	127%	40,000	33,000	121%	14,700	10,100	146%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,600	85,000	91%	58,900	64,300	92%	18,700	20,700	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,900	122,600	90%	84,600	94,100	90%	25,300	28,500	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	18,100	98%	15,100	15,300	99%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	50,100	53,000	95%	28,400	30,900	92%	21,700	22,100	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	20,600	103%	17,900	17,200	104%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	31,500	99%	25,600	25,600	100%	5,700	5,900	97%
西日本 集計					50,100	52,700	95%	33,400	35,200	95%	16,700	17,500	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,600	32,100	105%	24,500	22,500	109%	9,100	9,600	95%
NEXCO+JB 集計					49,200	51,600	95%	32,900	34,500	95%	16,300	17,100	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	73,000	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,200	63,300	109%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	20,400	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,000	56,500	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,300	15,900	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,700	45,600	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	70,900	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,700	47,900	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,900	63,500	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,500	57,300	79%							
阪神高 集計					50,700	51,400	99%						
阪神圏 全体集計					49,700	51,500	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし