

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月10日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

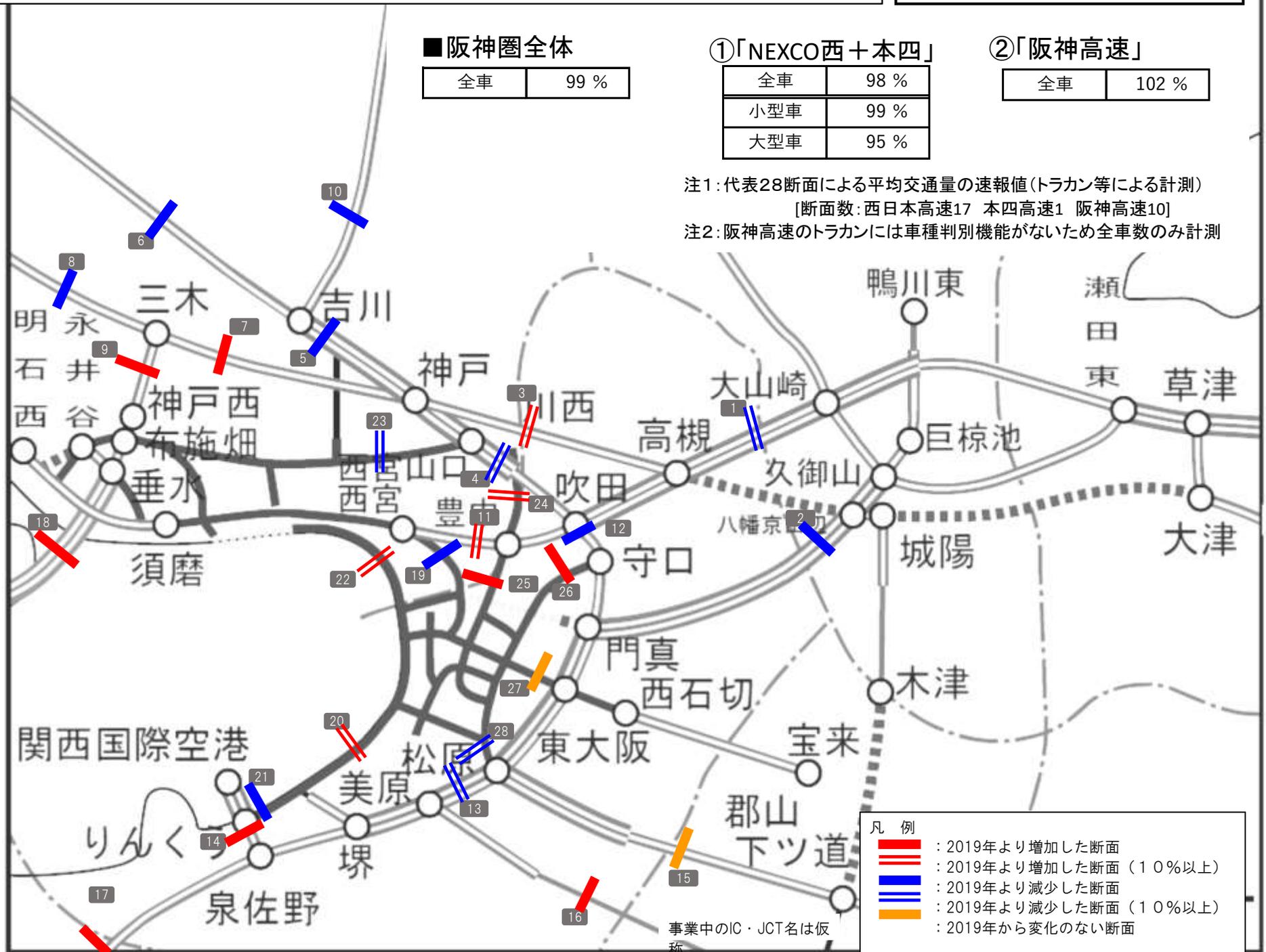
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月10日(木) (全車)	2019年② (台/日) 11月14日(木) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月10日(木) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月14日(木) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月10日(木) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月14日(木) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,800	121,400	88%	64,600	74,600	87%	42,200	46,800	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,200	70,500	97%	51,700	49,900	104%	16,500	20,600	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,400	35,100	152%	25,300	14,000	181%	28,100	21,100	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,100	85,400	75%	46,400	57,300	81%	17,700	28,100	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,500	47,400	98%	30,000	30,500	98%	16,500	16,900	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	20,800	98%	11,400	11,600	98%	9,000	9,200	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,900	56,100	101%	27,300	26,600	103%	29,600	29,500	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,100	45,000	98%	21,000	21,000	100%	23,100	24,000	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,000	18,300	104%	10,200	9,600	106%	8,800	8,700	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,900	19,400	97%	13,700	14,200	96%	5,200	5,200	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,100	43,000	130%	41,100	32,900	125%	15,000	10,100	149%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,200	84,900	93%	59,800	63,600	94%	19,400	21,300	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,100	122,600	90%	85,100	92,300	92%	25,000	30,300	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,100	18,000	101%	15,300	15,000	102%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	51,500	51,300	100%	29,000	28,700	101%	22,500	22,600	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	19,700	106%	17,500	16,400	107%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	30,800	103%	25,700	24,600	104%	6,100	6,200	98%
西日本 集計					50,900	52,300	97%	33,800	34,300	99%	17,100	18,100	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,500	31,800	105%	24,300	22,200	109%	9,200	9,600	96%
NEXCO+JB 集計					50,000	51,200	98%	33,300	33,600	99%	16,700	17,600	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,700	72,600	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	62,400	113%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,000	20,400	93%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,200	56,700	115%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	15,900	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,600	44,800	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,900	70,400	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,400	48,200	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,500	64,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,800	57,500	81%							
阪神高 集計					52,200	51,400	102%						
阪神圏 全体集計					50,800	51,300	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし