

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月11日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

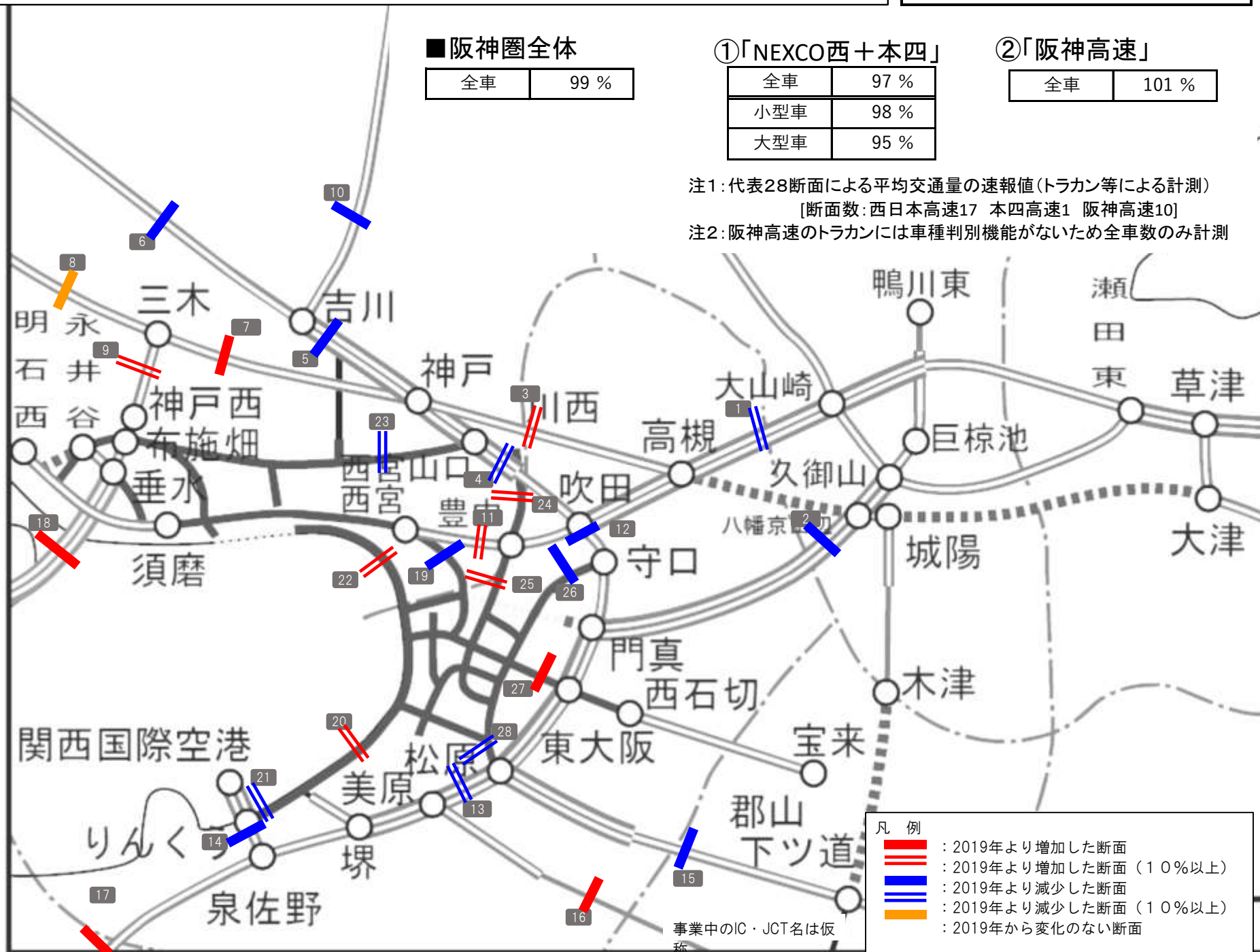
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月11日(金) (全車)	2019年② (台/日) 11月15日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 11月11日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 11月15日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月11日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月15日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,400	127,700	88%	74,300	84,700	88%	38,100	43,000	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,600	75,800	94%	55,500	54,900	101%	16,100	20,900	77%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	55,800	36,000	155%	31,200	18,100	172%	24,600	17,900	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	69,900	91,900	76%	52,100	64,400	81%	17,800	27,500	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,500	51,600	96%	34,000	35,600	96%	15,500	16,000	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,600	22,700	95%	13,800	14,500	95%	7,800	8,200	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,000	57,900	104%	33,000	31,300	105%	27,000	26,600	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,200	46,100	100%	25,800	24,900	104%	20,400	21,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,500	19,500	110%	12,800	11,300	113%	8,700	8,200	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	21,000	22,200	95%	16,100	17,300	93%	4,900	4,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	59,200	46,900	126%	44,300	36,200	122%	14,900	10,700	139%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,800	92,000	91%	64,000	70,000	91%	19,800	22,000	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,700	129,600	90%	90,800	100,400	90%	25,900	29,200	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,500	19,700	99%	16,800	16,700	101%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	54,200	55,100	98%	32,300	33,000	98%	21,900	22,100	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	21,500	101%	18,400	17,900	103%	3,400	3,600	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,300	34,700	102%	29,200	28,300	103%	6,100	6,400	95%
西日本 集計					54,100	55,900	97%	37,900	38,800	98%	16,200	17,100	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,800	37,500	103%	30,100	29,700	101%	8,700	7,800	112%
NEXCO+JB 集計					53,300	54,900	97%	37,500	38,300	98%	15,800	16,600	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,200	76,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	74,900	67,300	111%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,300	22,700	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,600	61,300	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,100	17,400	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	55,300	46,500	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	78,200	71,200	110%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,600	51,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,400	63,500	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	49,400	60,600	82%							
阪神高 集計					54,500	53,800	101%						
阪神圏 全体集計					53,700	54,500	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし