

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月12日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	89 %

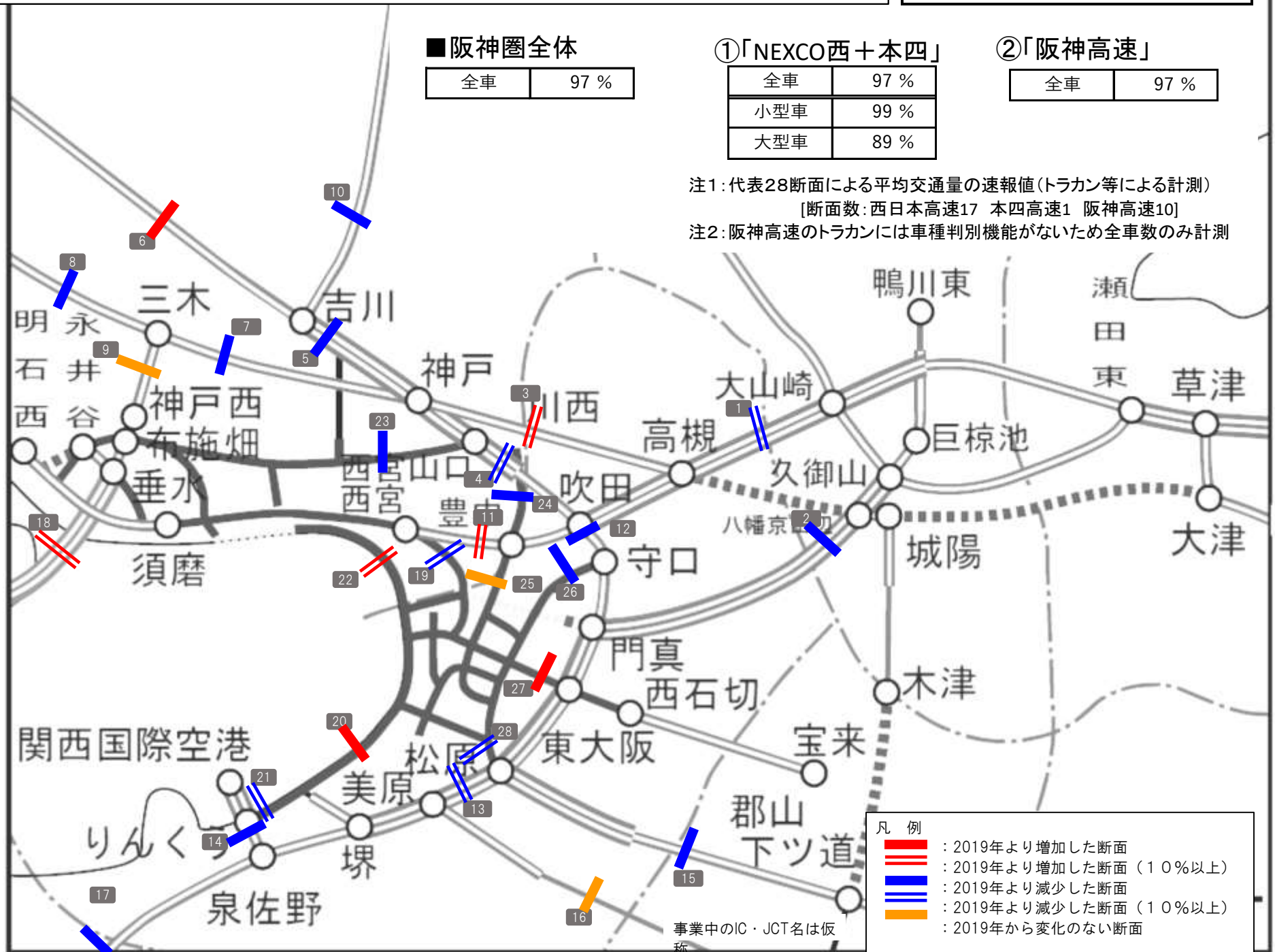
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月12日(土)  (全車)	2019年② (台/日) 11月16日(土)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 11月12日(土)  (小型車)	2019年④ (台/日) 11月16日(土)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 11月12日(土)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 11月16日(土)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,300	125,600	85%	85,800	99,300	86%	21,500	26,300	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,700	71,800	98%	61,000	58,800	104%	9,700	13,000	75%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	45,100	36,500	124%	33,100	25,800	128%	12,000	10,700	112%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,400	94,900	89%	70,200	77,000	91%	14,200	17,900	79%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	57,900	58,700	99%	48,300	48,500	100%	9,600	10,200	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,600	24,000	103%	20,200	19,200	105%	4,400	4,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,500	58,000	97%	40,000	40,700	98%	16,500	17,300	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	45,400	96%	31,300	31,800	98%	12,500	13,600	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,500	20,400	100%	15,200	14,600	104%	5,300	5,800	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	26,900	27,700	97%	24,000	24,700	97%	2,900	3,000	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,700	46,900	110%	42,900	40,300	106%	8,800	6,600	133%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,700	82,400	97%	67,700	69,200	98%	12,000	13,200	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,400	126,600	90%	98,600	106,600	92%	15,800	20,000	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,800	22,000	99%	20,100	19,900	101%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	52,400	54,100	97%	41,600	41,600	100%	10,800	12,500	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,200	23,300	100%	21,200	20,900	101%	2,000	2,400	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,200	42,600	99%	38,500	38,000	101%	3,700	4,600	80%
西日本 集計					54,300	56,500	96%	44,700	45,700	98%	9,600	10,800	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,000	46,300	110%	46,100	40,400	114%	4,900	5,900	83%
NEXCO+JB 集計					54,100	56,000	97%	44,800	45,400	99%	9,400	10,600	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,200	73,900	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,400	65,800	109%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	23,400	84%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,700	52,300	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,700	15,600	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,600	49,200	99%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,300	74,400	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,800	40,500	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	70,700	65,400	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,100	55,800	68%							
阪神高 集計					50,300	51,600	97%						
阪神圏 全体集計					52,800	54,400	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺で集計