

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月13日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	80 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	79 %
小型車	78 %
大型車	87 %

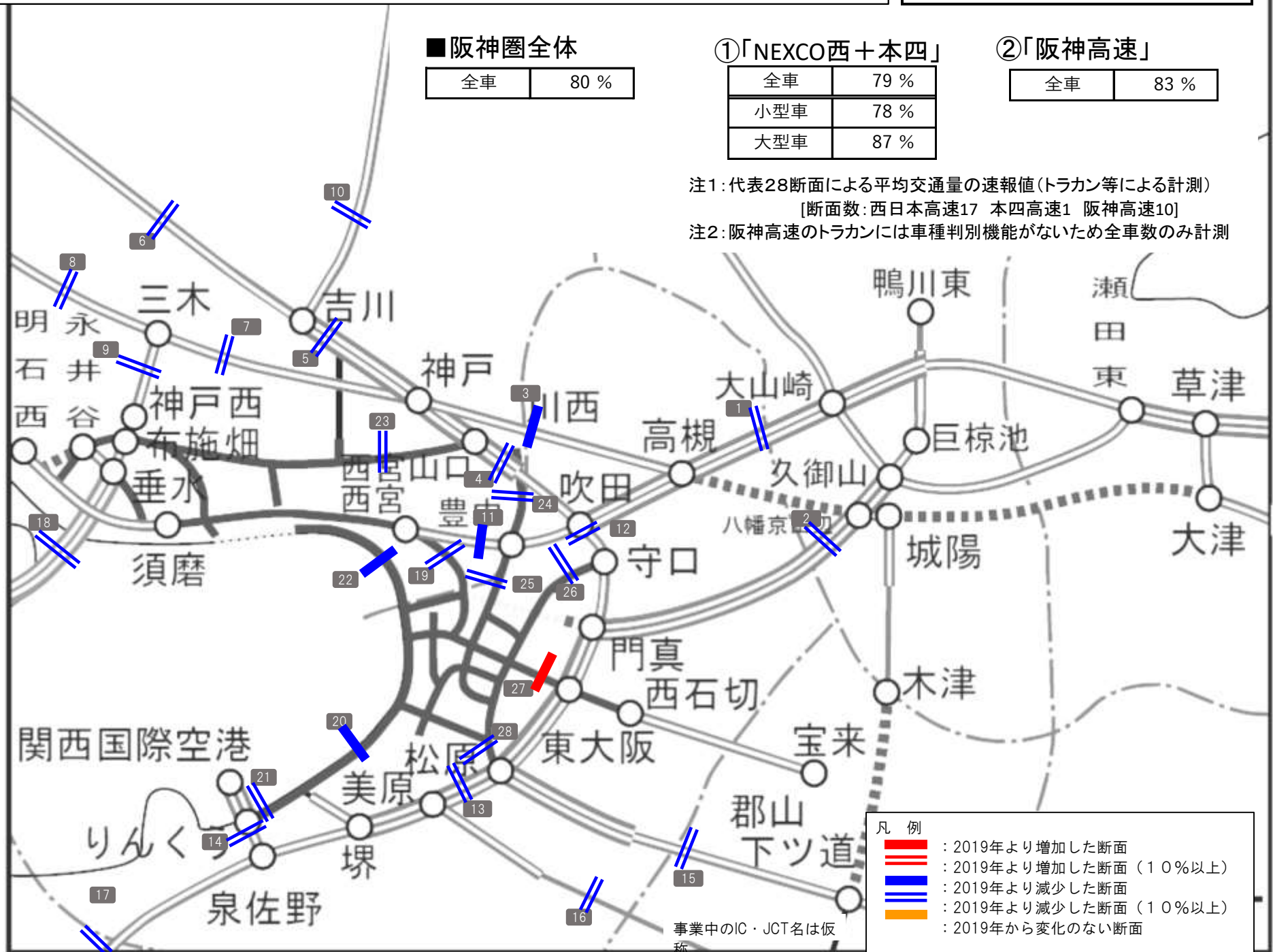
②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年11月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月13日(日)	2019年② (台/日) 11月17日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月13日(日)	2019年④ (台/日) 11月17日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月13日(日)	2019年⑥ (台/日) 11月17日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	83,500	117,300	71%	67,800	97,900	69%	15,700	19,400	81%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,400	60,800	88%	48,000	54,400	88%	5,400	6,400	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,100	35,900	92%	24,100	26,800	90%	9,000	9,100	99%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,700	91,100	79%	62,200	79,900	78%	9,500	11,200	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,400	60,000	74%	38,500	53,200	72%	5,900	6,800	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	25,200	80%	17,000	21,700	78%	3,100	3,500	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,900	56,400	88%	36,600	43,000	85%	13,300	13,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,900	43,300	88%	28,500	33,100	86%	9,400	10,200	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	18,800	80%	11,600	14,800	78%	3,500	4,000	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,100	29,700	74%	20,000	27,400	73%	2,100	2,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,000	40,400	92%	31,900	35,700	89%	5,100	4,700	109%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	54,000	68,800	78%	48,100	62,200	77%	5,900	6,600	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	78,500	108,500	72%	71,700	98,700	73%	6,800	9,800	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	21,200	81%	16,200	20,000	81%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろば ※3	37,300	50,100	74%	31,700	43,500	73%	5,600	6,600	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,600	22,000	75%	15,800	20,900	76%	800	1,100	73%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,300	42,900	78%	31,400	40,300	78%	1,900	2,600	73%
西日本 集計					41,500	52,500	79%	35,400	45,500	78%	6,100	7,000	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,200	48,400	87%	38,100	43,600	87%	4,100	4,800	85%
NEXCO+JB 集計					41,500	52,300	79%	35,500	45,400	78%	6,000	6,900	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	49,200	60,000	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	53,100	57,200	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	22,800	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	37,200	38,400	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	13,000	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,000	45,200	80%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,600	69,000	79%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,100	28,900	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,300	55,100	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	24,100	48,300	50%							
阪神高 集計					36,300	43,800	83%						
阪神圏 全体集計					39,600	49,200	80%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/11/6まで香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし