

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月7日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	102 %
----	-------

## ①「NEXCO」

全車	103 %
小型車	101 %
大型車	106 %

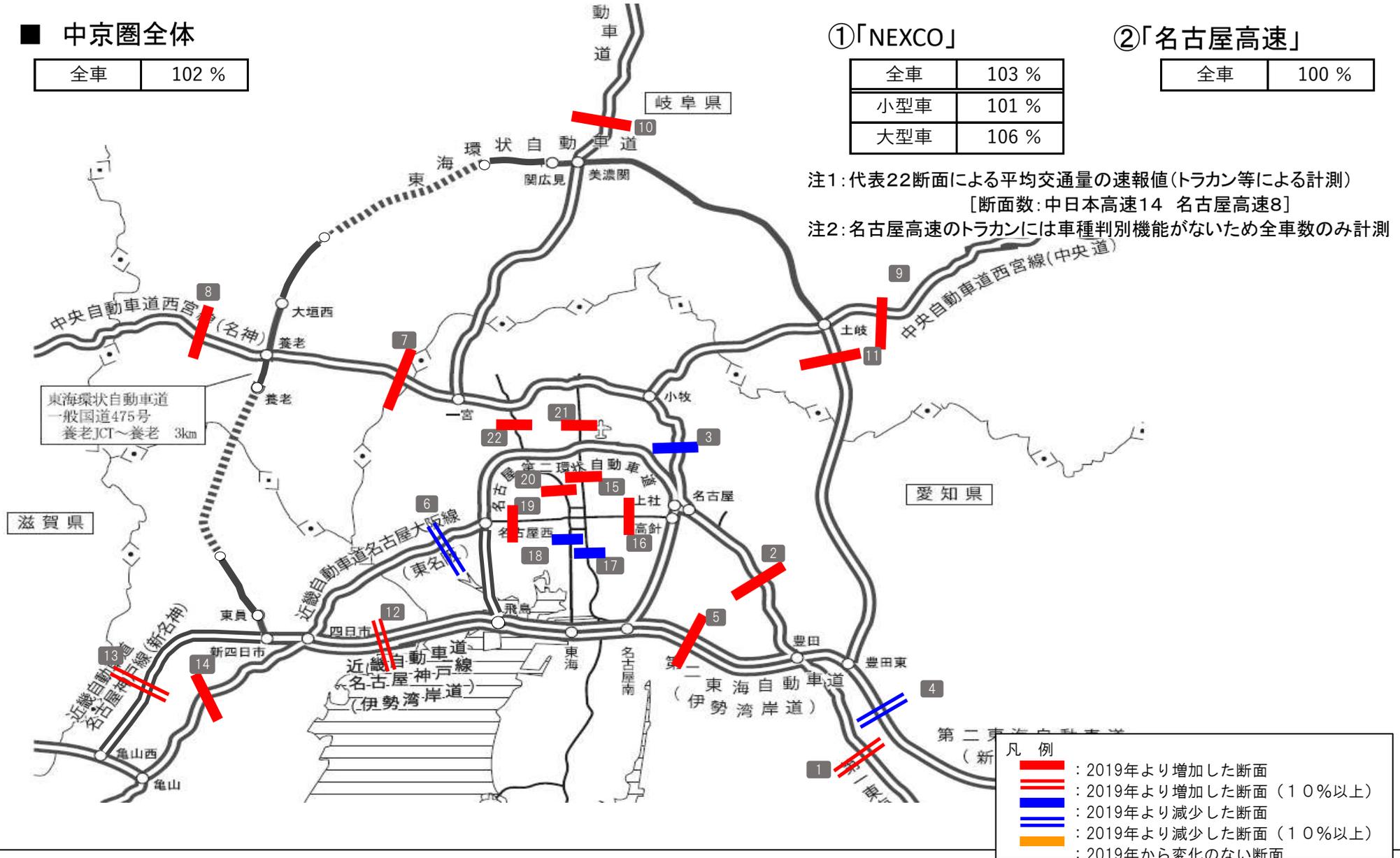
## ②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の2022年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)		(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)		(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,000</u>	41,100	170%	<u>44,000</u>	27,700	159%	<u>26,000</u>	13,400	194%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,100</u>	59,100	108%	<u>47,500</u>	43,100	110%	<u>16,600</u>	16,000	104%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,700</u>	56,100	99%	<u>39,700</u>	39,300	101%	<u>16,000</u>	16,800	95%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,300</u>	60,300	77%	<u>24,200</u>	31,400	77%	<u>22,100</u>	28,900	76%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>102,700</u>	99,800	103%	<u>62,600</u>	68,200	92%	<u>40,100</u>	31,600	127%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,100</u>	63,900	89%	<u>45,900</u>	50,600	91%	<u>11,200</u>	13,300	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,800</u>	62,400	101%	<u>40,600</u>	40,300	101%	<u>22,200</u>	22,100	100%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,000</u>	39,000	103%	<u>22,600</u>	21,700	104%	<u>17,400</u>	17,300	101%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,300</u>	38,500	102%	<u>25,500</u>	25,300	101%	<u>13,800</u>	13,200	105%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,300</u>	16,300	106%	<u>14,000</u>	13,000	108%	<u>3,300</u>	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,000</u>	18,600	102%	<u>13,600</u>	13,300	102%	<u>5,400</u>	5,300	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>83,200</u>	74,700	111%	<u>45,400</u>	40,800	111%	<u>37,800</u>	33,900	112%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>40,600</u>	36,500	111%	<u>15,200</u>	13,100	116%	<u>25,400</u>	23,400	109%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,300</u>	72,200	85%	<u>41,000</u>	50,600	81%	<u>20,300</u>	21,600	94%
NEXCO 集計					<u>54,200</u>	52,800	103%	<u>34,400</u>	34,200	101%	<u>19,800</u>	18,600	106%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,600</u>	47,100	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,000</u>	41,900	107%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>71,400</u>	75,400	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,300</u>	36,600	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,100</u>	42,200	102%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,300</u>	52,900	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,800</u>	46,900	102%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,600</u>	58,300	104%						
名古屋高速 集計					<u>50,400</u>	50,200	100%						
中京圏 全体集計					<u>52,800</u>	51,800	102%						

トラカンに車種別機能なし