

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月9日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO」

全車	96%
小型車	92%
大型車	104%

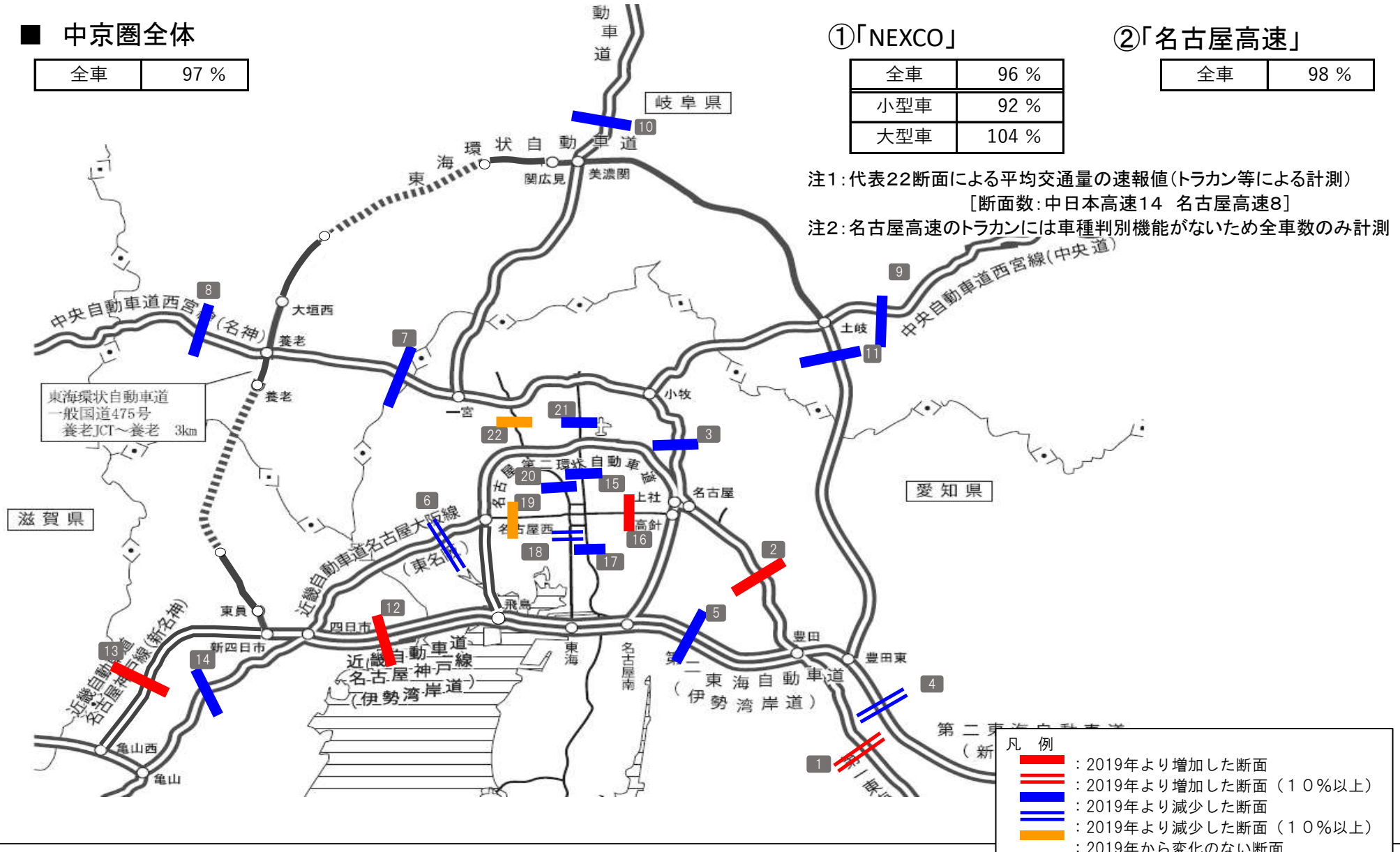
②「名古屋高速」

全車	98%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

(Red line)	: 2019年より増加した断面
(Red line with double bars)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
(Blue line)	: 2019年より減少した断面
(Blue line with double bars)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
(Orange line)	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年11月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月9日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月9日(水)	(台/日) 11月13日(水)		(台/日) 11月9日(水)	(台/日) 11月13日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,800</u>	48,600	146%	<u>42,500</u>	31,100	137%	<u>28,300</u>	17,500	162%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,100</u>	63,000	102%	<u>46,300</u>	44,400	104%	<u>17,800</u>	18,600	96%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,400</u>	58,700	98%	<u>40,000</u>	39,900	100%	<u>17,400</u>	18,800	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,500</u>	61,800	75%	<u>20,600</u>	29,200	71%	<u>25,900</u>	32,600	79%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>105,100</u>	106,900	98%	<u>58,800</u>	69,500	85%	<u>46,300</u>	37,400	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,700</u>	64,200	71%	<u>34,700</u>	50,600	69%	<u>11,000</u>	13,600	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>65,000</u>	65,900	99%	<u>39,500</u>	40,500	98%	<u>25,500</u>	25,400	100%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,200</u>	41,700	99%	<u>20,600</u>	21,200	97%	<u>20,600</u>	20,500	100%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>41,200</u>	42,800	96%	<u>23,500</u>	26,100	90%	<u>17,700</u>	16,700	106%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,500</u>	17,300	95%	<u>12,800</u>	13,700	93%	<u>3,700</u>	3,600	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,100</u>	20,200	95%	<u>13,100</u>	14,200	92%	<u>6,000</u>	6,000	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,600</u>	80,900	105%	<u>41,400</u>	40,500	102%	<u>43,200</u>	40,400	107%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>40,300</u>	39,700	102%	<u>12,800</u>	11,600	110%	<u>27,500</u>	28,100	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>61,100</u>	74,400	82%	<u>38,700</u>	50,600	76%	<u>22,400</u>	23,800	94%
NEXCO 集計					<u>54,200</u>	56,200	96%	<u>31,800</u>	34,500	92%	<u>22,400</u>	21,600	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,600</u>	48,500	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,500</u>	44,000	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,800</u>	78,200	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,100</u>	37,900	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,000</u>	43,200	100%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,600</u>	54,300	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,300</u>	49,100	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,600</u>	60,400	100%						
名古屋高速 集計					<u>50,800</u>	52,000	98%						
中京圏 全体集計					<u>53,000</u>	54,600	97%						