

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月10日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	95 %
大型車	103 %

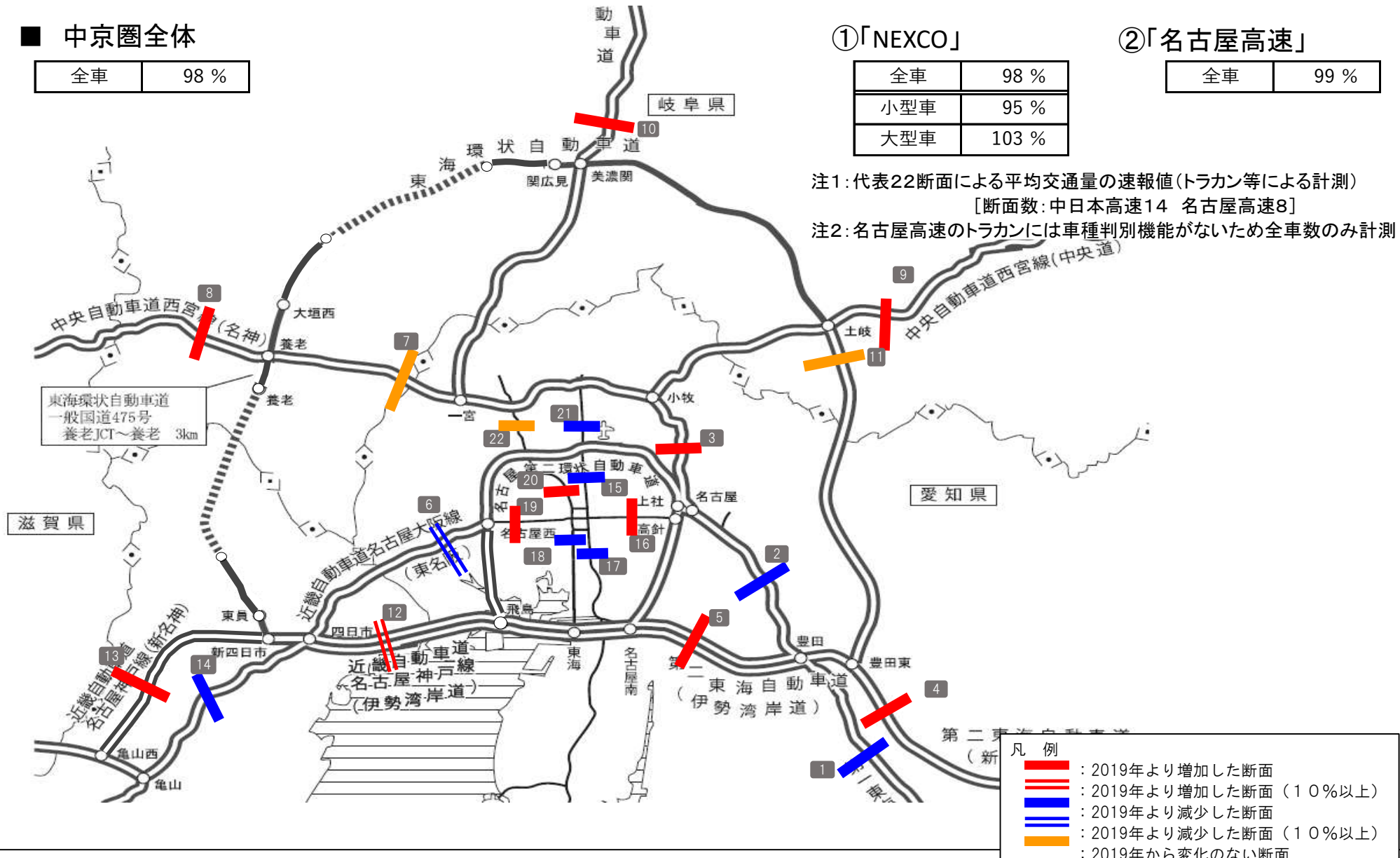
②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ (白) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ (白) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月10日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(台/日) 11月10日(木)	(台/日) 11月14日(木)		(台/日) 11月10日(木)	(台/日) 11月14日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,600</u>	74,700	99%	<u>44,500</u>	47,000	95%	<u>29,100</u>	27,700	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,800</u>	66,200	96%	<u>46,400</u>	47,400	98%	<u>17,400</u>	18,800	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,800</u>	55,500	102%	<u>40,000</u>	37,600	106%	<u>16,800</u>	17,900	94%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,000</u>	46,000	102%	<u>22,000</u>	20,300	108%	<u>25,000</u>	25,700	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>109,200</u>	106,100	103%	<u>62,200</u>	68,600	91%	<u>47,000</u>	37,500	125%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,300</u>	65,600	69%	<u>35,200</u>	51,300	69%	<u>10,100</u>	14,300	71%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>66,100</u>	65,900	100%	<u>39,900</u>	39,600	101%	<u>26,200</u>	26,300	100%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>42,300</u>	41,400	102%	<u>21,200</u>	20,000	106%	<u>21,100</u>	21,400	99%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>44,400</u>	42,300	105%	<u>24,700</u>	24,800	100%	<u>19,700</u>	17,500	113%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,600</u>	15,900	104%	<u>12,800</u>	12,300	104%	<u>3,800</u>	3,600	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,000</u>	20,100	100%	<u>13,400</u>	13,700	98%	<u>6,600</u>	6,400	103%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>89,100</u>	80,200	111%	<u>43,900</u>	39,000	113%	<u>45,200</u>	41,200	110%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,300</u>	40,200	105%	<u>13,700</u>	11,700	117%	<u>28,600</u>	28,500	100%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,800</u>	75,800	83%	<u>40,100</u>	51,300	78%	<u>22,700</u>	24,500	93%
NEXCO 集計					<u>55,700</u>	56,900	98%	<u>32,900</u>	34,600	95%	<u>22,800</u>	22,200	103%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>49,600</u>	50,100	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,000</u>	46,000	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,100</u>	78,300	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,300</u>	37,900	93%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,100</u>	43,800	101%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,000</u>	54,700	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,300</u>	51,300	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,400</u>	61,200	100%						
名古屋高速 集計					<u>52,400</u>	52,900	99%						
中京圏 全体集計					<u>54,500</u>	55,400	98%						