

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月12日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	100 %

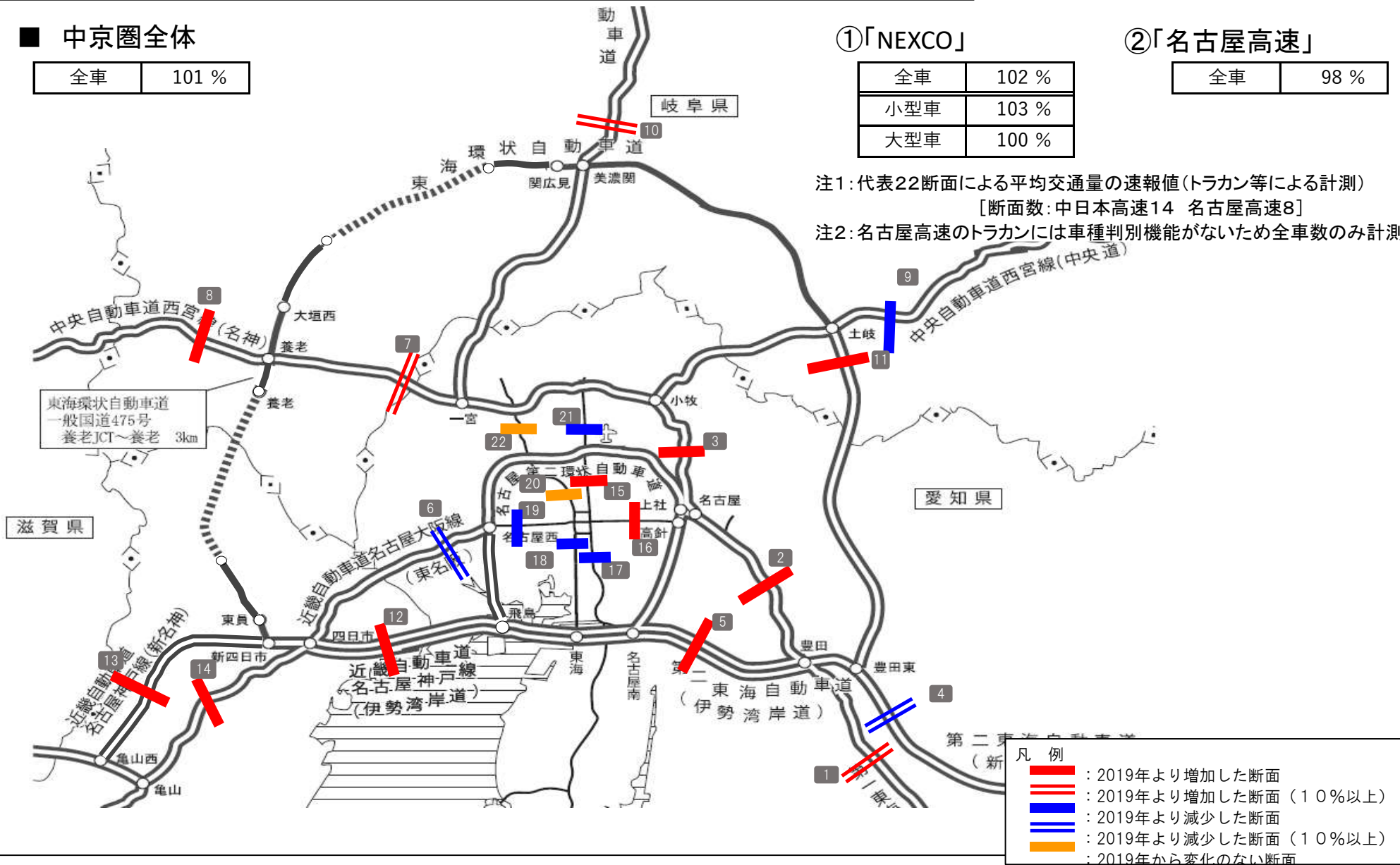
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>79,200</u>	58,400	136%	<u>60,700</u>	45,300	134%	<u>18,500</u>	13,100	141%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,400</u>	68,100	102%	<u>59,700</u>	57,800	103%	<u>9,700</u>	10,300	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>62,100</u>	61,200	101%	<u>52,900</u>	51,200	103%	<u>9,200</u>	10,000	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>54,200</u>	65,300	83%	<u>38,900</u>	47,300	82%	<u>15,300</u>	18,000	85%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>103,000</u>	94,100	109%	<u>77,900</u>	73,800	106%	<u>25,100</u>	20,300	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,700</u>	67,400	68%	<u>40,200</u>	58,600	69%	<u>5,500</u>	8,800	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>68,500</u>	62,000	110%	<u>55,800</u>	48,900	114%	<u>12,700</u>	13,100	97%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>50,200</u>	46,700	107%	<u>40,300</u>	36,000	112%	<u>9,900</u>	10,700	93%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>50,400</u>	53,100	95%	<u>42,300</u>	44,100	96%	<u>8,100</u>	9,000	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>27,500</u>	24,900	110%	<u>25,300</u>	22,700	111%	<u>2,200</u>	2,200	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>26,300</u>	25,800	102%	<u>24,100</u>	23,200	104%	<u>2,200</u>	2,600	85%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>87,100</u>	81,500	107%	<u>64,200</u>	59,900	107%	<u>22,900</u>	21,600	106%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>48,500</u>	44,900	108%	<u>24,000</u>	21,400	112%	<u>24,500</u>	23,500	104%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>71,000</u>	71,500	99%	<u>59,800</u>	58,600	102%	<u>11,200</u>	12,900	87%
NEXCO 集計					<u>60,200</u>	58,900	102%	<u>47,600</u>	46,300	103%	<u>12,600</u>	12,600	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>40,300</u>	40,000	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,800</u>	37,600	109%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,300</u>	72,400	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>28,000</u>	29,700	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,600</u>	41,200	96%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,500</u>	47,600	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>43,000</u>	44,100	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>55,800</u>	55,900	100%						
名古屋高速 集計					<u>45,300</u>	46,100	98%						
中京圏 全体集計					<u>54,800</u>	54,200	101%						

トラカンに車種別機能なし