

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月13日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	97 %

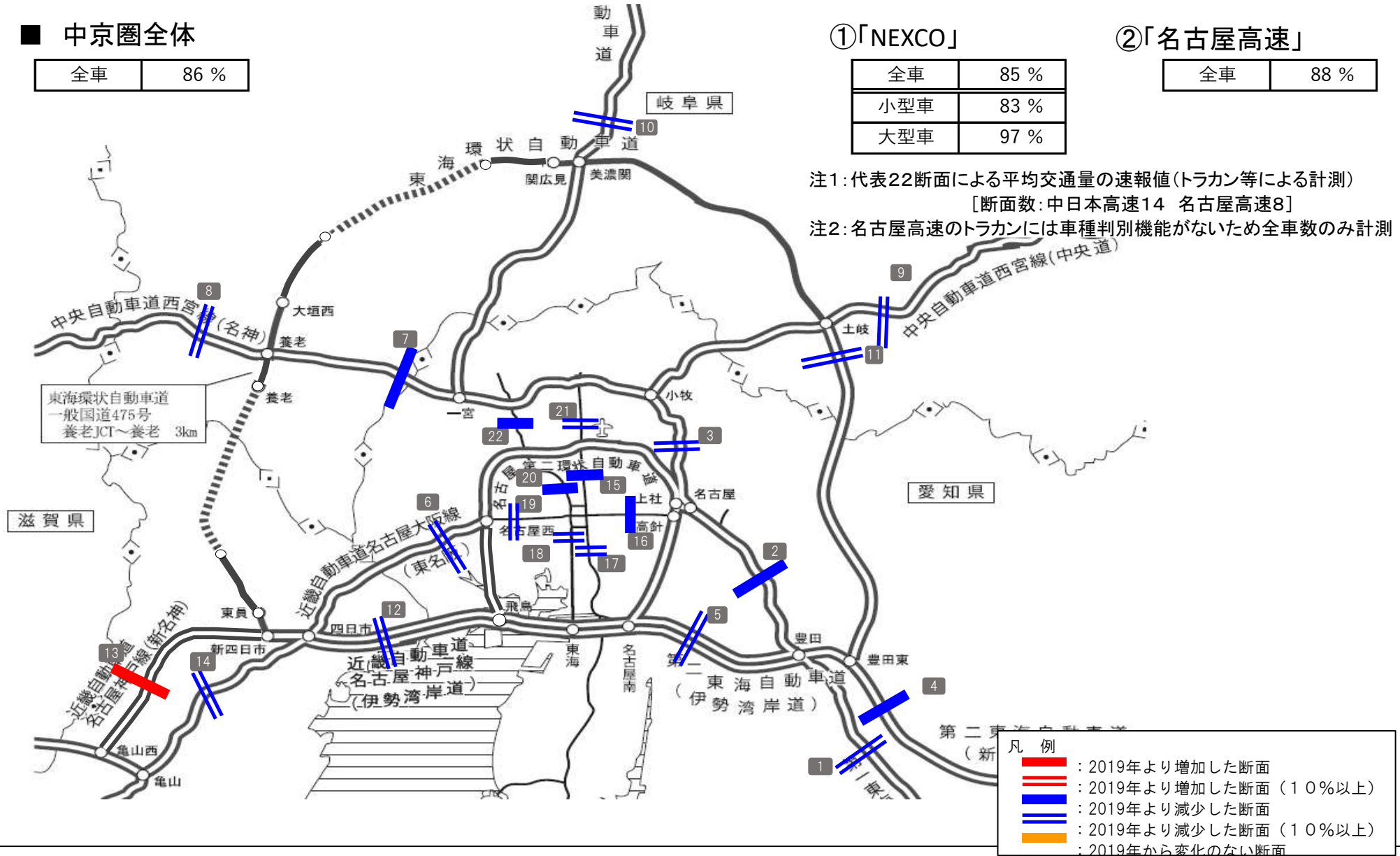
②「名古屋高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年11月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月13日(日)	(台/日) 11月17日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月13日(日)	(台/日) 11月17日(日)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>62,600</u>	74,700	84%	<u>52,500</u>	65,100	81%	<u>10,100</u>	9,600	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,300</u>	58,500	93%	<u>49,300</u>	53,000	93%	<u>5,000</u>	5,500	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,500</u>	53,400	87%	<u>41,900</u>	48,500	86%	<u>4,600</u>	4,900	94%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,600</u>	50,700	96%	<u>36,200</u>	38,400	94%	<u>12,400</u>	12,300	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,100</u>	92,600	90%	<u>66,000</u>	79,000	84%	<u>17,100</u>	13,600	126%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>36,000</u>	61,300	59%	<u>32,800</u>	56,200	58%	<u>3,200</u>	5,100	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,800</u>	59,200	91%	<u>46,400</u>	51,200	91%	<u>7,400</u>	8,000	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,600</u>	48,100	84%	<u>34,100</u>	40,700	84%	<u>6,500</u>	7,400	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,200</u>	53,100	76%	<u>34,900</u>	46,900	74%	<u>5,300</u>	6,200	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>22,100</u>	26,800	82%	<u>20,700</u>	25,300	82%	<u>1,400</u>	1,500	93%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,200</u>	27,600	73%	<u>18,800</u>	25,800	73%	<u>1,400</u>	1,800	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>67,000</u>	75,800	88%	<u>52,200</u>	60,700	86%	<u>14,800</u>	15,100	98%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>46,100</u>	44,200	104%	<u>25,200</u>	22,800	111%	<u>20,900</u>	21,400	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>51,000</u>	64,800	79%	<u>45,000</u>	56,200	80%	<u>6,000</u>	8,600	70%
NEXCO 集計					<u>48,000</u>	56,500	85%	<u>39,700</u>	47,800	83%	<u>8,300</u>	8,600	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>29,100</u>	32,000	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,800</u>	31,300	95%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>52,700</u>	63,000	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,900</u>	23,200	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,200</u>	36,000	87%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>36,300</u>	40,000	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>29,800</u>	36,000	83%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>44,400</u>	48,600	91%						
名古屋高速 集計					<u>34,200</u>	38,800	88%						
中京圏 全体集計					<u>43,000</u>	50,000	86%						

トラカンに車種別機能なし