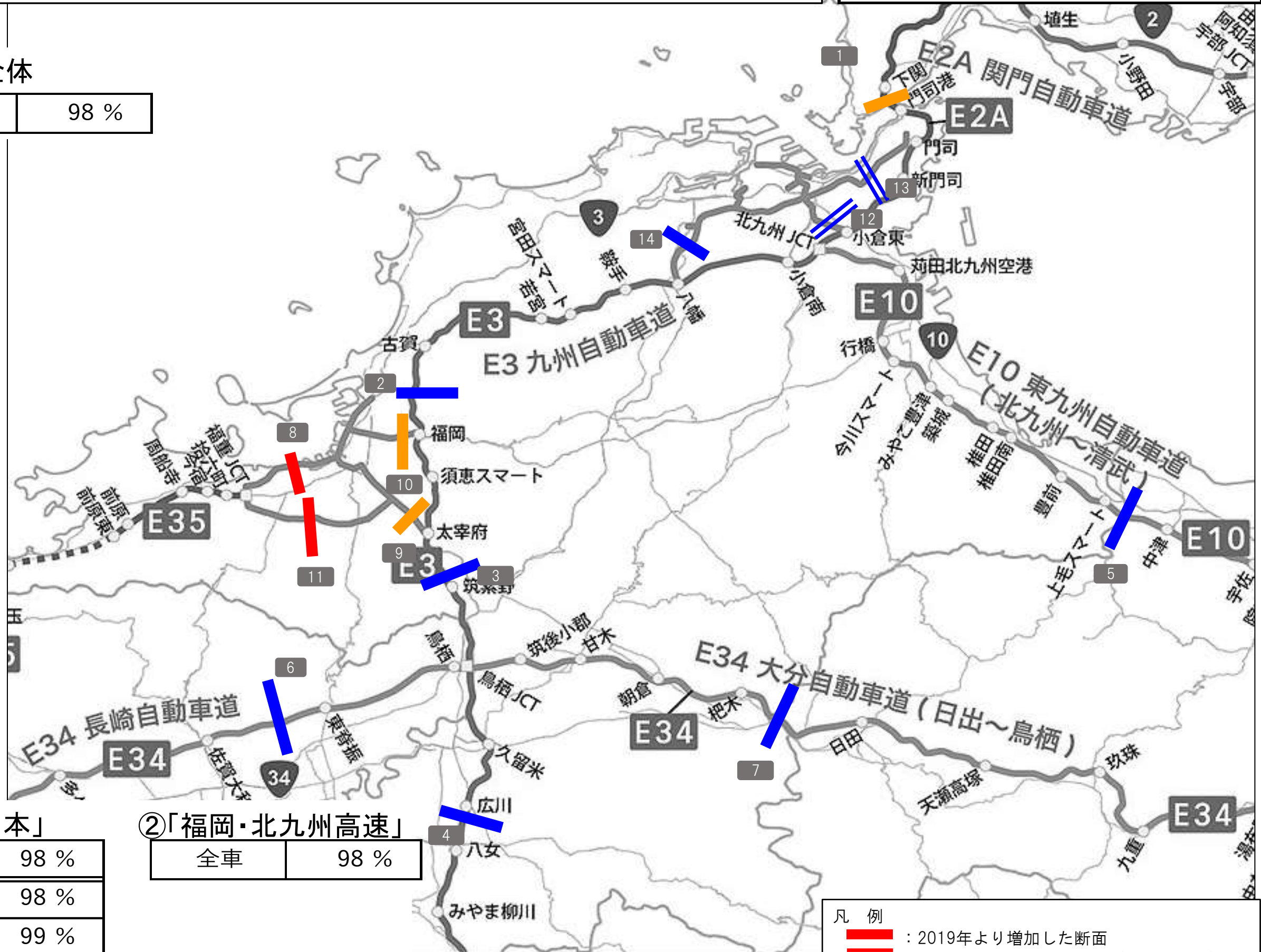


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月7日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年11月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 11月7日(月)	(台/日) 11月11日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,200	35,300	100%	18,500	18,800	98%	16,700	16,500	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,600	63,800	97%	47,000	48,700	97%	14,600	15,100	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,100	101,900	99%	76,100	76,900	99%	25,000	25,000	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,400	53,700	99%	38,400	39,100	98%	15,000	14,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,800	96%	5,400	5,600	96%	2,100	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,600	33,000	96%	25,600	26,700	96%	6,000	6,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,200	17,400	93%	13,000	13,600	96%	3,200	3,800	84%
NEXCO 集計					43,800	44,700	98%	32,000	32,800	98%	11,800	11,900	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,500	51,600	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,700	65,800	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,800	37,700	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,800	23,200	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,500	25,100	90%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	13,600	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,800	27,200	91%						
福岡・北九州高速 集計					34,300	34,900	98%						
福岡圏 全体集計					39,000	39,800	98%						