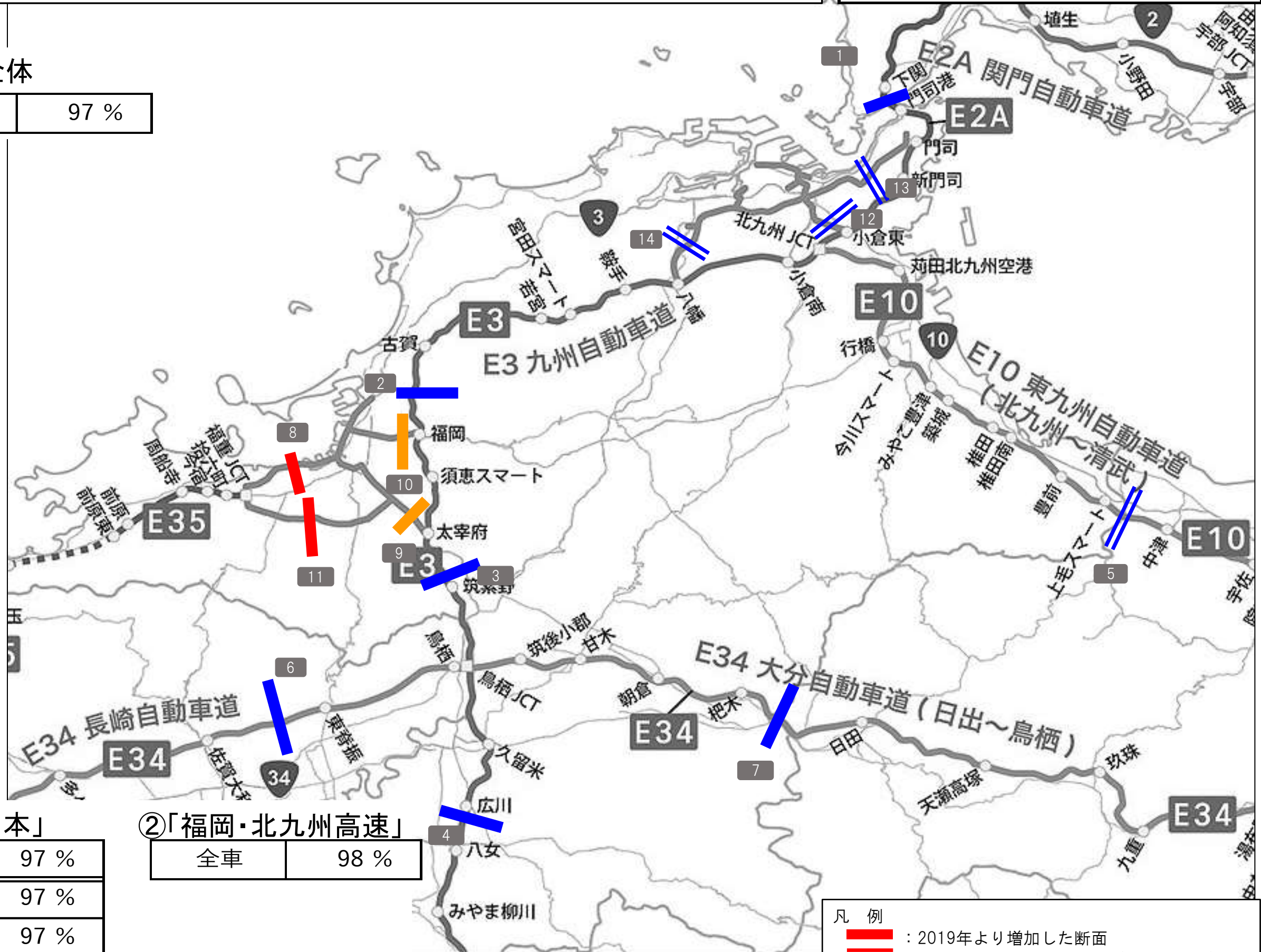


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月8日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月8日(火)	11月12日(火)	比	11月8日(火)	11月12日(火)	比	11月8日(火)	11月12日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,500	38,300	98%	17,400	17,800	98%	20,100	20,500	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,600	65,400	96%	45,800	47,600	96%	16,800	17,800	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,900	104,200	99%	75,600	76,700	99%	27,300	27,500	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,100	54,900	97%	37,100	38,900	95%	16,000	16,000	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,700	7,600	88%	4,700	5,300	89%	2,000	2,300	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,300	33,000	95%	24,900	26,200	95%	6,400	6,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,000	17,100	94%	12,400	13,100	95%	3,600	4,000	90%
NEXCO 集計					44,300	45,800	97%	31,100	32,200	97%	13,200	13,600	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,300	51,900	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,800	66,500	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,200	38,100	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,800	23,500	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,900	25,900	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	14,100	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,800	28,100	88%						
福岡・北九州高速 集計					34,600	35,400	98%						
福岡圏 全体集計					39,400	40,600	97%						

トラカンに車種別機能なし