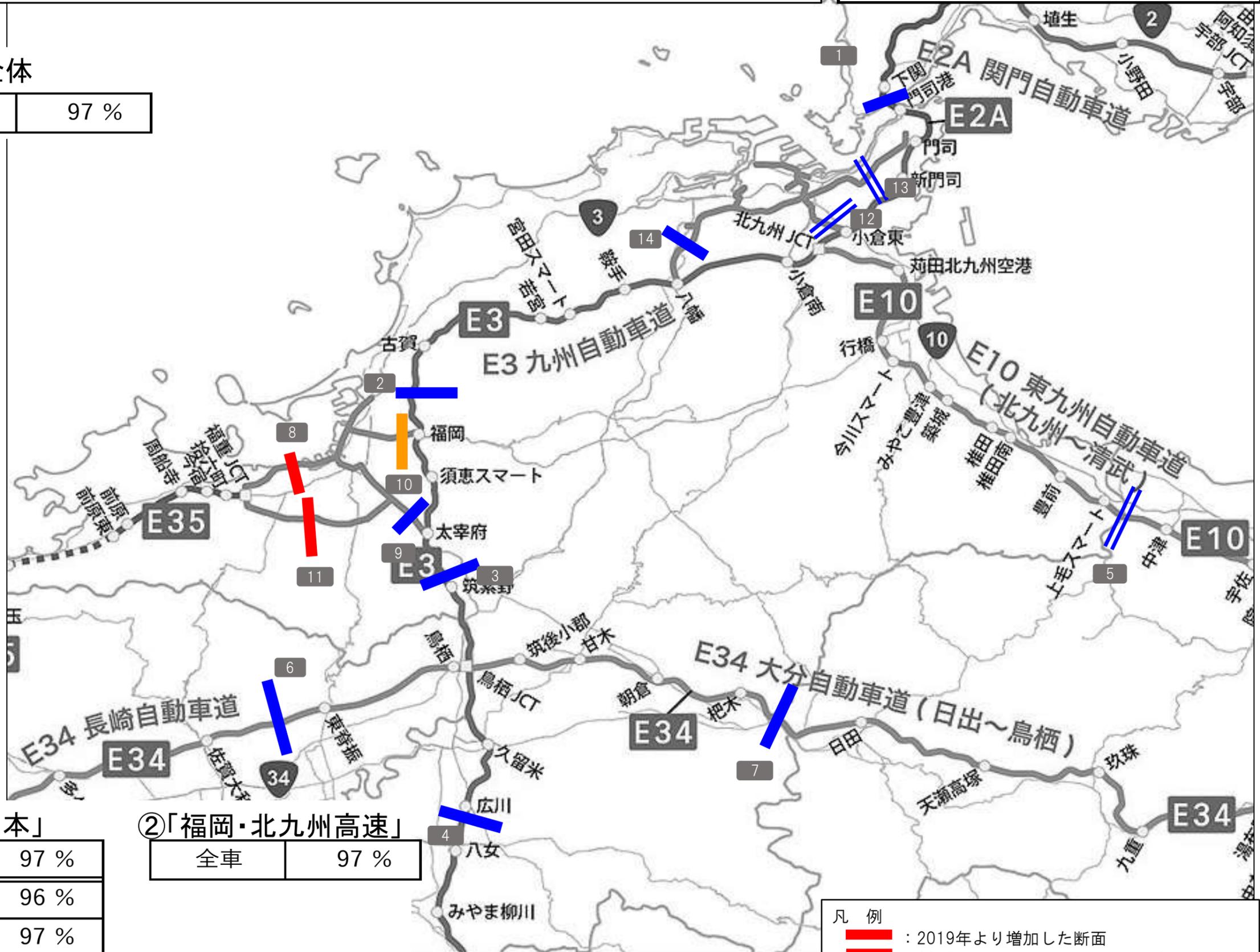


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月9日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月9日(水)	2019年② (台/日) 11月13日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月9日(水)	2019年④ (台/日) 11月13日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月9日(水)	2019年⑥ (台/日) 11月13日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,200	38,800	96%	16,900	18,000	94%	20,300	20,800	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,000	66,900	99%	47,500	48,000	99%	18,500	18,900	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,500	105,300	97%	74,600	77,500	96%	27,900	27,800	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,700	55,900	98%	38,200	38,600	99%	16,500	17,300	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	7,600	89%	4,800	5,200	92%	2,000	2,400	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,900	33,400	93%	24,400	26,600	92%	6,500	6,800	96%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,100	17,700	91%	12,600	13,700	92%	3,500	4,000	88%
NEXCO 集計					44,900	46,500	97%	31,300	32,500	96%	13,600	14,000	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,100	51,400	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,700	67,500	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,900	38,800	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	23,700	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,800	25,500	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,000	14,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,600	28,100	91%						
福岡・北九州高速 集計					34,500	35,600	97%						
福岡圏 全体集計					39,700	41,100	97%						

トラカンに車種別機能なし