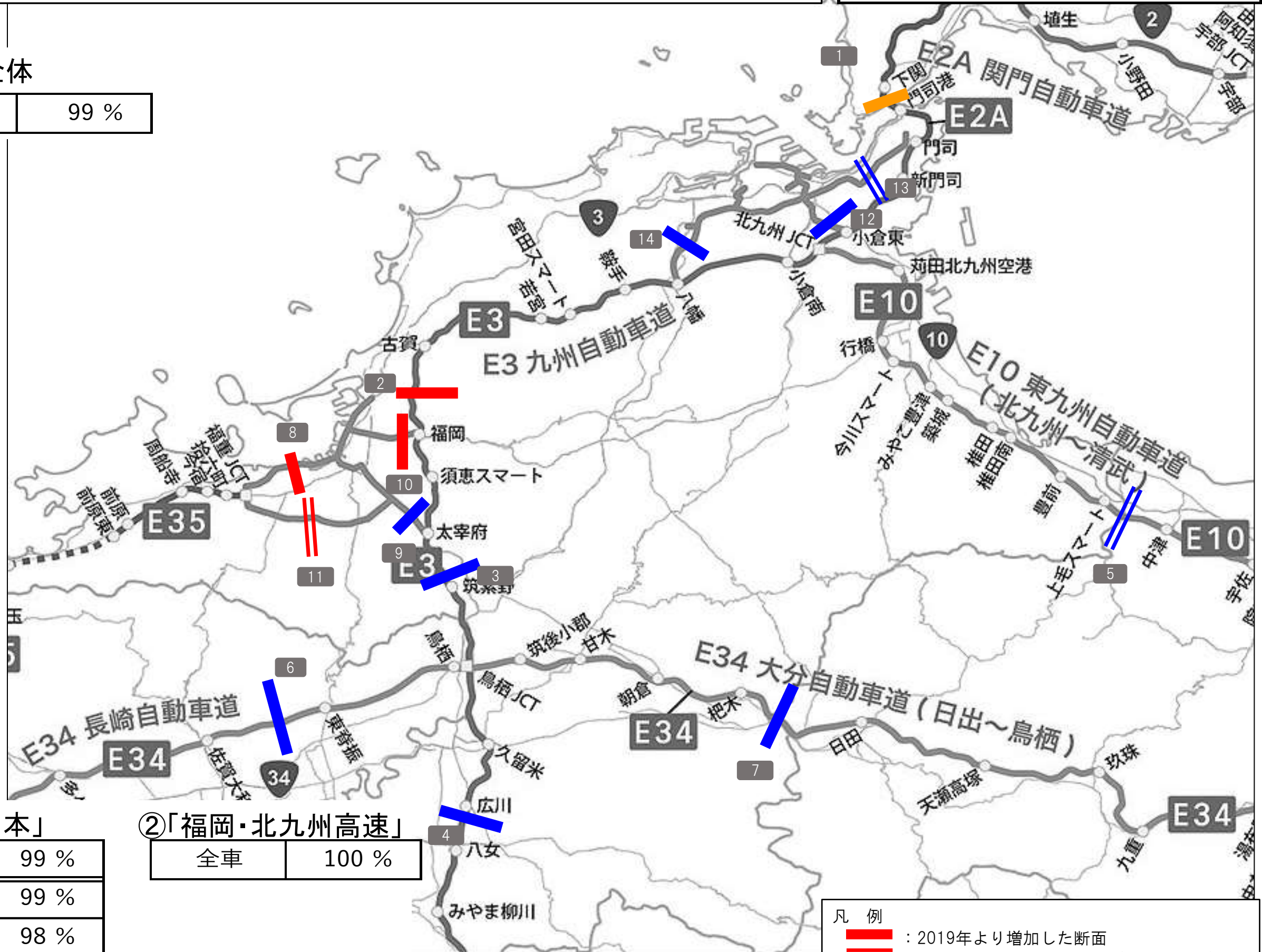


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月10日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月10日(木)	11月14日(木)	比	11月10日(木)	11月14日(木)	比	11月10日(木)	11月14日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,100	38,200	100%	17,500	17,500	100%	20,600	20,700	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,500	66,700	101%	48,700	48,000	101%	18,800	18,700	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,000	106,000	99%	77,200	78,100	99%	27,800	27,900	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,600	56,000	99%	39,000	38,500	101%	16,600	17,500	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	7,700	88%	4,900	5,200	94%	1,900	2,500	76%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,500	33,400	94%	25,000	26,400	95%	6,500	7,000	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,300	17,000	96%	12,800	13,000	98%	3,500	4,000	88%
NEXCO 集計					45,800	46,400	99%	32,200	32,400	99%	13,700	14,000	98%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,500	51,900	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,900	68,200	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,900	37,400	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,700	23,000	112%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,500	25,600	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	13,900	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,000	28,300	92%						
福岡・北九州高速 集計					35,400	35,500	100%						
福岡圏 全体集計					40,600	41,000	99%						

トラカンに車種別機能なし