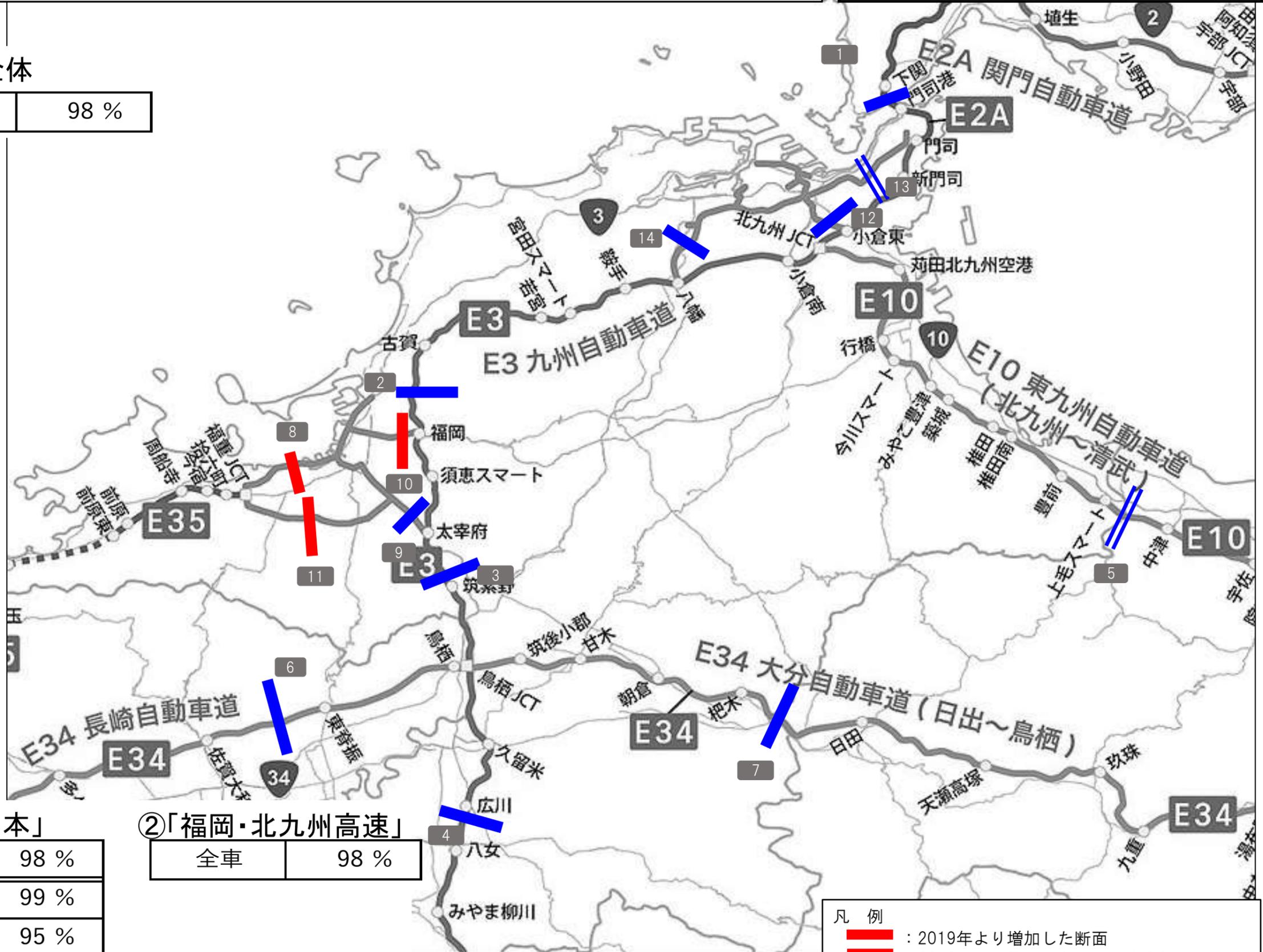


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月11日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月11日(金)	(台/日) 11月15日(金)		(台/日) 11月11日(金)	(台/日) 11月15日(金)		(台/日) 11月11日(金)	(台/日) 11月15日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,700</u>	40,000	99%	<u>21,100</u>	20,700	102%	<u>18,600</u>	19,300	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>71,700</u>	72,500	99%	<u>53,800</u>	54,400	99%	<u>17,900</u>	18,100	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>110,500</u>	112,900	98%	<u>83,500</u>	85,000	98%	<u>27,000</u>	27,900	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>60,400</u>	61,600	98%	<u>44,300</u>	43,700	101%	<u>16,100</u>	17,900	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	8,800	89%	<u>5,900</u>	6,300	94%	<u>1,900</u>	2,500	76%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,200</u>	37,100	95%	<u>28,900</u>	30,000	96%	<u>6,300</u>	7,100	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,600</u>	19,400	96%	<u>15,000</u>	15,400	97%	<u>3,600</u>	4,000	90%
NEXCO 集計					<u>49,100</u>	50,300	98%	<u>36,100</u>	36,500	99%	<u>13,100</u>	13,800	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>57,200</u>	56,700	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>72,300</u>	73,300	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>42,200</u>	41,100	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,900</u>	26,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,600</u>	27,400	93%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	14,900	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,000</u>	30,100	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,900</u>	38,600	98%						
福岡圏 全体集計					<u>43,500</u>	44,400	98%						