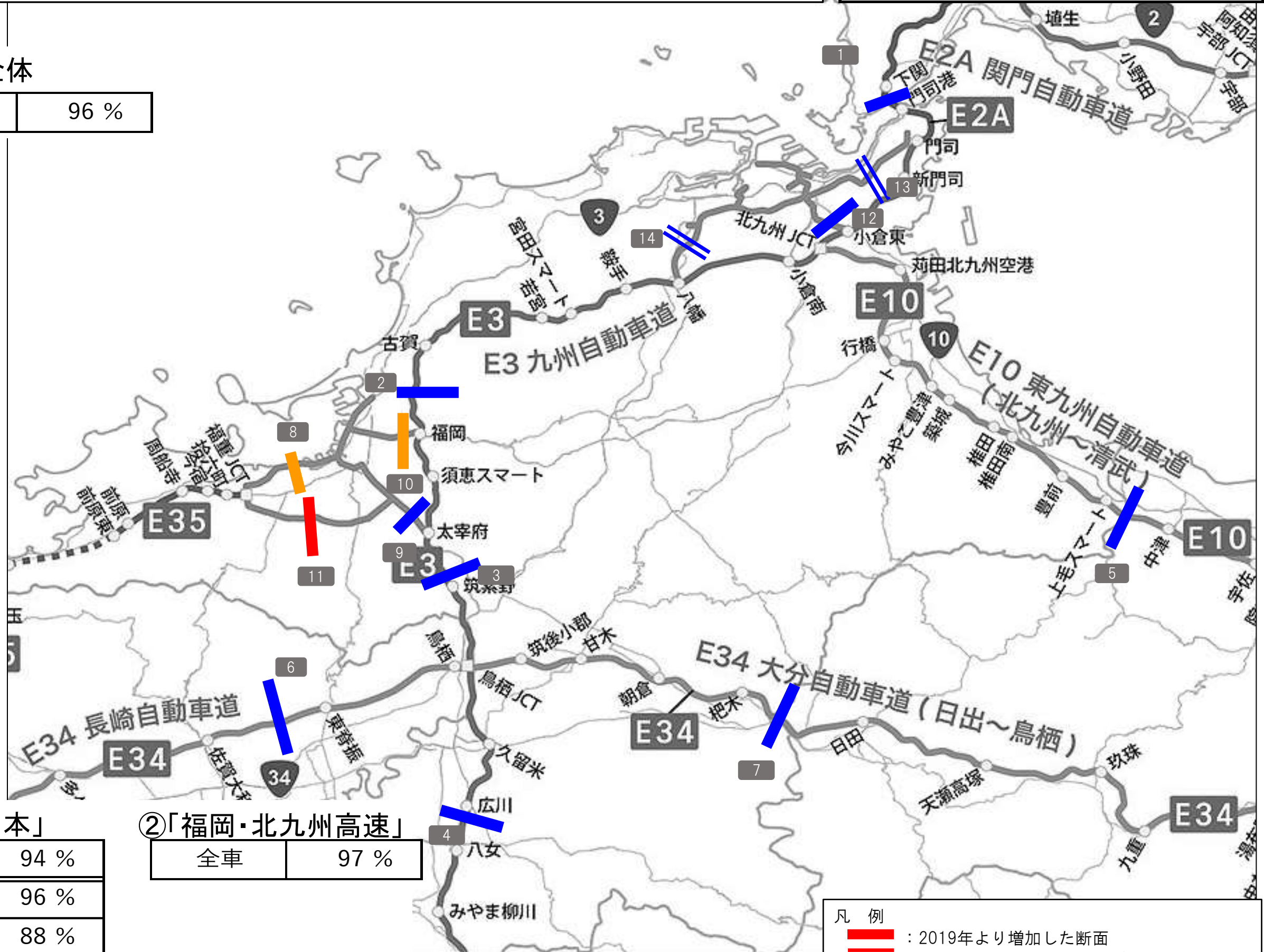


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月12日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)		(台/日) 11月12日(土)	(台/日) 11月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,700	44,300	96%	29,100	30,300	96%	13,600	14,000	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,200	72,600	93%	55,500	59,300	94%	11,700	13,300	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	111,400	115,000	97%	92,300	93,900	98%	19,100	21,100	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,200	65,600	93%	50,100	51,400	97%	11,100	14,200	78%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,000	10,900	92%	9,000	9,300	97%	1,000	1,600	63%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	39,200	42,400	92%	34,700	37,000	94%	4,500	5,400	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	24,400	26,400	92%	21,800	23,300	94%	2,600	3,100	84%
NEXCO 集計					50,900	53,900	94%	41,800	43,500	96%	9,100	10,400	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	59,400	59,300	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	70,800	71,200	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,800	39,900	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,300	26,800	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,600	21,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,400	15,100	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,200	26,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					36,200	37,200	97%						
福岡圏 全体集計					43,500	45,500	96%						

トラカンに車種別機能なし