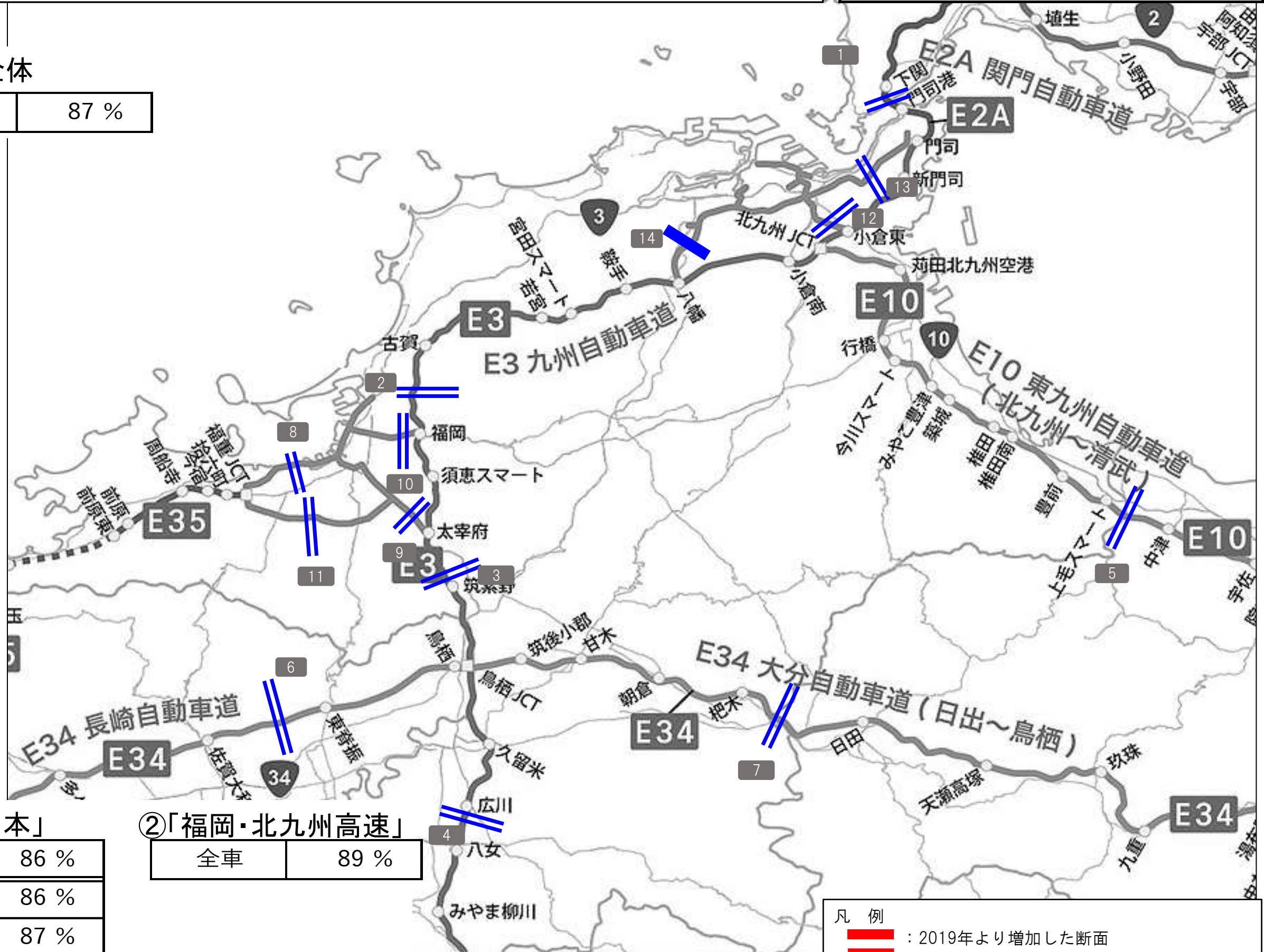


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月13日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年11月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					11月13日(日)	11月17日(日)	比	11月13日(日)	11月17日(日)	比	11月13日(日)	11月17日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,200	44,000	85%	26,800	33,900	79%	10,400	10,100	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,500	63,200	89%	49,400	54,800	90%	7,100	8,400	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,900	106,000	89%	82,500	93,400	88%	11,400	12,600	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,000	62,200	87%	47,300	52,900	89%	6,700	9,300	72%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,700	11,200	87%	8,900	10,300	86%	800	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,600	42,700	81%	31,900	39,200	81%	2,700	3,500	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,100	27,200	81%	20,300	25,100	81%	1,800	2,100	86%
NEXCO 集計					44,000	50,900	86%	38,200	44,200	86%	5,800	6,700	87%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	47,400	53,600	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,400	64,600	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	32,100	35,700	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,700	24,000	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,500	16,300	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,600	13,500	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,800	21,400	93%						
福岡・北九州高速 集計					29,100	32,700	89%						
福岡圏 全体集計					36,500	41,800	87%						

トラカンに車種別機能なし

No.2トラカンエラーによるデータ欠測が生じたため、若宮～古賀で集計