

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年11月13日～11月19日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	98 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

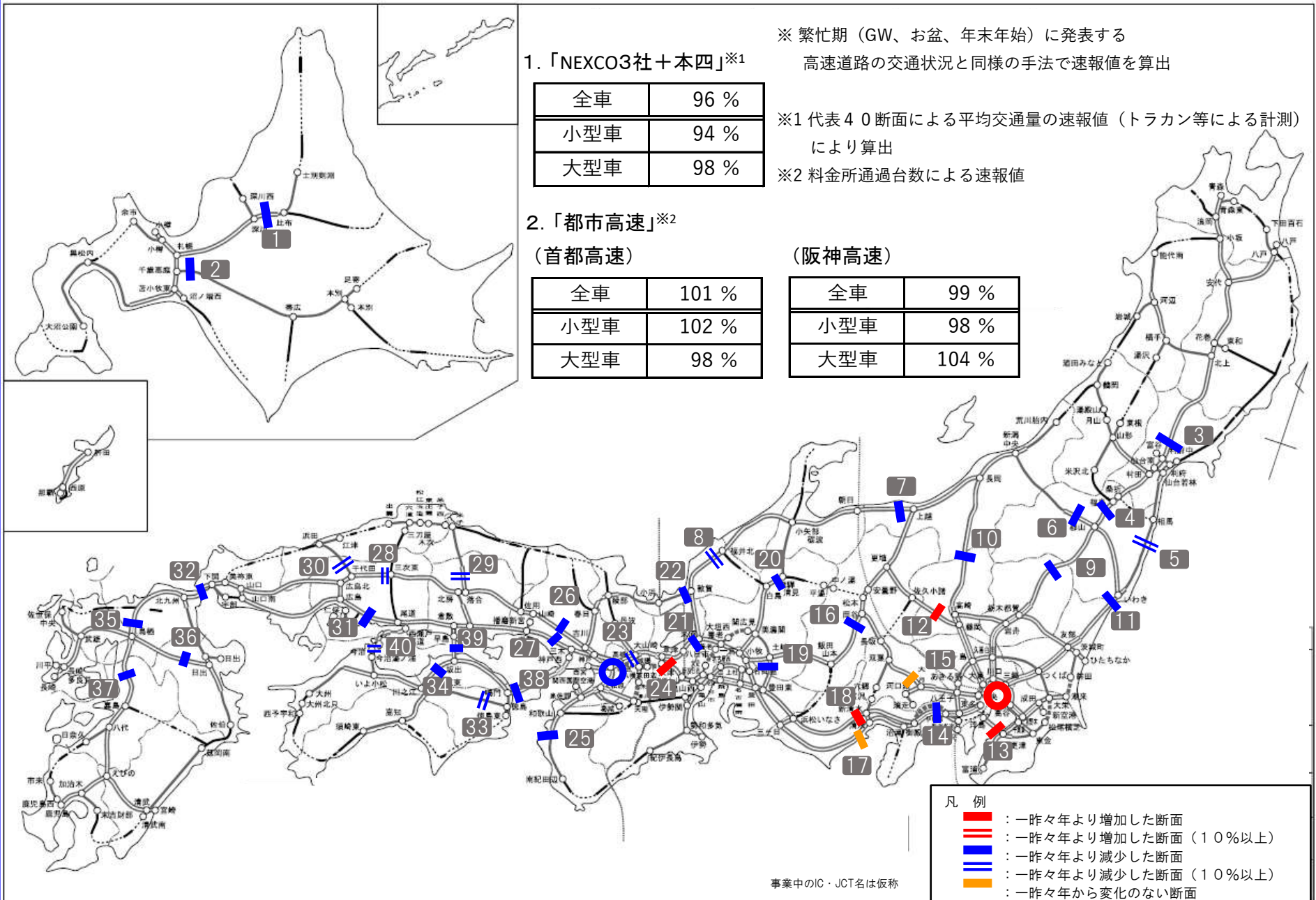
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	98 %

（阪神高速）

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	104 %



凡例

- : 一昨々年より増加した断面
- (10%以上) : 一昨々年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨々年より減少した断面
- (10%以上) : 一昨々年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨々年から変化のない断面

2022年11月13日～11月19日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。
※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月13日(日) ～ 11月19日(土)	(台/日) 11月17日(日) ～ 11月23日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月13日(日) ～ 11月19日(土)	(台/日) 11月17日(日) ～ 11月23日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,300	8,700	95%	6,800	7,100	96%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	5,100	98%	4,300	4,400	98%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,000	40,400	97%	28,100	29,400	96%	10,900	11,000	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,800	42,600	96%	27,800	29,500	94%	13,000	13,100	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,400	13,800	90%	9,200	10,400	88%	3,200	3,400	94%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,400	16,000	96%	12,000	11,900	101%	3,400	4,100	83%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,900	14,300	97%	7,100	7,700	92%	6,800	6,600	103%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	30,000	33,600	89%	21,300	24,600	87%	8,700	9,000	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,900	32,500	98%	21,400	22,000	97%	10,500	10,500	100%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,500	15,400	94%	9,300	10,000	93%	5,200	5,400	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	23,100	24,400	95%	14,100	15,200	93%	9,000	9,200	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,700	29,000	102%	21,000	20,100	104%	8,700	8,900	98%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,900	50,000	106%	41,800	39,100	107%	11,100	10,900	102%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,400	93,900	97%	57,200	58,900	97%	34,200	35,000	98%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	58,900	59,000	100%	46,200	47,100	98%	12,700	11,900	107%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	36,200	39,300	92%	24,000	26,200	92%	12,200	13,100	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,700	46,800	100%	21,000	22,000	95%	25,700	24,800	104%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,900	51,200	103%	28,300	26,700	106%	24,600	24,500	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	21,000	22,800	92%	16,200	17,400	93%	4,800	5,400	89%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,000	8,200	98%	6,100	6,400	95%	1,900	1,800	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	47,000	47,800	98%	29,900	32,300	93%	17,100	15,500	110%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,000	8,600	93%	5,700	6,300	90%	2,300	2,300	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,600	126,200	89%	77,200	87,300	88%	35,400	38,900	91%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	56,200	55,600	101%	34,000	32,700	104%	22,200	22,900	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,100	13,800	95%	12,000	12,700	94%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,600	23,000	94%	14,300	15,700	91%	7,300	7,300	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	46,500	94%	25,000	27,000	93%	18,600	19,500	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,600	12,100	88%	7,100	8,600	83%	3,500	3,500	100%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,900	11,100	89%	8,100	9,200	88%	1,800	1,900	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	5,000	82%	3,300	4,200	79%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,300	47,800	93%	28,600	31,700	90%	15,700	16,100	98%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,900	41,200	92%	20,800	23,800	87%	17,100	17,400	98%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,300	7,900	80%	5,200	6,400	81%	1,100	1,500	73%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,300	26,500	92%	18,700	21,200	88%	5,600	5,300	106%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,200	108,200	97%	81,300	84,200	97%	23,900	24,000	100%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,400	17,500	94%	14,000	15,000	93%	2,400	2,500	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,700	42,900	95%	31,000	33,400	93%	9,700	9,500	102%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,600	26,200	94%	18,100	19,000	95%	6,500	7,200	90%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,700	24,400	93%	16,100	18,000	89%	6,600	6,400	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,400	8,300	89%	6,200	6,500	95%	1,200	1,800	67%
平均					32,200	33,700	96%	22,000	23,300	94%	10,200	10,400	98%

41	首都高速	全路線			1,039,900	1,025,800	101%	809,900	791,400	102%	230,000	234,400	98%
42	阪神高速	全路線			721,900	729,000	99%	557,400	570,300	98%	164,500	158,700	104%