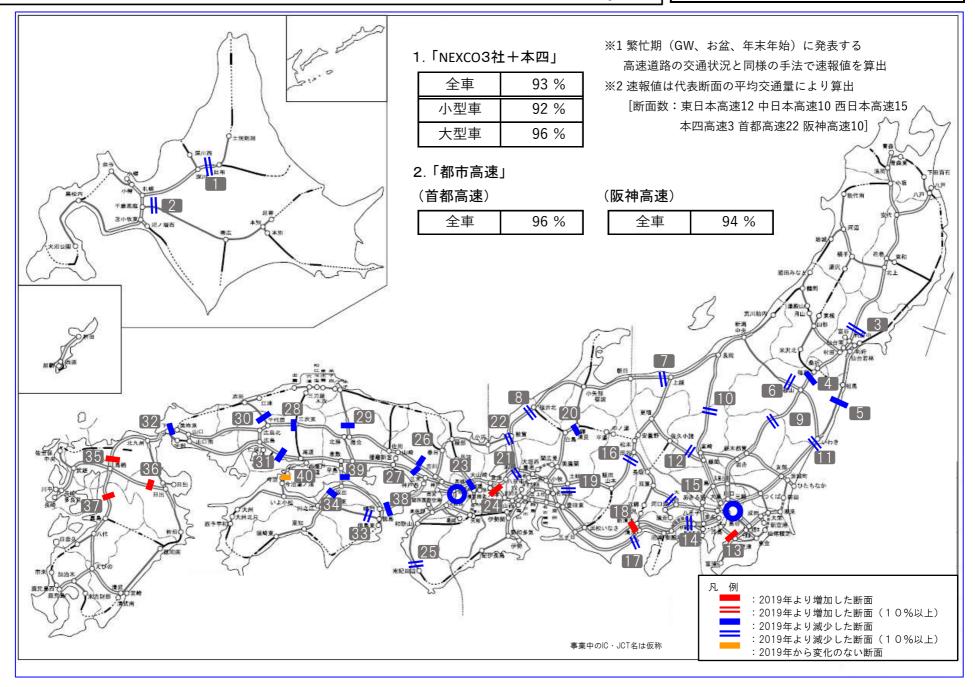
令和4年11月20日(日)[速報値]



2022年11月20日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| | | | 1 | ※父趙重は、イク人」3在2 | | | にのも近れ間(リン | | | EISC CHOCHOLITO | | | 11 13 1 10 10 11 11 11 11 11 |
|----|-------------|----------|-------------|----------------|------------------------|---------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | | | | 2022年① <u>(台/日)</u> | 2019年② (台/日) | 対 | 2022年③ <u>(台/日)</u> | 2019年④ (台/日) | 対 | 2022年⑤ (台/日) | 2019年⑥ (台/日) | 対 |
| No | | | | | 11月20日(日) | 11月24日(日) | 2019年 | 11月20日(日) | 11月24日(日) | 2019年 | 11月20日(日) | 11月24日(日) | 2019年 |
| | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 1122== 1122 | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 比 | 1122== 1122 | ,,,,, | 比 | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 比 |
| |)] | | | | | | 1)/2 | | | 3/4 | | | 5/6 |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 11.35-34 | 北海道 | E5道央道 | 深川 ~ 旭川鷹栖 | 8,800 | 10,200 | 86% | 7,900 | 9,100 | 87% | 900 | 1,100 | 82% |
| 2 | 北海道 | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ~ 千歳東 | 5,100 | 6,100 | 84% | 4,700 | 5,700 | 82% | 400 | 400 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT~大和 | 33,100 | 37.400 | 89% | 27,600 | 31.800 | 87% | 5,500 | 5,600 | 98% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西~福島松川スマート | 38.400 | 40,200 | 96% | 31.500 | 33,300 | 95% | 6,900 | 6,900 | 100% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート~南相馬 | 12,500 | 13.300 | 94% | 10.700 | 11.700 | 91% | 1,800 | 1,600 | 113% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海~猪苗代磐梯高原 | 15,600 | 17.700 | 88% | 13,700 | 15.800 | 87% | 1,900 | 1,900 | 100% |
| 7 | | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日 ~ 親不知 | 15.200 | 17,100 | 89% | 10.300 | 12,500 | 82% | 4.900 | 4,600 | 107% |
| 8 | 北陸 | 福井県 | E8北陸道 | 福井~鯖江 | 30,300 | 35.500 | 85% | 25,900 | 30.600 | 85% | 4,400 | 4,900 | 90% |
| | | | | | | | | | , | | | | |
| 9 | | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ~ 那須 | 34,300 | 38,300 | 90% | 29,300 | 33,100 | 89% | 5,000 | 5,200 | 96% |
| 10 | | 群馬県·新潟県 | E17関越道 | 水上 ~ 湯沢 | 15,900 | 19,200 | 83% | 13,300 | 16,500 | 81% | 2,600 | 2,700 | 96% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩~北茨城 | <u>23,600</u> | 26,500 | 89% | <u>17,600</u> | 19,400 | 91% | <u>6,000</u> | 7,100 | 85% |
| 12 | 関東 | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義 ~ 碓氷軽井沢 | <u>33,200</u> | 38,000 | 87% | <u>29,300</u> | 33,200 | 88% | <u>3,900</u> | 4,800 | 81% |
| 13 | 网本 | 神奈川県·千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT〜海ほたるPA | <u>51,300</u> | 50,400 | 102% | <u>46,800</u> | 45,700 | 102% | <u>4,500</u> | 4,700 | 96% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井~大井松田 | <u>91,100</u> | 101,200 | 90% | <u>75,200</u> | 85,000 | 88% | 15,900 | 16,200 | 98% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖~上野原 | <u>53,800</u> | 60,300 | 89% | 49,600 | 55,900 | 89% | 4,200 | 4,400 | 95% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT~伊北 | 30,600 | 37,200 | 82% | 25,900 | 31,700 | 82% | 4,700 | 5,500 | 85% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡~焼津 | 36,600 | 41,800 | 88% | 17.800 | 20,300 | 88% | 18,800 | 21,500 | 87% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡~静岡SAスマート | 54,600 | 53.400 | 102% | 37,700 | 37.300 | 101% | 16,900 | 16,100 | 105% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ~ 土岐JCT | 20.800 | 24,200 | 86% | 19.500 | 22,700 | 86% | 1,300 | 1,500 | 87% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見~白川郷 | 9,200 | 10.000 | 92% | 8,300 | 9.000 | 92% | 900 | 1,000 | 90% |
| 21 | | 滋賀県 | E1名神 | 彦根~八日市 | 45,000 | 52,500 | 86% | 38,000 | 44.700 | 85% | 7,000 | 7.800 | 90% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜~若狭三方 | 7.800 | 9.800 | <i>80%</i> | 6,600 | 8,400 | 79% | 1,200 | 1.400 | 86% |
| 23 | _ 近畿 | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT~高槻JCT | 107,900 | 117.500 | 92% | 89.000 | 98.700 | 90% | 18,900 | 18.800 | 101% |
| 24 | | | | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | <u> </u> | , | 108% |
| | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南~信楽 | 60,500 | 59,300 | 102% | 48,100 | 47,800 | 101% | 12,400 | 11,500 | |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ~南紀田辺 | 15,400 | 17,100 | 90% | 14,900 | 16,500 | 90% | 500 | 600 | 83% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西~福崎 | 22,800 | 24,600 | 93% | 19,400 | 21,300 | 91% | 3,400 | 3,300 | 103% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北〜山陽姫路東 | 41,700 | 44,400 | 94% | <u>31,900</u> | 34,800 | 92% | 9,800 | 9,600 | 102% |
| 28 | | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT~三次 | <u>12,100</u> | 12,800 | 95% | 10,200 | 10,900 | 94% | <u>1,900</u> | 1,900 | 100% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世~湯原 | <u>13,400</u> | 14,100 | 95% | <u>12,400</u> | 13,000 | 95% | <u>1,000</u> | 1,100 | 91% |
| 30 | 中国 | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT~大朝 | <u>5,600</u> | 6,100 | 92% | <u>5,200</u> | 5,700 | 91% | <u>400</u> | 400 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT~西条 | <u>46,500</u> | 48,300 | 96% | <u>37,500</u> | 39,500 | 95% | 9,000 | 8,800 | 102% |
| 32 | | 山口県 | E2A関門橋 | 下関~門司港 | 40,500 | 41,100 | 99% | <u>29,800</u> | 31,800 | 94% | 10,700 | 9,300 | 115% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 美馬~吉野川SIC | <u>8,100</u> | 9,000 | 90% | <u>7,400</u> | 8,100 | 91% | 700 | 900 | 78% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中~大野原 | 27,100 | 28,900 | 94% | 24,300 | 26,300 | 92% | 2,800 | 2,600 | 108% |
| 35 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府~筑紫野 | 101,700 | 98,800 | 103% | 89,900 | 87,000 | 103% | 11,800 | 11,800 | 100% |
| 36 | 九州 | 大分県 | E34大分道 | 九重~湯布院 | 18,800 | 18,600 | 101% | 17,500 | 17,200 | 102% | 1,300 | 1.400 | 93% |
| 37 | | 能本県 | E3九州道 | 菊水~植木 | 43,600 | 42,800 | 102% | 38.800 | 38,100 | 102% | 4.800 | 4,700 | 102% |
| 38 | \vdash | 兵庫県·徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南~鳴門北 | 30,800 | 33.900 | 91% | 27,100 | 29,500 | 92% | 3,700 | 4.400 | 84% |
| 39 | 本四道路 | 岡山県·香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島〜坂出北 | 27.000 | 29,200 | 92% | 24.000 | 26,300 | 91% | 3.000 | 2,900 | 103% |
| 40 | | 広島県·愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南~大三島 | 10,500 | 10,500 | 100% | 10,000 | 9,200 | 109% | 500 | 1,300 | 38% |
| 40 | | 四周宗 发版宗 | | 工中局用~人二局 | | · | | | | - | | | |
| | 平均 | | | | <u>32,500</u> | 35,000 | 93% | <u>27.100</u> | 29,400 | 92% | <u>5,400</u> | 5,600 | 96% |

| 41 | 首都高速 全路線 | <u>71,500</u> | 74,400 | 96% | | トニカンルで市 | 重別機能なし | |
|----|----------|---------------|--------|-----|--|---------|--------|--|
| 42 | 阪神高速 全路線 | <u>35,700</u> | 38,100 | 94% | | 「フカノに単 | 生が成形なし | |