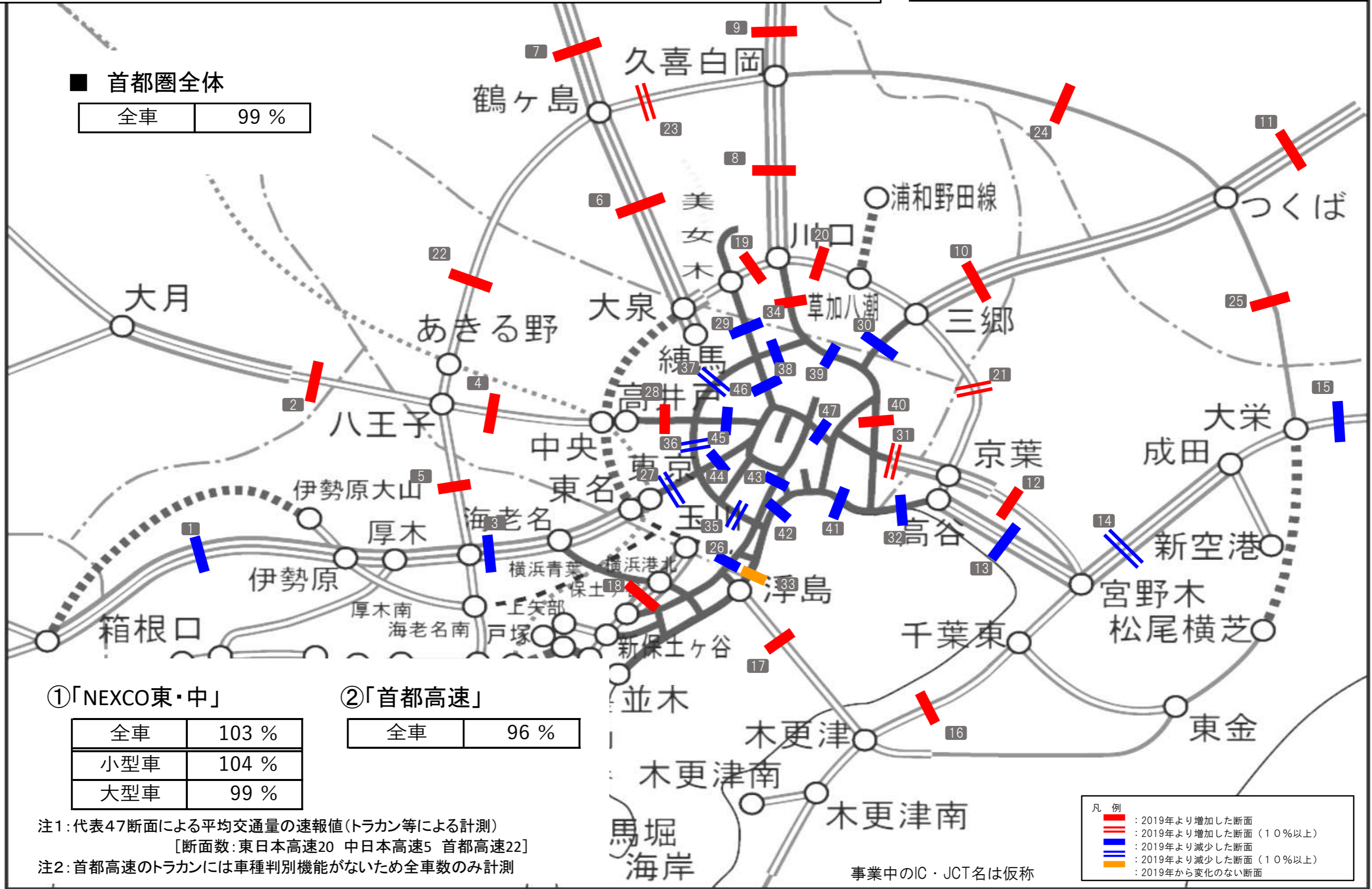


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月14日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年11月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月14日(月)	2019年② (台/日) 11月18日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月14日(月)	2019年④ (台/日) 11月18日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月14日(月)	2019年⑥ (台/日) 11月18日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,400	92,700	92%	50,100	53,600	93%	35,300	39,100	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,300	52,900	108%	43,100	40,100	107%	14,200	12,800	111%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,200	112,200	91%	71,900	77,300	93%	30,300	34,900	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,200	68,400	107%	61,700	58,200	106%	11,500	10,200	113%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,000	78,800	103%	49,700	45,300	110%	31,300	33,500	93%
中日本 集計					79,800	81,000	99%	55,300	54,900	101%	24,500	26,100	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	100,100	93,400	107%	73,700	68,200	108%	26,400	25,200	105%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,700	80,800	105%	64,100	60,100	107%	20,600	20,700	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,300	98,800	105%	73,500	68,600	107%	29,800	30,200	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,800	75,700	107%	56,200	51,000	110%	24,600	24,700	100%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,700	56,200	103%	38,800	37,500	103%	18,900	18,700	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,400	61,600	101%	41,600	41,000	101%	20,800	20,600	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,000	103,700	108%	91,800	85,800	107%	20,200	17,900	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,600	99,700	91%	64,500	69,800	92%	26,100	29,900	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,600	52,600	87%	32,100	38,100	84%	13,500	14,500	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,400	13,300	93%	8,000	8,800	91%	4,400	4,500	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,900	36,300	102%	29,400	29,000	101%	7,500	7,300	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,100	45,800	109%	37,400	33,500	112%	12,700	12,300	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,200	86,000	101%	80,800	78,900	102%	6,400	7,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,400	74,300	108%	65,800	60,700	108%	14,600	13,600	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,900	88,800	106%	72,300	67,900	106%	21,600	20,900	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,800	68,200	110%	51,300	45,400	113%	23,500	22,800	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,700	68,600	107%	41,900	37,500	112%	31,800	31,100	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,400	60,600	110%	40,000	34,800	115%	26,400	25,800	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,300	19,100	106%	13,100	12,200	107%	7,200	6,900	104%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,700	17,500	101%	12,000	12,200	98%	5,700	5,300	108%
東日本 集計					67,600	65,100	104%	49,400	47,100	105%	18,100	18,000	101%
NEXCO 集計					70,000	68,200	103%	50,600	48,600	104%	19,400	19,600	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	86,400	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	62,400	70,100	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,600	77,900	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,300	48,900	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,600	75,600	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	46,900	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,100	84,900	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,100	101,600	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,700	64,800	104%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,300	57,700	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,800	91,900	88%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,100	87,100	89%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,100	72,000	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,800	89,200	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,400	72,500	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,000	162,200	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,500	133,500	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,100	134,300	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,000	72,800	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,600	74,900	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,200	79,900	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,500	128,000	97%							
首都高 集計					83,700	87,000	96%						
首都圏 全体集計					76,400	77,000	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計