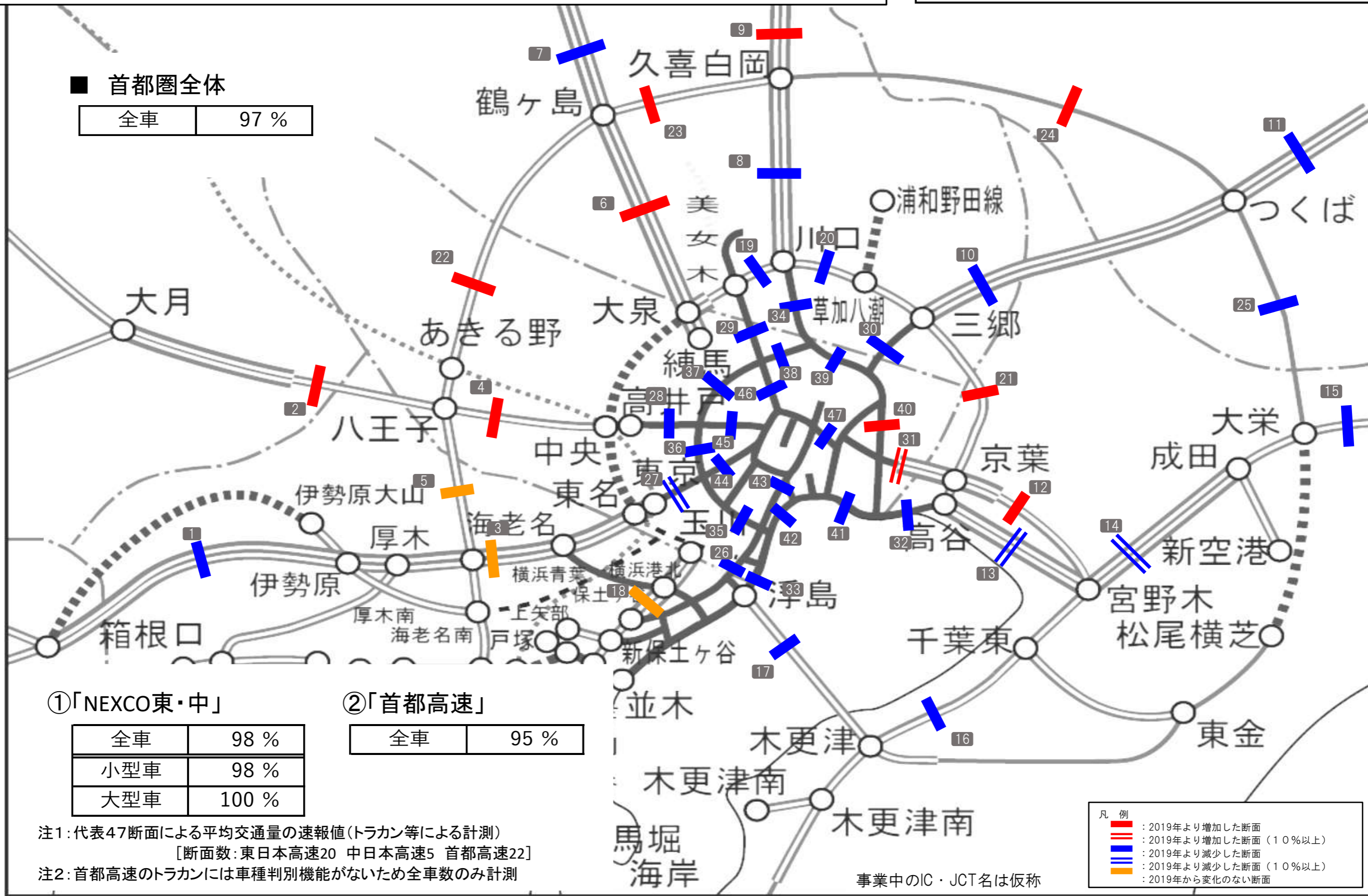


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月15日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
— (thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
— (thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月15日(火)	2019年② (台/日) 11月19日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月15日(火)	2019年④ (台/日) 11月19日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月15日(火)	2019年⑥ (台/日) 11月19日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,800	91,600	93%	43,200	46,500	93%	41,600	45,100	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,400	50,800	103%	36,000	36,600	98%	16,400	14,200	115%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,200	101,600	100%	66,000	66,000	100%	35,200	35,600	99%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,800	68,400	102%	57,200	56,300	102%	12,600	12,100	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,900	79,000	100%	49,800	44,800	111%	29,100	34,200	85%
中日本 集計					77,400	78,300	99%	50,400	50,000	101%	27,000	28,200	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,800	94,100	101%	67,300	67,000	100%	27,500	27,100	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,100	79,600	97%	54,900	56,800	97%	22,200	22,800	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,100	99,100	99%	66,400	67,500	98%	31,700	31,600	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,700	69,200	107%	46,600	44,500	105%	27,100	24,700	110%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,400	57,300	95%	35,000	37,300	94%	19,400	20,000	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,000	61,600	93%	36,200	40,500	89%	20,800	21,100	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,500	104,600	104%	88,100	86,100	102%	20,400	18,500	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,900	99,500	90%	62,700	68,900	91%	27,200	30,600	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,200	52,300	85%	30,400	37,300	82%	13,800	15,000	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,100	92%	7,600	8,400	90%	4,500	4,700	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	37,100	96%	27,500	29,200	94%	8,000	7,900	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,200	45,600	99%	32,000	32,700	98%	13,200	12,900	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,300	87,300	100%	80,600	79,900	101%	6,700	7,400	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,500	79,200	97%	60,700	63,400	96%	15,800	15,800	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,200	93,000	95%	65,400	69,900	94%	22,800	23,100	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,400	71,000	102%	47,200	46,300	102%	25,200	24,700	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,300	68,600	102%	34,400	34,300	100%	35,900	34,300	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,200	60,700	102%	33,600	33,000	102%	28,600	27,700	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	18,000	104%	11,500	11,200	103%	7,300	6,800	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,800	17,100	98%	10,800	11,700	92%	6,000	5,400	111%
東日本 集計					64,200	65,400	98%	44,900	46,300	97%	19,200	19,100	101%
NEXCO 集計					66,800	68,000	98%	46,000	47,000	98%	20,800	20,900	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	87,600	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,700	69,100	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,400	80,800	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	50,200	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,800	77,200	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,100	49,000	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,200	82,800	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,300	100,800	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,400	65,900	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,800	57,700	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	93,600	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	90,600	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,500	71,200	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,000	88,600	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	72,800	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,000	160,400	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,100	131,600	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,000	136,900	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,600	74,000	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,300	76,800	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,000	82,800	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,400	130,600	94%							
首都高 集計					83,600	87,800	95%						
首都圏 全体集計					74,700	77,200	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計